

# CAMPIONATO ITALIANO KARTING 2024

21-23 GIUGNO  
KARTODROMO VAL VIBRATA



BOOKLET



**KZ2** Gara 2 (R2)  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 18.1 OFFICIAL**




Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	▲2	804 MODENA KART	ITA ORLOV Maksim	KGZ PAROLIN / TM KART / VEGA	16	13:02.864	48.271				38
2	▲7	165 LA MOTORSPORT	ITA TANI Kimi	FIN PAROLIN / TM KART / VEGA	16	13:06.871	48.273	4.007	4.007		32
3	▲4	102 LG MOTORSPORT	ITA BERTUCA Cristian Dome	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	16	13:07.250	48.235	4.386	0.379		26
4	=	184 GSR TEAM	ITA FORE' Davide	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	16	13:08.675	48.398	5.811	1.425		20
5	▲6	120 NKC MOTORSPORT	ITA EBNER Moritz	ITA DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	16	13:09.111	48.336	6.247	0.436		17
6	▼5	192 CRG HOLLAND	ITA VAN Werven	NLD CRG / TM KART / VEGA	16	13:09.521	48.432	6.657	0.410		14
7	▲9	146 MODENA KART	ITA TORMEN Marco	ITA PAROLIIN / TM KART / VEGA	16	13:10.823	48.528	7.959	1.302		11
8	▲23	168 KING RACING TEAM	ITA IPPOLITO Paolo	ITA KR / IAME / VEGA	16	13:10.902	48.070	8.038	0.079		8
9	▲8	107 MODENA KART	ITA PICCINI Alessio	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	16	13:12.410	48.426	9.546	1.508		6
10	▲4	810 CRG RACING TEAM	ITA GUSTAVSSON Viktor	SWE CRG / TM KART / VEGA	16	13:13.056	48.332	10.192	0.646	+3.000	5
11	▼6	194 DR	ITA RENAUDIN Adrien	FRB DR / MODENA ENGINES / VEGA	16	13:13.880	48.635	11.016	0.824		3
12	▲6	106 RENDA MOTORSPORT	ITA MARAGLIANO Alex	ITA SODI / TM KART / VEGA	16	13:13.981	48.618	11.117	0.101		2
13	▲13	169 LODDO GIAN MARCO	ITA LODDO Gian Marco	ITA CRG / TM KART / VEGA	16	13:14.416	48.451	11.552	0.435		0
14	▼12	115 RENDA MOTORSPORT	ITA NOMBLOT Jean	FRB SODI / TM KART / VEGA	16	13:14.578	48.425	11.714	0.162	+3.000	0
15	▼9	123 KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LOMBARDO Angelo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	16	13:14.809	48.312	11.945	0.231	+3.000	0
16	▲3	186 TBKART RACING TEAM	ITA GOLDSTEIN Elie	BEL TB KART / TM KART / VEGA	16	13:15.529	48.458	12.665	0.720	+3.000	0
17	▼7	179 SIMONETTI EMANUELE	ITA SIMONETTI Emanuele	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	16	13:15.750	48.406	12.886	0.221	+3.000	0
18	▲6	138 KGT MOTORSPORT	ITA TAYLOR Nicolas	CAN TONY KART / TM KART / VEGA	16	13:17.369	48.609	14.505	1.619		0
19	▲2	158 ASD CMT	ITA MARTINESE Enrico	ITA KR / TM KART / VEGA	16	13:17.441	48.572	14.577	0.072		0
20	▲7	807 KING RACING TEAM	ITA LA MARTINA Vincenzo	ITA KR / IAME / VEGA	16	13:17.613	48.295	14.749	0.172		0
21	▼1	188 TBKART RACING TEAM	ITA SPECK Luis Lauren	DEU TB KAT / TM KART / VEGA	16	13:18.003	48.689	15.139	0.390		0
22	▲10	193 CRG HOLLAND	NLD KUYPERS Siep	NLD CRG / TM KART / VEGA	16	13:18.144	48.585	15.280	0.141		0
23	▲12	167 ITALCORSE	ITA MIZZONI Mirko	ITA ITALCORSE / TM KART / VEGA	16	13:18.407	48.453	15.543	0.263		0
24	▲1	801 MODENA KART	ITA NUCCIONI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	16	13:20.058	48.554	17.194	1.651	+3.000	0
25	▼3	105 PESCHINI CHIARA	ITA SCABINI Alessio	ITA EKS / TM KART / VEGA	16	13:20.374	48.541	17.510	0.316		0
26	▲7	811 CRG RACING TEAM	ITA CARBONNEL Arthur	FRB CRG / TM KART / VEGA	16	13:21.234	48.776	18.370	0.860		0
27	▼12	134 MONSTER K FACTORY TE	ITA PAPARO Michael Barba	ITA CRG / TM KART / VEGA	16	13:23.702	48.637	20.838	2.468	+5.000	0
28	▲6	190 RACING TEAM LE FONTI	ITA MARCHETTI Samuele	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	16	13:24.423	48.727	21.559	0.721	+3.000	0
29	▼1	802 CORMIDI ANTONIO	ITA CORMIDI Antonio	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	16	13:25.750	48.680	22.886	1.327	+3.000	0
30	▼7	808 CRG RACING TEAM	ITA MINETTO Alessandro	ITA CRG / TM KART / VEGA	15	12:27.597	48.656	1 Lap	1 Lap		0
31	▼18	809 CRG HOLLAND	NLD DE KLEIJN Christiaan	NLD CRG / TM KART / VEGA	13	10:52.265	48.788	3 Laps	2 Laps		0
32	▼24	187 KING RACING TEAM	ITA ALBANESE Danilo	ITA KR / IAME / VEGA	10	8:22.545	48.669	6 Laps	3 Laps	+3.000	0
33	▼21	111 TK RACING KART	ITA PICCIONI Antonio	ITA TK / TM KART / VEGA	9	7:31.559	49.161	7 Laps	1 Lap		0
34	▼5	814 DR	ITA DEGERATU Milan	ROU DR / MODENA ENGINES / VEGA	7	5:58.892	49.172	9 Laps	2 Laps		0
35	▼5	815 KCS DI MANCINO ANTONI	ITA KUTSKOV Kirill	// BIREL ART / TM KART / VEGA	1	1:00.187	56.420	15 Laps	6 Laps		0
36	=	199 SGRACE S.R.L.	ITA ROSATI Fabrizio	ITA MARANELLO / TM KART / VEGA	1	1:00.274	56.063	15 Laps	0.087		0

No.810 GUSTAVSSON Viktor : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 145.  
 No.115 NOMBLOT Jean : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 141.  
 No.123 LOMBARDO Angelo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 136.  
 No.186 GOLDSTEIN Elie : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 143.  
 No.179 SIMONETTI Emanuele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 137.  
 No.801 NUCCIONI Filippo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 138.  
 No.134 PAPARO Michael Barba : Contatto-Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 144.  
 No.190 MARCHETTI Samuele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 140.  
 No.802 CORMIDI Antonio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 139.  
 No.187 ALBANESE Danilo : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 142.

Leaders : No.115 NOMBLOT Jean (1-2) / No.804 ORLOV Maksim (3-16)

Start Time : 23/06 - 13:50:51 / Flag Time : 14:03:54 / End Time : 14:04:14 Best lap : No.168 IPPOLITO Paolo 48.070 96.23 kph  
 Weather : Scattered cloud Air : 26°C Track : Dry Previous Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

No.123 03:58 Lap 4 No.186 04:52 Lap 5 No.179 INVEST 10:23 Lap 12 No.179 10:27 Lap 12

Pres. del Collegio  Membro Coll.  Membro Coll. 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024



DOCUMENT N° **145**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CRG RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **810** PILOTA : **GUSTAVSSON Viktor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.810, durante gara 2, nel corso del giro 8 nei pressi della Postazione n.2 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.111 facendolo finire fuori pista e facendogli perdere diverse posizioni.  
Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Convocato e Sentito il Concorrente/Conduuttore che, in merito ai fatti, dichiara che il Conduuttore n.111 era all'esterno della curva.  
Visti gli Art. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora /Time: **15:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CRG RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **145** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **144**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MONSTER K FACTORY TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **134** PILOTA : **PAPARO Michael Barba**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra indicata-Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.134, durante gara 2, nel corso del giro 16 nei pressi della Postazione n.1 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.808 facendolo uscire fuori pista e causandone il ritiro.

Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 L) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora /Time: **15:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MONSTER K FACTORY TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **144** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **143**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TBKART RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **186** PILOTA : **GOLDSTEIN Elie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.186, durante gara 2, nel corso del giro 5 nei pressi della Postazione n.2 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.809 facendogli perdere 1 posizione.

Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora /Time: **15:07**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TBKART RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **143** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **142**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KING RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **187** PILOTA : **ALBANESE Danilo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.187, durante gara 2, nel corso del giro 3 nei pressi della Postazione n.3 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.165 facendogli perdere 2 posizioni.

Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora /Time: **15:05**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KING RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **142** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **141**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **RENDA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **115** PILOTA : **NOMBLOT Jean**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **14:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **RENDA MOTORSPORT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **141** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **141** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **140**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **RACING TEAM LE FONTI**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **190** PILOTA : **MARCHETTI Samuele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **14:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **RACING TEAM LE FONTI**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **140** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **139**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CORMIDI ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **802** PILOTA : **CORMIDI Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **14:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CORMIDI ANTONIO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No.

**139**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*Certify that I have been notified of document No.*

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **138**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **801** PILOTA : **NUCCIONI Filippo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **14:33**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **138** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **137**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **SIMONETTI EMANUELE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **179** PILOTA : **SIMONETTI Emanuele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **14:33**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **SIMONETTI EMANUELE**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **137** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **136**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **123** PILOTA : **LOMBARDO Angelo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 2**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **14:32**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **136** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Gara 2 (R2)  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
Grid	192	115	804	184	194	123	102	187	165	179	120	111	809	810	134	146	107	106	186	188	158	105	808	138	801	169	807	802	814	815	168	193	811	190	167	199	
Start	192	115	804	184	194	102	123	187	165	179	120	111	810	146	809	106	134	107	186	105	158	138	169	188	808	801	802	807	815	814	168	190	193	811	199	167	
Lap 1 Interval	115	192	804	194	102	165	187	111	184	146	120	123	810	106	134	179	809	107	186	105	169	138	801	158	808	802	188	190	168	807	815	199	193	814	167	811	167
Lap 2	115	804	192	194	102	165	187	111	184	146	120	123	810	106	179	134	107	809	186	105	138	169	801	158	808	802	168	188	190	807	193	814	167	811			
Lap 3	804	115	192	102	165	194	187	111	184	120	146	123	810	179	106	134	107	105	809	186	138	169	801	158	808	168	802	188	190	807	193	814	167	811			
Lap 4	804	192	115	102	187	184	165	111	120	146	123	179	810	194	134	106	105	107	809	186	138	169	801	158	168	808	802	188	807	190	814	193	811	167	811		
Lap 5	804	192	115	102	187	184	165	111	120	146	810	123	179	194	106	107	809	186	138	169	168	801	134	158	808	188	802	807	814	193	167	811	190	105			
Lap 6	804	102	192	187	165	115	184	120	111	146	810	123	194	179	107	106	186	809	138	168	169	801	134	808	158	188	802	807	814	193	167	811	190	105			
Lap 7	804	102	192	165	187	115	184	120	146	111	123	810	194	179	107	186	106	809	168	138	169	801	134	808	158	188	802	807	193	814	167	811	190	105			
Lap 8	804	102	165	187	192	115	184	120	146	123	111	810	179	107	194	186	106	168	809	138	169	801	134	808	158	188	807	193	167	802	811	190	105				
Lap 9	804	102	165	192	115	184	120	146	123	187	810	179	107	186	194	168	106	809	169	138	801	808	134	158	188	807	193	167	802	811	105	190					
Lap 10	804	102	165	192	184	115	120	123	146	810	179	187	107	168	186	194	106	809	169	138	801	808	134	158	188	807	193	167	802	105	811	190					
Lap 11	804	165	102	192	184	115	120	123	146	810	179	107	168	186	194	106	809	169	138	801	808	134	158	188	807	193	167	802	105	811	190						
Lap 12	804	165	102	192	184	120	146	810	179	123	115	107	168	186	194	106	169	808	134	801	138	158	188	809	807	193	167	802	105	811	190						
Lap 13	804	165	102	184	192	120	146	810	115	168	123	107	186	179	194	106	169	808	134	801	138	158	188	807	193	809	167	802	105	811	190						
Lap 14	804	165	102	184	192	120	146	810	168	115	123	107	186	179	194	106	169	808	134	801	138	158	188	807	193	167	811	105	190	802							
Lap 15	804	165	102	184	120	192	810	146	168	115	123	107	186	179	194	106	169	808	134	801	138	158	807	188	193	167	105	811	190	802							
Lap 16	804	165	102	184	120	192	810	146	168	115	123	107	186	179	194	106	169	801	138	158	807	188	193	167	134	105	811	190	802								

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024  
LSTiming



# KZ2 Gara 2 (R2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>						<b>No.107 PICCINI Alessio</b>						<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	15.531	17.739	18.794	52.064	137	14	13.334	17.116	18.258	48.708	138	1	15.728	18.592	18.576	52.896	138
2	13.745	17.469	18.742	49.956	138	15	13.487	17.081	18.120	48.688	139	2	13.763	17.607	18.476	49.846	138
3	13.632	17.361	18.628	49.621	138	16	13.414	17.056	18.153	48.623	138	3	13.495	17.435	18.377	49.307	137
4	13.599	17.125	18.394	49.118	137	1	15.749	19.190	19.166	54.105	136	4	13.895	17.582	18.410	49.887	139
5	13.308	17.338	18.281	48.927	137	2	13.922	17.770	18.424	50.116	137	5	13.350	17.548	18.455	49.353	139
6	13.305	17.308	18.809	49.422	134	3	13.543	17.337	18.287	49.167	139	6	13.506	17.192	18.344	49.042	137
7	13.488	17.208	18.344	49.040	135	4	13.408	18.094	18.461	49.963	139	7	13.372	17.130	18.288	48.790	138
8	13.278	17.125	18.412	48.815	135	5	13.623	17.185	18.711	49.519	139	8	13.326	17.282	18.322	48.930	139
9	13.339	17.188	18.305	48.832	135	6	13.291	17.182	18.175	48.648	139	9	13.339	17.645	18.200	49.184	140
10	13.293	17.046	18.234	48.573	134	7	13.426	17.370	18.235	49.031	139	10	13.414	17.464	18.163	49.041	139
11	13.957	17.105	18.156	49.218	136	8	13.376	17.153	18.255	48.784	139	11	13.173	17.048	18.138	48.359	139
12	13.257	17.043	18.167	48.467	136	9	13.344	17.258	18.281	48.883	138	12	13.262	17.195	18.121	48.578	137
13	13.207	17.036	18.200	48.443	135	10	13.334	17.196	18.263	48.793	138	13	13.205	17.028	18.147	48.380	138
14	13.253	17.050	18.203	48.506	135	11	13.372	17.169	18.223	48.764	136	14	13.216	17.059	18.212	48.487	138
15	13.236	17.012	18.171	48.419	136	12	13.380	17.159	18.145	48.684	138	15	13.254	17.220	18.095	48.569	138
16	13.170	16.948	18.117	48.235	137	13	13.737	17.563	18.235	49.535	139	16	13.188	17.001	18.147	48.336	138
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>						<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>						<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>					
1	16.111	19.539	19.207	54.857	130	1	15.409	18.184	18.784	52.377	136	1	16.229	18.917	18.803	53.949	136
2	13.932	17.695	18.421	50.048	141	2	13.637	17.590	18.573	49.800	136	2	13.709	17.546	18.478	49.733	138
3	13.329	17.177	18.066	48.572	139	3	13.468	17.416	18.376	49.260	138	3	13.597	17.472	18.294	49.363	139
4	13.225	17.838	18.344	49.407	140	4	14.192	17.700	18.357	50.249	137	4	13.847	17.639	18.332	49.818	138
5	13.465	17.137	25.695	56.297	130	5	13.361	17.616	18.463	49.440	134	5	13.413	18.320	18.309	50.042	138
6	13.511	17.315	18.227	49.053	136	6	13.776	17.268	18.352	49.396	137	6	13.338	17.201	18.185	48.724	139
7	13.231	17.032	18.302	48.565	136	7	13.743	17.237	18.297	49.277	136	7	13.492	17.283	18.179	48.954	139
8	13.317	17.698	18.918	49.933	139	8	13.362	17.502	18.297	49.161	138	8	13.289	17.195	18.211	48.695	138
9	13.244	17.028	18.271	48.543	141	9	13.711	18.472	18.234	50.417	138	9	13.266	17.267	18.239	48.772	140
10	13.213	16.960	18.398	48.571	136	10	13.622	17.502	18.297	49.161	138	10	13.455	17.336	18.129	48.920	139
11	13.261	17.843	18.252	49.356	136	11	13.258	17.152	18.175	48.585	138	11	13.258	17.152	18.175	48.585	138
12	13.276	17.053	18.287	48.616	137	12	13.225	17.165	19.060	49.450	141	12	13.225	17.165	19.060	49.450	141
13	13.272	17.496	18.243	49.011	136	13	14.464	17.402	18.201	50.067	138	13	14.464	17.402	18.201	50.067	138
14	13.221	17.992	18.188	49.401	138	14	13.262	17.011	18.174	48.447	138	14	13.262	17.011	18.174	48.447	138
15	13.271	17.066	18.229	48.566	135	15	13.184	17.073	18.098	48.355	138	15	13.184	17.073	18.098	48.355	138
16	13.235	17.080	18.226	48.541	135	16	13.157	17.011	18.144	48.312	139	16	13.157	17.011	18.144	48.312	139
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>						<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>						<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	15.558	18.782	19.117	53.457	137	1	1:10.359	17.807	18.939	52.287	132	1	15.543	18.747	19.188	53.478	136
2	14.081	17.563	18.472	50.116	137	2	13.799	17.630	18.781	50.210	135	2	14.439	17.551	18.456	50.446	136
3	13.781	17.374	18.360	49.515	138	3	13.692	17.459	18.458	49.609	138	3	13.549	17.326	18.449	49.324	139
4	13.494	18.172	18.468	50.134	139	4	13.463	17.827	18.436	49.726	138	4	13.492	17.681	18.416	49.589	138
5	13.715	17.209	18.794	49.718	138	5	13.344	17.240	18.334	48.918	138	5	13.467	17.360	21.311	52.138	137
6	13.620	17.160	18.321	49.101	138	6	13.343	17.327	19.501	50.171	131	6	14.009	17.774	18.228	50.011	137
7	13.439	17.216	18.739	49.394	139	7	13.904	17.232	18.223	49.359	138	7	13.375	17.217	18.272	48.864	138
8	13.508	17.103	18.242	48.853	139	8	13.524	17.318	18.318	49.160	139	8	13.363	17.076	18.198	48.637	138
9	13.708	17.310	18.290	49.308	139	9	13.393	17.347	18.268	49.008	138	9	13.377	17.750	18.258	49.385	138
10	13.448	17.928	18.250	49.626	139	10	13.371	17.684	18.256	49.311	138	10	13.370	17.177	18.200	48.747	137
11	13.322	17.221	18.278	48.821	137	11	13.248	17.022	18.155	48.425	138	11	13.345	17.172	18.127	48.644	139
12	13.261	17.099	18.258	48.618	138	12	13.305	17.586	19.536	50.427	138	12	13.312	17.585	18.248	49.145	136
13	13.235	17.201	18.258	48.694	139	13	13.435	17.100	18.172	48.707	138	13	13.388	17.095	18.200	48.683	138



## KZ2 Gara 2 (R2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
14	13.343	17.125	18.211	48.679	138
15	13.807	17.151	18.215	49.173	138
16	15.431	17.396	18.173	51.000	137

No.138 TAYLOR Nicolas					
1	15.857	19.830	19.148	54.835	134
2	13.946	17.707	18.539	50.192	138
3	13.514	17.478	18.532	49.524	138
4	13.432	17.337	18.359	49.128	138
5	13.539	17.313	18.580	49.432	138
6	13.622	17.299	18.227	49.148	138
7	13.625	17.241	18.203	49.069	137
8	13.802	17.255	18.223	49.280	138
9	13.765	17.328	18.349	49.442	136
10	13.320	17.658	18.303	49.281	138
11	13.310	17.141	18.252	48.703	137
12	13.408	18.764	18.418	50.590	138
13	13.269	17.165	18.175	48.609	138
14	13.311	17.111	18.273	48.695	138
15	13.635	17.190	18.238	49.063	138
16	13.566	17.243	18.382	49.191	138

No.146 TORMEN Marco					
1	15.484	18.196	18.725	52.405	136
2	13.639	17.701	18.473	49.813	137
3	13.855	17.390	18.472	49.717	138
4	13.974	17.428	18.391	49.793	138
5	13.372	17.588	18.364	49.324	139
6	13.721	17.240	18.288	49.249	139
7	13.468	17.091	18.393	48.952	136
8	13.362	17.125	18.375	48.862	137
9	13.303	17.380	18.224	48.907	139
10	13.384	17.796	18.222	49.402	137
11	13.290	17.042	18.205	48.537	138
12	13.244	17.020	18.264	48.528	136
13	13.255	17.102	18.261	48.618	136
14	13.237	17.087	18.252	48.576	137
15	13.558	17.170	18.215	48.943	138
16	13.455	17.052	18.217	48.724	138

No.158 MARTINESE Enrico					
1	15.630	20.799	19.353	55.782	133
2	13.867	18.240	18.590	50.697	135
3	13.507	17.440	18.328	49.275	136
4	13.434	17.308	18.324	49.066	138
5	13.747	17.244	18.884	49.875	139
6	14.471	17.529	18.380	50.380	138
7	13.373	17.269	18.308	48.950	137
8	13.431	17.194	18.266	48.891	138
9	13.278	17.269	18.258	48.805	138
10	13.356	17.268	18.239	48.863	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
11	13.335	17.162	18.154	48.651	136
12	13.343	17.913	18.457	49.713	138
13	13.466	17.241	18.198	48.905	136
14	13.258	17.135	18.179	48.572	137
15	13.438	17.195	18.212	48.845	138
16	13.564	17.227	18.289	49.080	136

No.165 TANI Kimi					
1	15.411	17.773	18.722	51.906	139
2	13.826	17.533	18.610	49.969	138
3	13.610	17.345	18.569	49.524	139
4	13.944	17.970	18.344	50.258	139
5	13.290	17.106	18.069	48.465	140
6	13.265	17.255	18.453	48.973	139
7	13.648	17.141	18.383	49.172	139
8	13.589	17.105	18.180	48.874	138
9	13.320	17.122	18.107	48.549	138
10	13.293	17.069	18.092	48.454	140
11	13.610	17.093	18.155	48.858	136
12	13.220	17.011	18.042	48.273	137
13	13.173	17.026	18.171	48.370	137
14	13.162	17.061	18.184	48.407	136
15	13.219	17.029	18.200	48.448	138
16	13.259	17.080	18.146	48.485	138

No.167 MIZZONI Mirko					
1	15.545	20.438	20.316	56.299	138
2	14.086	17.558	18.599	50.243	138
3	13.789	17.488	18.309	49.586	138
4	13.572	17.452	18.208	49.232	138
5	13.431	17.340	19.259	50.030	137
6	13.304	17.162	18.433	48.899	139
7	13.761	17.530	18.189	49.480	139
8	13.361	18.046	18.478	49.885	137
9	13.262	17.082	18.308	48.652	133
10	13.253	17.128	18.145	48.526	135
11	13.212	17.071	18.214	48.497	136
12	13.215	17.133	18.392	48.740	137
13	13.555	17.414	18.297	49.266	137
14	13.294	17.044	18.123	48.461	137
15	13.260	17.109	18.084	48.453	138
16	13.476	17.228	18.199	48.903	140

No.168 IPPOLITO Paolo					
1	16.071	20.251	19.538	55.860	140
2	13.624	18.161	18.656	50.441	140
3	13.436	17.244	18.176	48.856	141
4	13.340	17.220	18.301	48.861	141
5	13.394	17.169	18.623	49.186	141
6	13.280	16.977	18.052	48.309	143
7	13.352	17.017	18.323	48.692	143

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.542	17.124	18.141	48.807	141
9	13.461	17.340	18.200	49.001	141
10	13.247	17.426	18.119	48.792	137
11	13.245	17.180	18.076	48.501	137
12	13.140	16.924	18.006	48.070	141
13	13.411	16.940	18.081	48.432	140
14	13.319	16.963	18.052	48.334	137
15	13.120	16.866	18.171	48.157	139
16	13.562	17.067	17.998	48.627	141

No.169 LODDO Gian Marco					
1	15.628	19.051	19.967	54.646	132
2	14.186	17.780	18.595	50.561	137
3	13.527	17.393	18.390	49.310	140
4	13.608	17.313	18.306	49.227	138
5	13.458	17.327	19.277	50.062	137
6	13.521	17.049	18.337	48.907	137
7	13.389	17.102	18.223	48.714	138
8	13.696	17.297	18.176	49.169	140
9	13.386	17.119	18.259	48.764	139
10	13.318	17.919	18.260	49.497	139
11	13.331	17.166	18.229	48.726	139
12	13.460	17.064	18.211	48.735	139
13	13.271	17.004	18.176	48.451	140
14	13.321	17.174	18.220	48.715	140
15	13.463	17.095	18.229	48.787	139
16	13.255	17.134	18.435	48.824	134

No.179 SIMONETTI Emanuele					
1	16.259	18.950	19.072	54.281	138
2	14.025	17.473	18.427	49.925	139
3	13.518	17.324	18.330	49.172	138
4	13.507	17.452	18.341	49.300	139
5	13.300	17.961	18.999	50.260	138
6	13.553	17.423	18.177	49.153	138
7	13.437	17.278	18.264	48.979	139
8	13.315	17.102	18.382	48.799	138
9	13.293	17.197	18.164	48.654	140
10	13.394	17.084	18.303	48.781	139
11	13.299	17.018	18.172	48.489	139
12	13.290	17.021	18.340	48.651	138
13	14.352	18.335	18.206	50.893	139
14	13.288	16.929	18.272	48.489	138
15	13.226	17.004	18.176	48.406	139
16	13.237	17.060	18.130	48.427	139

No.184 FORE' Davide					
1	16.450	18.320	18.777	53.547	136
2	13.674	17.678	18.450	49.802	138
3	13.554	17.340	18.379	49.273	138
4	13.811	17.468	18.259	49.538	136

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Gara 2 (R2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.348	17.135	18.195	48.678	135
6	13.515	17.237	18.619	49.371	133
7	13.952	17.241	18.281	49.474	137
8	13.512	17.343	18.229	49.084	139
9	13.459	17.582	18.162	49.203	138
10	13.207	17.308	18.201	48.716	135
11	13.229	17.036	18.202	48.467	136
12	13.287	17.044	18.086	48.417	138
13	13.213	17.143	18.179	48.535	136
14	13.300	17.033	18.183	48.516	135
15	13.260	17.032	18.217	48.509	136
16	13.218	17.041	18.139	48.398	137

No.186 GOLDSTEIN Elie					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.653	19.581	19.501	54.735	132
2	13.889	17.704	18.526	50.119	137
3	13.682	17.454	18.550	49.686	138
4	13.365	17.317	18.473	49.155	138
5	13.509	17.232	18.655	49.396	139
6	13.434	17.210	18.133	48.777	139
7	13.341	17.256	18.453	49.050	137
8	13.406	17.093	18.246	48.745	139
9	13.529	17.238	18.240	49.007	139
10	13.443	18.045	18.155	49.643	139
11	13.295	17.036	18.209	48.540	137
12	13.241	17.065	18.219	48.525	137
13	13.251	17.296	18.177	48.724	138
14	13.314	16.984	18.160	48.458	141
15	13.321	17.102	18.051	48.474	140
16	13.243	17.121	18.120	48.484	139

No.187 ALBANESE Danilo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.688	17.845	18.749	52.282	135
2	13.722	17.548	18.546	49.816	139
3	13.687	17.308	18.718	49.713	139
4	13.764	17.162	18.226	49.152	137
5	13.227	17.175	18.267	48.669	138
6	13.370	17.372	18.818	49.560	136
7	13.943	17.093	18.331	49.367	137
8	13.587	17.246	18.232	49.065	135
9	13.775	18.706	18.525	51.006	134
10	13.804	17.128	18.234	49.166	136

No.188 SPECK Luis Lauren					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.341	20.127	19.699	56.167	136
2	13.701	18.490	18.987	51.178	138
3	13.552	17.404	18.401	49.357	138
4	13.512	17.450	18.425	49.387	138
5	13.435	17.287	18.505	49.227	138
6	13.636	17.668	18.401	49.705	139
7	13.416	17.156	18.385	48.957	139

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.356	17.211	18.213	48.780	139
9	13.399	17.169	18.421	48.989	139
10	13.339	17.189	18.270	48.798	139
11	13.416	17.121	18.179	48.716	138
12	13.267	17.848	18.465	49.580	139
13	13.370	17.343	18.231	48.944	139
14	13.275	17.113	18.301	48.689	139
15	13.840	17.147	18.106	49.093	139
16	13.537	17.105	18.401	49.043	135

No.190 MARCHETTI Samuele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.119	19.954	19.640	55.713	138
2	13.925	18.201	19.164	51.290	138
3	13.437	17.322	18.408	49.167	139
4	13.538	17.874	18.400	49.812	136
5	13.363	17.504	20.486	51.353	137
6	13.504	17.181	18.319	49.004	137
7	13.371	17.575	18.230	49.176	138
8	13.540	17.571	19.001	50.112	138
9	13.507	17.132	18.294	48.933	138
10	13.328	17.198	18.362	48.888	136
11	13.302	17.468	18.346	49.116	137
12	13.390	17.138	18.342	48.870	137
13	13.314	17.092	18.321	48.727	139
14	13.333	17.651	18.282	49.266	138
15	13.318	17.152	18.281	48.751	137
16	13.383	17.083	18.701	49.167	137

No.192 VAN Werven					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	22.268	17.800	18.889	52.933	134
2	13.878	17.659	18.682	50.219	134
3	13.513	17.406	18.459	49.378	136
4	13.414	17.405	18.446	49.265	135
5	13.426	17.164	18.363	48.953	135
6	13.345	17.731	18.774	49.850	138
7	13.556	17.290	18.477	49.323	135
8	13.898	17.309	18.293	49.500	138
9	13.410	17.208	18.298	48.916	137
10	13.284	17.045	18.239	48.568	135
11	13.246	17.211	18.253	48.710	134
12	13.245	17.137	18.354	48.736	136
13	13.269	17.438	18.154	48.861	138
14	13.306	17.139	18.132	48.577	137
15	13.304	17.678	18.131	49.113	138
16	13.246	17.002	18.184	48.432	136

No.193 KUYPERS Sjep					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.291	20.552	19.696	56.539	135
2	13.842	17.648	19.374	50.864	138
3	13.566	17.313	18.425	49.304	137
4	14.008	17.320	18.239	49.567	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.518	17.339	18.796	49.653	138
6	13.501	17.231	18.651	49.383	139
7	13.519	17.068	18.294	48.881	138
8	13.361	17.237	18.219	48.817	137
9	13.296	17.074	18.221	48.591	138
10	13.321	17.013	18.370	48.704	138
11	13.326	17.186	18.222	48.734	139
12	13.383	17.672	18.688	49.743	138
13	13.611	17.097	18.355	49.063	138
14	13.273	17.095	18.405	48.773	136
15	13.306	17.093	18.186	48.585	138
16	13.442	17.145	18.256	48.843	140

No.194 RENAUDIN Adrian					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.487	17.886	18.803	52.176	135
2	13.631	17.596	18.716	49.943	137
3	13.549	17.451	19.025	50.025	138
4	15.563	18.002	18.420	51.985	136
5	13.366	17.445	18.762	49.573	140
6	13.369	17.315	18.297	48.981	135
7	13.424	17.280	18.234	48.938	138
8	13.264	17.184	19.190	49.638	138
9	13.701	17.362	18.269	49.332	137
10	13.495	17.981	18.177	49.653	137
11	13.262	17.292	18.230	48.784	135
12	13.253	17.137	18.245	48.635	135
13	13.301	17.187	18.256	48.744	137
14	13.340	17.158	18.234	48.732	135
15	13.252	17.227	18.182	48.661	136
16	13.309	17.135	18.265	48.709	136

No.199 ROSATI Fabrizio					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.145	20.431	19.487	56.063	136

No.801 NUCCIONI Filippo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.857	19.895	18.868	54.620	138
2	14.346	17.782	18.503	50.631	138
3	13.554	17.464	18.385	49.403	138
4	13.460	17.677	18.432	49.569	137
5	13.389	17.262	19.098	49.749	138
6	13.415	17.210	18.221	48.846	139
7	13.408	17.166	18.224	48.798	139
8	13.470	17.322	18.270	49.062	139
9	13.461	17.581	18.209	49.251	138
10	13.340	17.674	18.155	49.169	140
11	13.413	17.157	18.218	48.788	139
12	13.355	18.367	18.427	50.149	137
13	13.302	17.152	18.100	48.554	139
14	13.334	17.076	18.228	48.638	139
15	13.760	17.230	18.251	49.241	139
16	13.556	17.236	18.283	49.075	137



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Gara 2 (R2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.802 CORMIDI Antonio</b>					
1	15.707	20.066	19.883	55.656	135
2	13.769	18.320	18.785	50.874	138
3	13.783	17.326	18.571	49.680	136
4	13.513	17.360	18.522	49.395	135
5	13.478	17.717	18.537	49.732	138
6	13.504	17.715	18.323	49.542	138
7	13.505	17.185	18.348	49.038	138
8	13.363	19.163	19.023	51.549	137
9	13.354	17.169	18.157	48.680	138
10	13.321	17.160	18.344	48.825	135
11	13.312	17.156	18.356	48.824	137
12	13.313	17.166	18.258	48.737	137
13	13.417	17.077	18.285	48.779	137
14	13.446	20.261	18.400	52.107	136
15	13.341	17.171	18.294	48.806	134
16	13.345	17.097	18.386	48.828	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.804 ORLOV Maksim</b>					
1	15.680	17.750	18.716	52.146	136
2	13.641	17.502	18.596	49.739	138
3	13.517	17.384	18.371	49.272	134
4	13.416	17.092	18.312	48.820	135
5	13.283	17.165	18.269	48.717	136
6	13.249	16.966	18.229	48.444	136
7	13.273	17.067	18.326	48.666	136
8	13.255	16.966	18.201	48.422	135
9	13.249	17.005	18.168	48.422	136
10	13.153	16.999	18.212	48.364	136
11	13.194	16.974	18.257	48.425	134
12	13.386	17.065	18.442	48.893	136
13	13.245	16.880	18.221	48.346	136
14	13.198	16.954	18.119	48.271	136
15	13.180	16.997	18.205	48.382	136
16	13.280	17.012	18.227	48.519	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.807 LA MARTINA Vincenzo</b>					
1	16.183	20.441	19.647	56.271	137
2	14.178	17.850	19.309	51.337	137
3	13.525	17.274	18.346	49.145	138
4	13.427	17.448	18.408	49.283	135
5	13.454	17.509	18.671	49.634	136
6	13.483	17.549	18.592	49.624	138
7	13.287	17.239	18.304	48.830	138
8	13.306	17.325	18.215	48.846	138
9	13.242	17.033	18.381	48.656	138
10	13.285	17.206	18.351	48.842	137
11	13.272	17.289	18.272	48.833	138
12	13.176	17.803	18.800	49.779	137
13	13.520	17.119	18.178	48.817	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.808 MINETTO Alessandro</b>					
14	13.170	17.019	18.106	48.295	141
15	13.659	17.026	18.113	48.798	138
16	13.601	17.103	18.181	48.885	139
1	16.063	20.128	19.531	55.722	137
2	13.779	18.370	18.651	50.800	137
3	13.532	17.310	18.299	49.141	138
4	13.617	17.274	18.412	49.303	138
5	13.419	17.241	19.125	49.785	138
6	13.693	17.809	18.341	49.843	138
7	13.333	17.214	18.176	48.723	138
8	13.409	17.179	18.238	48.826	138
9	13.275	17.349	18.253	48.877	137
10	13.279	17.172	18.240	48.691	137
11	13.273	17.108	18.275	48.656	137
12	13.349	17.271	18.326	48.946	135
13	13.366	17.151	18.395	48.912	137
14	13.326	17.163	18.309	48.798	137
15	13.702	17.161	18.278	49.141	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.809 DE KLEIJN Christiaan</b>					
1	15.981	19.090	19.090	54.161	137
2	14.315	17.873	18.613	50.801	137
3	13.510	17.823	18.385	49.718	137
4	13.418	17.395	18.310	49.123	139
5	13.666	17.235	18.752	49.653	138
6	13.818	17.241	18.181	49.240	139
7	13.353	17.167	18.378	48.898	141
8	13.986	17.061	18.205	49.252	139
9	13.427	17.340	18.203	48.970	140
10	13.487	17.933	18.212	49.632	139
11	13.406	17.123	18.259	48.788	140
12	13.839	18.203	19.986	52.028	124
13	13.977	17.244	18.248	49.469	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.810 GUSTAVSSON Viktor</b>					
1	15.787	18.592	19.335	53.714	137
2	13.934	17.431	18.411	49.776	136
3	13.455	17.299	18.370	49.124	138
4	14.065	17.750	18.344	50.159	138
5	13.402	17.259	18.184	48.845	138
6	13.531	17.242	18.261	49.034	139
7	13.709	17.892	18.220	49.821	137
8	13.310	17.101	18.151	48.562	139
9	13.451	17.360	18.265	49.076	140
10	13.429	17.074	18.181	48.684	139
11	13.301	17.034	18.177	48.512	139
12	13.299	16.995	18.361	48.655	138
13	13.333	17.036	18.132	48.501	138
14	13.307	17.042	18.138	48.487	139

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.811 CARBONNEL Arthur</b>					
15	13.271	16.944	18.117	48.332	137
16	13.257	16.993	18.235	48.485	139
1	16.152	20.401	20.810	57.363	135
2	14.708	17.642	18.634	50.984	135
3	13.527	17.273	18.442	49.242	136
4	13.477	17.393	18.372	49.242	136
5	13.449	17.244	19.527	50.220	136
6	13.411	17.167	18.318	48.896	136
7	13.524	17.401	18.382	49.307	137
8	13.375	17.795	18.861	50.031	137
9	13.329	17.139	18.348	48.816	137
10	13.527	17.169	18.286	48.982	136
11	13.330	17.595	18.315	49.240	137
12	13.326	17.165	18.285	48.776	136
13	13.310	17.222	18.320	48.852	137
14	13.338	17.441	18.291	49.070	135
15	13.501	17.188	18.275	48.964	137
16	13.330	17.136	18.662	49.128	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.814 DEGERATU Milan</b>					
1	16.311	20.342	20.577	57.230	134
2	14.088	17.660	18.829	50.577	135
3	13.631	17.362	18.335	49.328	136
4	13.442	17.345	18.385	49.172	136
5	13.408	17.450	18.832	49.690	136
6	13.368	17.326	18.597	49.291	137
7	14.021	17.447	18.222	49.690	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.815 KUTSKOV Kirill</b>					
1	16.193	20.481	19.746	56.420	137



**KZ2** Gara 2 (R2)  
Starting Grid

35 <sup>th</sup>	<b>167</b> MIZZONI Mirko ITALCORSE / TM KART / VEGA		<b>18</b>	<b>199</b> ROSATI Fabrizio MARANELLO / TM KART / VEGA		36 <sup>th</sup>
33 <sup>th</sup>	<b>811</b> CARBONNEL Arthur CRG / TM KART / VEGA		<b>17</b>	<b>190</b> MARCHETTI Samuele BIREL ART / TM KART / VEGA		34 <sup>th</sup>
31 <sup>th</sup>	<b>168</b> IPPOLITO Paolo KR / IAME / VEGA		<b>16</b>	<b>193</b> KUYPERS Siep CRG / TM KART / VEGA		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>814</b> DEGERATU Milan DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>15</b>	<b>815</b> KUTSKOV Kirill BIREL ART / TM KART / VEGA	//	30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>807</b> LA MARTINA Vincenzo KR / IAME / VEGA		<b>14</b>	<b>802</b> CORMIDI Antonio BIREL ART / TM KART / VEGA		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>801</b> NUCCIONI Filippo PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>169</b> LODDO Gian Marco CRG / TM KART / VEGA		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>808</b> MINETTO Alessandro CRG / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>138</b> TAYLOR Nicolas TONY KART / TM KART / VEGA		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>158</b> MARTINESE Enrico KR / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>105</b> SCABINI Alessio EKS / TM KART / VEGA		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>186</b> GOLDSTEIN Elie TB KART / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>188</b> SPECK Luis Lauren TB KAT / TM KART / VEGA		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>107</b> PICCINI Alessio PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>9</b>	<b>106</b> MARAGLIANO Alex SODI / TM KART / VEGA		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>134</b> PAPARO Michael Barba CRG / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>146</b> TORMEN Marco PAROLIIN / TM KART / VEGA		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>809</b> DE KLEIJN Christiaan CRG / TM KART / VEGA		<b>7</b>	<b>810</b> GUSTAVSSON Viktor CRG / TM KART / VEGA		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>120</b> EBNER Moritz DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>111</b> PICCIONI Antonio TK / TM KART / VEGA		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>165</b> TANI Kimi PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>5</b>	<b>179</b> SIMONETTI Emanuele PAROLIN / TM KART / VEGA		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>102</b> BERTUCA Cristian Domenico BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>187</b> ALBANESE Danilo KR / IAME / VEGA		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>194</b> RENAUDIN Adrien DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>3</b>	<b>123</b> LOMBARDO Angelo BIREL ART / TM KART / VEGA		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>804</b> ORLOV Maksim PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>184</b> FORE' Davide BIREL ART / TM KART / VEGA		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>192</b> VAN Werven CRG / TM KART / VEGA		<b>1</b>	<b>115</b> NOMBLOT Jean SODI / TM KART / VEGA		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 23/06 - 13:45 16 Laps = 20.560 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 

**KZ2** Gara 1 (R1)  
**OFFICIAL RESULTS**

Document 17.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points	Class
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	20	16:15.760	48.199				60	KZ2
2	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Don	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	20	16:16.676	48.288	0.916	0.916		45	KZ2 U18
3	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	20	16:21.988	48.485	6.228	5.312		36	KZ2
4	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	ITA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	20	16:22.143	48.505	6.383	0.155		30	KZ2
5	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	20	16:22.554	48.517	6.794	0.411		24	KZ2 MASTER
6	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	KGZ	PAROLIN / TM KART / VEGA	20	16:23.887	48.251	8.127	1.333		18	KZ2 U18
7	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLLOT Jean	ITA	SODI / TM KART / VEGA	20	16:24.269	48.508	8.509	0.382		14	KZ2
8	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	CRG / TM KART / VEGA	20	16:25.181	48.505	9.421	0.912		12	KZ2 U18
9	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	20	16:25.317	48.398	9.557	0.136	+3.000	11	KZ2 U18
10	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	20	16:25.921	48.478	10.161	0.604	+3.000	9	KZ2
11	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART	20	16:26.556	48.466	10.796	0.635		8	KZ2
12	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	20	16:26.639	48.583	10.879	0.083	+3.000	6	KZ2
13	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	CRG / TM KART / VEGA	20	16:26.790	48.381	11.030	0.151		5	KZ2
14	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	CRG / TM KART / VEGA	20	16:27.495	48.389	11.735	0.705	+3.000	3	KZ2
15	134	MONSTER K FACTORY	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	20	16:28.098	48.630	12.338	0.603		2	KZ2
16	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIIN / TM KART / VEGA	20	16:28.474	48.491	12.714	0.376		0	KZ2
17	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	20	16:28.982	48.503	13.222	0.508		0	KZ2
18	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	20	16:29.207	48.604	13.447	0.225		0	KZ2
19	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	20	16:29.376	48.499	13.616	0.169		0	KZ2
20	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	20	16:30.112	48.689	14.352	0.736		0	KZ2
21	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	20	16:30.451	48.681	14.691	0.339		0	KZ2 U18
22	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	20	16:30.827	48.462	15.067	0.376		0	KZ2 U18
23	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	CRG / TM KART / VEGA	20	16:31.506	48.634	15.746	0.679		0	KZ2 U18
24	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	20	16:31.982	48.619	16.222	0.476		0	KZ2
25	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	20	16:32.983	48.765	17.223	1.001		0	KZ2
26	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	20	16:33.237	48.605	17.477	0.254	+3.000	0	KZ2
27	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	KR / IAME / VEGA	20	16:34.147	48.631	18.387	0.910	+3.000	0	KZ2
28	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	20	16:35.131	48.698	19.371	0.984	+3.000	0	KZ2
29	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	DR / MODENA ENGINES / VEGA	20	16:36.563	48.932	20.803	1.432		0	KZ2 U18
30	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	18	14:50.286	48.519	2 Laps	2 Laps		0	KZ2 U18
31	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	14	11:25.406	48.258	6 Laps	4 Laps		0	KZ2
32	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	CRG / TM KART / VEGA	11	9:19.982	48.705	9 Laps	3 Laps		0	KZ2 U18
33	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	ITA	CRG / TM KART / VEGA	7	6:14.911	48.978	13 Laps	4 Laps		0	KZ2
34	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	3	2:37.958	49.090	17 Laps	4 Laps		0	KZ2
35	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	0	3.728		20 Laps	3 Laps		0	KZ2 MASTER
36	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	0	3.828		20 Laps	0.100		0	KZ2

No.165 TANI Kimi : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 103.

No.179 SIMONETTI Emanuele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 104.

No.111 PICCIONI Antonio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 105.

No.810 GUSTAVSSON Viktor : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 109.

No.169 LODDO Gian Marco : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 108.

No.807 LA MARTINA Vincenzo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 106.

No.802 CORMIDI Antonio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 107.

Leaders : No.194 RENAUDIN Adrien (1-2) / No.187 ALBANESE Danilo (3-20)


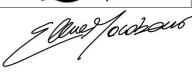
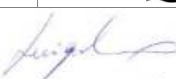
Start Time : 23/06 - 09:48:59 / Flag Time : 10:05:15 / End Time : 10:05:36

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.199 95.98 kph

Weather : Sunny Air : 24°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

No.169	02:07 Lap 2	No.179	02:21 Lap 2	No.186	03:17 Lap 3	No.810	10:02 Lap 12	No.107	15:11 Lap 18
--------	----------------	--------	----------------	--------	----------------	--------	-----------------	--------	-----------------

Pres. del Collegio  Membro Coll.  Membro Coll. 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

DOCUMENT N° **109**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CRG RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **810** PILOTA : **GUSTAVSSON Viktor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.810, durante gara 1, nel corso del giro 11 nei pressi della postazione n.3 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.188 facendogli perdere 2 posizioni.

Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora /Time: **10:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CRG RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **109** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **108**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LODDO GIAN MARCO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **169** PILOTA : **LODDO Gian Marco**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.169, durante gara 1, nel corso del giro 6 nei pressi della postazione n.2 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.146 facendogli perdere 1 posizione.

Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora /Time: **10:32**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LODDO GIAN MARCO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **108** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **107**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CORMIDI ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **802** PILOTA : **CORMIDI Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **10:29**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CORMIDI ANTONIO**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **107** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **106**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KING RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **807** PILOTA : **LA MARTINA Vincenzo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **10:28**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KING RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **106** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **105**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TK RACING KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **111** PILOTA : **PICCIONI Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **10:28**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TK RACING KART**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **105** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **104**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **SIMONETTI EMANUELE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **179** PILOTA : **SIMONETTI Emanuele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **10:28**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **SIMONETTI EMANUELE**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **104** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **104** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **103**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **165** PILOTA : **TANI Kimi**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Gara 1**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/06/2024**

Ora / Time: **10:28**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LA MOTORSPORT**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **103** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Gara 1 (R1)  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grid	187	194	102	168	179	184	165	115	188	815	120	111	123	809	158	169	804	192	146	138	186	134	105	807	810	801	106	167	814	811	199	808	190	193	802	107
Start	187	194	102	168	184	179	115	165	815	188	111	120	123	809	169	158	192	804	138	146	186	134	105	807	810	106	<del>167</del>	<del>199</del>	811	808	801	814	190	193	802	107
Lap 1 Interval	194	187	102	168	115	179	123	184	111	120	165	809	188	815	192	158	146	804	134	186	106	169	810	807	105	190	138	808	814	107	802	801	193	811		
Lap 2	194	187	102	168	179	123	184	111	115	120	165	809	815	188	192	158	146	804	134	186	106	169	810	105	807	190	808	138	814	107	802	801	193	811		
Lap 3	187	102	194	168	179	123	184	111	120	165	115	815	809	188	192	158	146	804	134	186	106	810	169	105	807	190	808	138	107	814	802	801	193	811		
Lap 4	187	102	194	168	179	123	184	111	165	120	115	815	809	192	188	804	146	134	158	810	106	169	186	105	807	808	138	107	814	802	801	193	811			
Lap 5	187	102	168	179	123	194	184	165	111	120	815	115	809	192	188	804	146	134	810	106	169	186	158	105	807	808	107	138	814	802	801	193	811			
Lap 6	187	102	168	123	194	179	184	165	111	120	815	115	809	192	804	188	810	134	146	106	169	186	105	158	807	808	107	138	802	801	814	193	811			
Lap 7	187	102	168	123	194	179	184	165	111	815	120	115	809	804	192	188	810	134	106	169	146	105	186	158	807	107	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 8	187	102	168	123	179	194	184	165	111	815	120	115	804	809	192	188	810	134	106	169	146	105	186	158	107	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 9	187	102	168	123	179	194	184	165	111	120	815	115	804	809	192	188	810	134	106	169	105	146	186	107	158	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 10	187	102	168	123	179	194	165	184	111	120	815	115	804	192	809	188	810	134	106	169	105	146	186	107	158	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 11	187	102	168	123	179	194	165	184	111	120	815	115	804	192	809	188	810	134	106	169	105	146	186	107	158	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 12	187	102	168	123	179	194	165	184	111	120	815	804	115	192	809	810	134	188	169	106	105	146	107	186	158	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 13	187	102	168	123	179	194	165	184	111	815	120	115	192	804	809	810	134	188	169	105	106	146	107	186	158	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 14	187	102	168	123	179	194	165	184	111	815	120	115	192	804	810	809	134	188	169	105	106	146	107	186	158	807	808	138	802	801	814	193	811			
Lap 15	187	102	123	179	194	165	184	111	115	815	804	192	810	120	809	134	188	169	105	146	106	107	186	158	807	808	138	802	801	814	193	811				
Lap 16	187	102	123	179	194	165	184	111	115	804	192	810	815	120	809	134	188	105	169	146	106	107	186	158	807	808	138	802	801	814	193	811				
Lap 17	187	102	123	194	165	184	179	111	115	804	810	192	815	120	809	134	146	106	107	186	188	169	158	807	808	138	105	802	801	814	193	811				
Lap 18	187	102	123	194	165	184	179	111	804	115	810	192	120	809	815	134	146	106	107	186	188	169	158	807	105	808	138	802	801	814	193	811				
Lap 19	187	102	123	194	165	184	179	111	804	115	810	192	120	809	134	146	106	107	186	188	169	158	807	105	808	138	802	801	814	193	811					
Lap 20	187	102	123	194	165	184	179	111	804	115	810	192	120	809	134	146	107	106	186	188	169	158	105	807	808	138	802	801	814	193	811					



# KZ2 Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>						6	13.697	17.534	18.251	49.482	138	12	13.301	17.090	18.240	48.631	136
1	15.565	17.267	18.468	51.300	136	7	13.463	17.107	18.330	48.900	136	13	13.295	17.076	18.315	48.686	135
2	13.456	17.590	18.345	49.391	137	8	13.282	17.149	18.230	48.661	137	14	13.340	17.107	18.353	48.800	134
3	13.960	17.110	18.207	49.277	135	9	13.276	17.120	18.264	48.660	137	15	13.340	17.083	18.297	48.720	135
4	13.239	17.083	18.202	48.524	135	10	13.305	17.181	18.249	48.735	137	16	13.322	17.107	18.291	48.720	135
5	13.307	17.054	18.166	48.527	136	11	13.283	17.096	18.225	48.604	139	17	13.384	17.236	18.294	48.914	136
6	13.263	16.997	18.186	48.446	135	12	13.650	17.192	18.263	49.105	138	18	13.336	17.133	18.271	48.740	135
7	13.229	17.008	18.215	48.452	134	13	13.500	17.142	18.257	48.899	138	19	13.345	17.167	18.278	48.790	136
8	13.199	17.020	18.218	48.437	135	14	13.336	17.089	18.483	48.908	138	20	13.449	17.214	18.339	49.002	136
9	13.248	16.943	18.216	48.407	135	15	13.677	17.177	18.246	49.100	138	<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>					
10	13.283	17.022	18.194	48.499	135	16	13.299	17.130	18.455	48.884	138	1	15.205	17.949	18.458	51.612	135
11	13.212	16.954	18.122	48.288	135	17	14.029	17.124	18.228	49.381	137	2	13.427	17.844	19.414	50.685	138
12	13.201	17.000	18.132	48.333	135	18	13.378	17.120	18.218	48.716	138	3	14.000	17.301	18.439	49.740	137
13	13.281	16.989	18.232	48.502	135	19	13.623	17.311	18.157	49.091	138	4	13.483	17.165	18.303	48.951	137
14	13.264	16.960	18.259	48.483	134	20	13.519	17.311	18.277	49.107	138	5	13.648	17.342	18.174	49.164	139
15	13.329	17.058	18.201	48.588	134	<b>No.107 PICCINI Alessio</b>						6	13.351	17.122	18.245	48.718	138
16	13.279	17.032	18.422	48.733	133	1	17.839	18.242	18.926	55.007	139	7	13.339	17.688	18.332	49.359	137
17	13.345	17.106	18.241	48.692	134	2	14.101	17.668	18.442	50.211	141	8	13.500	17.037	18.187	48.724	139
18	13.323	16.998	18.211	48.532	134	3	13.641	17.285	18.335	49.261	136	9	13.487	17.169	18.315	48.971	138
19	13.265	17.195	18.474	48.934	134	4	13.379	17.205	18.311	48.895	139	10	13.364	17.322	18.214	48.900	138
20	13.379	17.180	18.575	49.134	134	5	13.414	17.185	18.345	48.944	139	11	13.370	17.069	18.246	48.685	138
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>						6	13.373	17.275	18.458	49.106	138	12	13.626	17.113	18.220	48.959	137
1	16.346	19.527	19.274	55.147	139	7	13.500	17.618	18.300	49.418	139	13	13.261	17.806	18.278	49.345	136
2	14.139	17.459	18.351	49.949	136	8	13.478	17.097	18.125	48.700	138	14	13.315	17.045	18.218	48.578	136
3	13.275	17.241	18.314	48.830	136	9	13.256	17.101	18.174	48.531	139	15	13.286	17.235	18.261	48.782	136
4	13.307	18.096	18.402	49.805	138	10	13.321	17.164	18.220	48.705	139	16	13.306	17.041	18.194	48.541	136
5	13.330	17.402	18.324	49.056	139	11	13.391	17.118	18.306	48.815	136	17	13.285	17.027	18.196	48.508	138
6	13.353	17.198	18.439	48.990	139	12	13.285	17.004	18.214	48.503	135	18	13.559	17.126	18.245	48.930	137
7	13.649	17.595	18.220	49.464	137	13	13.366	17.047	18.217	48.630	135	19	13.248	17.121	18.304	48.673	136
8	13.293	17.158	18.110	48.561	139	14	13.261	17.071	18.243	48.575	136	20	13.330	17.066	18.252	48.648	138
9	13.232	17.091	18.184	48.507	137	15	13.313	17.032	18.158	48.503	139	<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
10	13.222	17.199	18.176	48.597	138	16	13.270	17.201	18.366	48.837	138	1	15.568	18.278	18.521	52.367	139
11	13.263	17.016	18.183	48.462	138	17	14.008	17.126	18.222	49.356	138	2	13.499	17.178	18.851	49.528	139
12	13.304	17.064	18.256	48.624	139	18	13.379	17.161	18.190	48.730	139	3	13.576	17.429	18.293	49.298	137
13	13.150	17.098	18.299	48.547	137	19	13.565	17.364	18.133	49.062	139	4	13.693	17.149	18.216	49.058	137
14	13.272	17.114	18.517	48.903	139	20	13.284	17.151	18.316	48.751	136	5	13.289	17.287	18.253	48.829	138
15	13.292	17.106	18.166	48.564	139	<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>						6	13.308	17.218	18.289	48.815	138
16	13.293	17.483	18.249	49.025	141	1	15.443	18.295	18.518	52.256	138	7	13.863	17.512	18.278	49.653	135
17	16.019	18.080	18.277	52.376	136	2	13.450	17.306	18.608	49.364	137	8	13.268	17.017	18.206	48.491	137
18	13.485	17.123	18.181	48.789	136	3	13.416	17.723	18.227	49.366	137	9	13.445	17.290	18.300	49.035	137
19	13.191	17.034	18.369	48.594	139	4	13.342	17.083	18.158	48.583	138	10	13.323	17.170	18.273	48.766	137
20	13.440	17.101	18.207	48.748	135	5	13.409	17.787	18.229	49.425	137	11	13.298	17.133	18.261	48.692	138
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>						6	13.245	17.235	18.228	48.708	138	12	13.314	17.121	18.259	48.694	138
1	15.786	19.201	19.051	54.038	137	7	13.515	17.491	18.253	49.259	136	13	13.285	17.938	18.325	49.548	136
2	13.477	17.374	18.341	49.192	138	8	13.308	17.142	18.251	48.701	136	14	13.508	17.113	18.269	48.890	136
3	13.878	17.148	18.325	49.351	137	9	13.683	17.351	18.247	49.281	135	15	13.252	18.711	18.310	50.273	137
4	13.703	18.008	18.216	49.927	139	10	13.322	17.120	18.296	48.738	136	16	13.341	17.501	18.689	49.531	136
5	13.479	17.144	18.246	48.869	137	11	13.319	17.132	18.285	48.736	136	17	13.265	17.234	18.246	48.745	138

Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



# KZ2 Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
18	13.588	17.081	18.294	48.963	136
19	<b>13.232</b>	17.055	<b>18.179</b>	<b>48.466</b>	136
20	13.338	17.047	18.235	48.620	136

**No.123 LOMBARDO Angelo**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.131</b>	<b>18.084</b>	<b>18.459</b>	<b>51.674</b>	<b>138</b>
2	<b>13.452</b>	<b>17.275</b>	<b>18.423</b>	<b>49.150</b>	137
3	<b>13.335</b>	17.835	<b>18.256</b>	49.426	138
4	<b>13.305</b>	<b>17.224</b>	<b>18.141</b>	<b>48.670</b>	136
5	<b>13.301</b>	<b>17.187</b>	18.227	48.715	<b>138</b>
6	13.312	17.250	18.225	48.787	137
7	<b>13.299</b>	<b>17.177</b>	18.262	48.738	133
8	<b>13.240</b>	<b>17.105</b>	18.273	<b>48.618</b>	135
9	13.318	17.175	18.198	48.691	134
10	13.277	17.201	18.202	48.680	136
11	13.259	<b>17.049</b>	18.177	<b>48.485</b>	136
12	13.339	17.088	18.246	48.673	135
13	<b>13.229</b>	17.366	18.211	48.806	134
14	13.580	<b>17.182</b>	18.252	49.014	134
15	13.338	<b>17.047</b>	18.220	48.605	134
16	13.256	17.294	18.335	48.885	135
17	13.756	17.179	18.276	49.211	135
18	13.356	17.194	18.249	48.799	134
19	13.337	17.198	18.356	48.891	134
20	13.384	17.337	18.356	49.077	135

**No.134 PAPARO Michael Barba**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.796</b>	<b>19.182</b>	<b>18.746</b>	<b>53.724</b>	137
2	<b>13.572</b>	<b>17.562</b>	<b>18.311</b>	<b>49.445</b>	<b>140</b>
3	<b>13.533</b>	<b>17.211</b>	18.368	<b>49.112</b>	138
4	14.081	17.644	<b>18.212</b>	49.937	137
5	<b>13.474</b>	<b>17.195</b>	18.295	<b>48.964</b>	137
6	13.983	17.227	18.263	49.473	138
7	13.489	<b>17.015</b>	18.217	<b>48.721</b>	136
8	<b>13.417</b>	17.045	<b>18.205</b>	<b>48.667</b>	138
9	<b>13.371</b>	17.085	18.258	48.714	136
10	<b>13.370</b>	17.105	18.222	48.697	136
11	13.454	17.086	18.293	48.833	138
12	13.379	17.104	<b>18.198</b>	48.681	137
13	<b>13.297</b>	17.074	18.259	<b>48.630</b>	136
14	13.517	17.196	18.271	48.984	136
15	13.387	17.123	18.409	48.919	136
16	13.352	17.403	18.773	49.528	137
17	13.850	17.103	18.273	49.226	136
18	13.309	17.318	18.320	48.947	138
19	13.719	17.172	18.202	49.093	136
20	13.397	<b>16.981</b>	18.260	48.638	135

**No.138 TAYLOR Nicolas**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.685</b>	<b>20.615</b>	<b>19.501</b>	<b>55.801</b>	138
2	<b>14.505</b>	<b>17.523</b>	<b>18.584</b>	<b>50.612</b>	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	<b>13.520</b>	<b>17.241</b>	<b>18.372</b>	<b>49.133</b>	137
4	<b>13.435</b>	<b>17.211</b>	18.520	49.166	138
5	13.694	17.221	<b>18.345</b>	49.260	138
6	13.451	17.258	18.434	49.143	138
7	13.623	17.750	<b>18.316</b>	49.689	136
8	13.553	17.277	<b>18.227</b>	<b>49.057</b>	137
9	<b>13.397</b>	<b>17.136</b>	18.240	<b>48.773</b>	137
10	<b>13.372</b>	17.169	18.310	48.851	137
11	13.498	17.222	18.390	49.110	136
12	13.413	<b>17.125</b>	<b>18.178</b>	<b>48.716</b>	136
13	<b>13.266</b>	17.234	18.500	49.000	136
14	13.389	<b>17.102</b>	18.228	48.719	138
15	13.377	17.118	18.338	48.833	137
16	13.276	17.130	18.255	<b>48.661</b>	137
17	13.436	17.217	18.249	48.902	<b>139</b>
18	14.131	17.339	18.220	49.690	137
19	13.320	<b>17.057</b>	18.242	<b>48.619</b>	138
20	13.412	17.176	18.691	49.279	137

**No.146 TORMEN Marco**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.731</b>	<b>18.748</b>	<b>18.828</b>	<b>53.307</b>	<b>138</b>
2	<b>13.790</b>	<b>17.530</b>	<b>18.299</b>	<b>49.619</b>	137
3	<b>13.517</b>	<b>17.338</b>	18.378	<b>49.233</b>	137
4	14.310	17.475	18.300	50.085	136
5	<b>13.487</b>	<b>17.167</b>	18.346	<b>49.000</b>	136
6	14.331	17.401	18.361	50.093	136
7	14.243	17.341	18.355	49.939	135
8	<b>13.347</b>	<b>17.084</b>	<b>18.276</b>	<b>48.707</b>	137
9	13.548	17.211	<b>18.268</b>	49.027	134
10	<b>13.277</b>	17.098	<b>18.175</b>	<b>48.550</b>	136
11	13.335	<b>17.056</b>	18.210	48.601	136
12	<b>13.218</b>	<b>17.046</b>	18.227	<b>48.491</b>	136
13	13.228	17.133	18.288	48.649	136
14	13.289	<b>17.001</b>	18.475	48.765	137
15	13.326	17.130	18.207	48.663	136
16	13.268	17.286	18.417	48.971	137
17	13.795	17.089	18.207	49.091	136
18	13.286	17.166	18.252	48.704	138
19	13.717	17.206	18.314	49.237	137
20	13.328	17.078	18.327	48.733	136

**No.158 MARTINESE Enrico**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.881</b>	<b>18.690</b>	<b>18.828</b>	<b>53.399</b>	137
2	<b>13.866</b>	<b>17.384</b>	<b>18.350</b>	<b>49.600</b>	<b>137</b>
3	<b>13.561</b>	<b>17.329</b>	18.389	<b>49.279</b>	138
4	14.183	18.330	<b>18.305</b>	50.818	137
5	13.951	17.831	18.305	50.087	137
6	13.625	17.377	18.372	49.374	135
7	13.578	17.753	18.334	49.665	136
8	<b>13.337</b>	<b>17.202</b>	<b>18.290</b>	<b>48.829</b>	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	13.625	17.204	<b>18.261</b>	49.090	136
10	<b>13.268</b>	<b>17.135</b>	18.278	<b>48.681</b>	136
11	13.476	17.255	18.352	49.083	137
12	13.375	17.227	18.374	48.976	134
13	13.392	17.171	18.355	48.918	133
14	13.378	<b>17.131</b>	<b>18.244</b>	48.753	135
15	13.325	17.131	18.283	48.739	135
16	13.338	<b>17.121</b>	18.395	48.854	134
17	13.415	17.237	18.263	48.915	136
18	13.366	17.191	18.302	48.859	136
19	13.311	17.134	18.619	49.064	138
20	13.360	17.165	<b>18.210</b>	48.735	136

**No.165 TANI Kimi**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.499</b>	<b>18.924</b>	<b>18.447</b>	<b>52.870</b>	138
2	<b>13.522</b>	<b>17.244</b>	18.877	<b>49.643</b>	139
3	<b>13.456</b>	17.396	<b>18.284</b>	<b>49.136</b>	<b>140</b>
4	<b>13.359</b>	<b>16.949</b>	<b>18.119</b>	<b>48.427</b>	139
5	<b>13.317</b>	17.421	18.154	48.892	138
6	<b>13.193</b>	17.449	18.237	48.879	138
7	13.346	17.639	18.244	49.229	137
8	13.248	17.051	<b>18.099</b>	<b>48.398</b>	139
9	13.300	17.023	18.263	48.586	139
10	13.370	17.093	18.212	48.675	137
11	13.550	17.172	18.133	48.855	138
12	13.199	17.076	18.163	48.438	137
13	<b>13.168</b>	17.272	18.153	48.593	137
14	13.422	17.101	18.247	48.770	138
15	13.344	17.132	18.178	48.654	139
16	13.248	17.063	18.142	48.453	139
17	13.750	17.345	18.121	49.216	138
18	13.314	17.419	18.147	48.880	138
19	13.341	17.192	18.143	48.676	139
20	13.375	17.576	18.189	49.140	138

**No.168 IPPOLITO Paolo**

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.601</b>	<b>17.762</b>	<b>18.243</b>	<b>51.606</b>	136
2	<b>13.434</b>	<b>17.339</b>	18.390	<b>49.163</b>	<b>138</b>
3	14.201	17.587	<b>18.190</b>	49.978	136
4	<b>13.292</b>	<b>17.033</b>	<b>18.062</b>	<b>48.387</b>	138
5	13.798	17.080	18.168	49.046	135
6	13.354	<b>17.001</b>	18.154	48.509	135
7	<b>13.262</b>	<b>16.907</b>	18.122	<b>48.291</b>	134
8	<b>13.227</b>	17.004	18.189	48.420	135
9	13.238	16.959	18.208	48.405	136
10	13.296	17.066	18.189	48.551	135
11	<b>13.221</b>	16.933	18.104	<b>48.258</b>	135
12	13.291	16.967	18.159	48.417	134
13	13.256	17.019	18.103	48.378	135
14	13.396	17.081	18.208	48.685	135

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



# KZ2 Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.169 LODDO Gian Marco</b>					
1	16.720	19.025	19.684	55.429	137
2	13.527	17.282	18.150	48.959	139
3	13.996	17.563	18.339	49.898	137
4	13.365	17.990	18.260	49.615	138
5	13.322	17.278	18.215	48.815	137
6	13.487	17.536	18.363	49.386	137
7	13.637	17.088	18.253	48.978	137
8	13.241	17.150	18.258	48.649	137
9	13.263	17.089	18.289	48.641	138
10	13.227	17.106	18.272	48.605	138
11	13.332	17.067	18.241	48.640	138
12	13.345	17.092	18.254	48.691	137
13	13.299	17.160	18.235	48.694	137
14	13.340	17.157	18.417	48.914	135
15	13.342	17.072	18.224	48.638	137
16	13.349	17.699	18.296	49.344	139
17	14.899	17.596	18.190	50.685	140
18	13.662	17.200	18.456	49.318	135
19	13.306	17.135	18.631	49.072	137
20	13.355	17.069	18.268	48.692	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.179 SIMONETTI Emanuele</b>					
1	15.499	17.909	18.512	51.920	137
2	13.371	17.474	18.321	49.166	136
3	13.607	17.769	18.265	49.641	137
4	13.279	17.137	18.221	48.637	135
5	13.444	17.171	18.211	48.826	137
6	13.922	17.447	18.205	49.574	137
7	13.275	17.080	18.212	48.567	136
8	13.308	17.228	18.155	48.691	136
9	13.244	17.076	18.214	48.534	137
10	13.388	17.112	18.237	48.737	137
11	13.262	17.018	18.235	48.515	136
12	13.266	17.061	18.238	48.565	136
13	13.259	17.153	18.322	48.734	136
14	13.700	17.231	18.248	49.179	135
15	13.233	17.092	18.153	48.478	136
16	13.295	17.129	18.230	48.654	138
17	14.182	17.818	18.285	50.285	137
18	13.256	17.138	18.163	48.557	138
19	13.313	17.141	18.286	48.740	138
20	13.361	17.615	18.280	49.256	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.184 FORE' Davide</b>					
1	15.696	18.456	18.465	52.617	138
2	13.462	17.263	18.731	49.456	136
3	13.329	17.555	18.328	49.212	136
4	13.348	17.101	18.262	48.711	137
5	13.403	17.358	18.218	48.979	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	13.358	17.474	18.321	49.153	137
7	13.512	17.109	18.298	48.919	134
8	13.283	17.080	18.212	48.575	136
9	13.260	17.125	18.191	48.576	137
10	13.676	17.164	18.240	49.080	136
11	13.523	17.174	18.229	48.926	137
12	13.293	17.109	18.280	48.682	135
13	13.343	17.060	18.225	48.628	135
14	13.320	17.063	18.251	48.634	135
15	13.278	17.023	18.216	48.517	136
16	13.341	17.015	18.318	48.674	134
17	13.430	17.321	18.178	48.929	136
18	13.261	17.405	18.232	48.898	136
19	13.308	17.130	18.251	48.689	135
20	13.335	17.516	18.268	49.119	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.186 GOLDSTEIN Elie</b>					
1	16.255	19.008	18.853	54.116	137
2	13.472	17.489	18.439	49.400	138
3	13.485	17.182	18.322	48.989	138
4	14.060	18.625	18.467	51.152	137
5	13.332	17.314	18.197	48.843	137
6	13.411	17.413	18.446	49.270	136
7	13.705	17.861	18.234	49.800	137
8	13.355	17.124	18.253	48.732	137
9	13.344	17.170	18.408	48.922	137
10	13.316	17.153	18.244	48.713	137
11	13.842	17.182	18.312	49.336	136
12	13.238	17.132	18.129	48.499	136
13	13.321	17.123	18.253	48.697	135
14	13.326	17.076	18.130	48.532	136
15	13.298	17.177	18.203	48.678	137
16	13.291	17.089	18.212	48.592	136
17	13.853	17.164	18.240	49.257	138
18	13.299	17.175	18.183	48.657	137
19	13.487	17.504	18.161	49.152	137
20	13.346	17.243	18.297	48.886	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.187 ALBANESE Danilo</b>					
1	16.518	17.402	18.376	51.982	135
2	13.583	17.629	18.337	49.549	139
3	13.846	17.125	18.187	49.158	134
4	13.345	17.068	18.106	48.519	135
5	13.298	16.955	18.142	48.395	134
6	13.298	17.004	18.160	48.462	134
7	13.321	16.974	18.130	48.425	133
8	13.298	16.996	18.146	48.440	134
9	13.313	16.998	18.134	48.445	134
10	13.268	16.945	18.125	48.338	134
11	13.269	17.048	18.140	48.457	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	13.259	16.990	18.073	48.322	134
13	13.251	16.949	18.145	48.345	134
14	13.235	16.930	18.107	48.272	134
15	13.294	16.968	18.139	48.401	134
16	13.287	16.998	18.307	48.592	134
17	13.449	17.019	18.310	48.778	134
18	13.252	16.882	18.065	48.199	134
19	13.522	17.143	18.396	49.061	134
20	13.453	17.336	18.671	49.460	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.188 SPECK Luis Lauren</b>					
1	15.764	18.869	18.821	53.454	137
2	14.029	17.378	18.321	49.728	138
3	13.477	17.381	18.584	49.442	137
4	13.967	17.235	18.283	49.485	138
5	13.431	17.205	18.216	48.852	138
6	13.513	17.244	18.286	49.043	137
7	13.454	17.108	18.338	48.900	136
8	13.413	17.279	18.382	49.074	138
9	13.448	17.121	18.260	48.829	138
10	13.426	17.131	18.439	48.996	136
11	13.793	17.141	18.277	49.211	138
12	13.451	17.814	18.320	49.585	138
13	13.298	17.210	18.211	48.719	137
14	13.312	17.134	18.243	48.689	137
15	13.343	17.157	18.291	48.791	138
16	13.378	17.595	18.417	49.390	139
17	15.300	17.238	18.303	50.841	138
18	13.599	17.149	18.267	49.015	136
19	13.397	17.243	18.420	49.060	138
20	13.362	17.195	18.369	48.926	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.190 MARCHETTI Samuele</b>					
1	16.493	18.801	19.226	54.520	139
2	14.168	17.461	18.637	50.266	138
3	13.503	17.231	18.356	49.090	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.192 VAN Werven</b>					
1	15.841	18.527	18.913	53.281	137
2	13.707	17.334	18.491	49.532	138
3	13.399	17.338	18.566	49.303	137
4	13.643	17.224	18.234	49.101	136
5	13.400	17.166	18.118	48.684	136
6	13.329	17.224	18.174	48.727	137
7	13.715	17.065	18.358	49.138	135
8	13.644	17.357	18.264	49.265	136
9	13.366	17.082	18.254	48.702	135
10	13.321	17.177	18.471	48.969	135
11	13.352	17.080	18.195	48.627	136
12	13.286	17.028	18.191	48.505	136
13	13.231	17.868	18.368	49.467	135



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



# KZ2 Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
14	13.281	17.087	18.247	48.615	133
15	13.519	17.162	18.269	48.950	137
16	13.423	17.127	18.204	48.754	134
17	13.582	17.167	18.230	48.979	137
18	13.272	17.112	18.229	48.613	137
19	13.263	17.100	18.198	48.561	136
20	13.346	17.059	18.247	48.652	135

**No.193 KUYPERS Siep**

1	28.270	18.334	18.836	1:05.440	132
2	13.599	17.380	18.448	49.427	134
3	13.521	17.253	18.448	49.222	133
4	13.410	17.359	18.350	49.119	134
5	13.440	17.201	18.405	49.046	135
6	13.366	17.183	18.443	48.992	134
7	13.361	17.252	18.297	48.910	133
8	13.387	17.098	18.345	48.830	134
9	13.333	17.050	18.322	48.705	133
10	13.284	17.460	18.663	49.407	135
11	13.288	17.145	18.317	48.750	134

**No.194 RENAUDIN Adrien**

1	1:18.113	17.473	18.490	51.659	133
2	13.528	17.718	18.455	49.701	134
3	14.393	17.319	18.282	49.994	134
4	13.334	17.143	18.207	48.684	134
5	14.460	17.224	18.154	49.838	138
6	13.486	17.251	18.249	48.986	134
7	13.299	17.150	18.226	48.675	134
8	13.323	17.607	18.235	49.165	137
9	13.259	17.087	18.193	48.539	136
10	13.303	17.094	18.217	48.614	136
11	13.291	17.050	18.164	48.505	136
12	13.274	17.134	18.224	48.632	136
13	13.281	17.162	18.260	48.703	135
14	13.512	17.408	18.254	49.174	135
15	13.301	17.175	18.149	48.625	136
16	13.217	17.125	18.195	48.537	136
17	13.554	17.271	18.235	49.060	136
18	13.339	17.400	18.231	48.970	135
19	13.286	17.178	18.272	48.736	136
20	13.358	17.419	18.285	49.062	135

**No.801 NUCCIONI Filippo**

1	18.709	18.070	19.087	55.866	135
2	13.909	17.784	18.856	50.549	135
3	13.591	18.306	18.533	50.430	138
4	13.469	17.431	18.376	49.276	137
5	13.366	17.493	18.199	49.058	137
6	13.453	17.418	18.327	49.198	137
7	13.370	17.195	18.298	48.863	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.393	17.170	18.202	48.765	137
9	13.376	17.143	18.350	48.869	135
10	13.350	17.188	18.278	48.816	138
11	13.383	17.136	18.306	48.825	137
12	13.386	17.144	18.302	48.832	136
13	13.581	17.291	18.291	49.163	136
14	13.321	17.297	18.366	48.984	135
15	13.384	17.250	18.287	48.921	136
16	13.392	17.169	18.355	48.916	135
17	13.351	17.246	18.254	48.851	135
18	13.419	17.211	18.302	48.932	136
19	13.317	17.359	18.266	48.942	135
20	13.351	17.201	18.363	48.915	136

**No.802 CORMIDI Antonio**

1	17.471	18.759	18.926	55.156	139
2	14.148	17.714	18.415	50.277	139
3	14.062	18.354	18.440	50.856	137
4	13.455	17.373	18.377	49.205	136
5	13.473	17.181	18.259	48.913	137
6	13.394	17.286	18.408	49.088	135
7	13.448	17.137	18.444	49.029	134
8	13.475	17.095	18.299	48.869	136
9	13.355	17.122	18.327	48.804	134
10	13.381	17.157	18.312	48.850	136
11	13.433	17.043	18.341	48.817	136
12	13.351	17.117	18.337	48.805	135
13	13.355	17.113	18.307	48.775	135
14	13.333	17.071	18.294	48.698	135
15	13.342	17.115	18.301	48.758	136
16	13.373	17.068	18.369	48.810	131
17	13.449	17.151	18.282	48.882	137
18	13.611	17.484	18.323	49.418	136
19	13.415	17.126	18.259	48.800	137
20	13.437	17.039	18.470	48.946	138

**No.804 ORLOV Maksim**

1	15.925	19.185	18.616	53.726	137
2	13.600	17.507	18.272	49.379	138
3	13.503	17.367	18.303	49.173	138
4	14.084	17.157	18.088	49.329	138
5	13.285	17.091	18.185	48.561	139
6	13.271	16.932	18.138	48.341	139
7	13.453	17.062	18.244	48.759	138
8	13.571	16.941	18.150	48.662	138
9	13.549	17.048	18.366	48.963	138
10	13.362	17.310	18.208	48.880	138
11	13.385	17.043	18.190	48.618	139
12	13.302	16.938	18.207	48.447	140
13	13.345	18.687	18.317	50.349	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
14	13.303	17.095	18.154	48.552	135
15	13.299	17.109	18.185	48.593	137
16	13.425	16.902	18.100	48.427	137
17	13.296	16.920	18.201	48.417	137
18	13.262	16.995	18.072	48.329	137
19	13.208	16.954	18.089	48.251	138
20	13.692	16.987	18.487	49.166	138

**No.807 LA MARTINA Vincenzo**

1	16.155	19.370	19.318	54.843	139
2	13.997	17.568	18.767	50.332	135
3	13.326	17.126	18.262	48.714	138
4	13.416	17.969	18.632	50.017	137
5	13.234	17.291	18.332	48.857	138
6	13.499	17.335	18.466	49.300	138
7	13.629	17.661	18.357	49.647	137
8	13.806	17.153	18.247	49.206	137
9	13.276	17.197	18.281	48.754	137
10	13.372	17.118	18.272	48.762	138
11	13.336	17.304	18.346	48.986	137
12	13.337	17.215	18.325	48.877	136
13	13.365	17.323	18.500	49.188	136
14	13.287	17.023	18.321	48.631	136
15	13.325	17.098	18.326	48.749	135
16	13.305	17.123	18.296	48.724	136
17	13.415	17.299	18.316	49.030	137
18	13.382	17.114	18.296	48.792	136
19	13.462	17.211	18.308	48.981	139
20	13.825	17.184	18.248	49.257	136

**No.808 MINETTO Alessandro**

1	16.770	18.808	19.471	55.049	137
2	13.872	17.527	18.723	50.122	136
3	13.514	17.184	18.373	49.071	136
4	13.461	17.287	18.549	49.297	137
5	13.396	17.274	18.321	48.991	136
6	13.505	17.268	18.447	49.220	136
7	13.768	17.662	18.352	49.782	136
8	13.708	17.216	18.165	49.089	137
9	13.415	17.128	18.304	48.847	134
10	13.388	17.104	18.250	48.742	136
11	13.395	17.124	18.368	48.887	135
12	13.402	17.145	18.313	48.860	136
13	13.365	17.300	18.536	49.201	135
14	13.398	17.047	18.287	48.732	135
15	13.329	17.088	18.217	48.634	136
16	13.354	17.116	18.245	48.715	136
17	13.465	17.277	18.395	49.137	138
18	14.023	17.204	18.252	49.479	135
19	13.373	17.048	18.299	48.720	137

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Gara 1 (R1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
20	13.403	17.169	18.391	48.963	<b>137</b>

No.809 DE KLEIJN Christiaan					
1	15.836	18.243	18.624	52.703	137
2	13.705	17.232	18.559	49.496	138
3	13.860	17.388	18.368	49.616	137
4	13.447	17.219	18.308	48.974	137
5	13.410	17.259	18.442	49.111	137
6	13.361	17.143	18.168	48.672	138
7	13.448	17.327	18.274	49.049	<b>139</b>
8	14.022	17.161	18.180	49.363	136
9	13.258	17.057	18.264	48.579	138
10	13.439	17.240	19.101	49.780	135
11	13.687	17.121	18.164	48.972	136
12	13.302	17.035	18.176	48.513	136
13	13.321	17.350	18.391	49.062	137
14	13.754	17.142	18.163	49.059	137
15	13.326	17.250	18.434	49.010	138
16	13.378	17.422	18.677	49.477	137
17	13.312	17.247	18.157	48.716	138
18	13.588	17.152	18.341	49.081	138
19	13.223	17.002	18.156	48.381	137
20	13.362	17.091	18.230	48.683	135

No.810 GUSTAVSSON Viktor					
1	16.027	19.209	19.393	54.629	138
2	13.605	17.279	18.326	49.210	137
3	13.669	17.253	18.319	49.241	136
4	13.391	17.671	18.339	49.401	<b>138</b>
5	13.365	17.113	18.157	48.635	137
6	13.619	17.127	18.202	48.948	136
7	13.493	16.945	18.192	48.630	135
8	13.332	17.013	18.182	48.527	136
9	13.295	16.980	18.201	48.476	136
10	13.381	17.016	18.324	48.721	136
11	14.004	17.066	18.257	49.327	138
12	13.365	17.084	18.158	48.607	136
13	13.202	17.049	18.363	48.614	138
14	13.470	17.088	18.145	48.703	136
15	13.318	17.216	18.168	48.702	138
16	13.313	17.157	18.146	48.616	138
17	13.349	17.041	18.172	48.562	136
18	13.359	17.030	18.191	48.580	136
19	13.231	17.038	18.120	48.389	136
20	13.258	17.035	18.162	48.455	138

No.811 CARBONNEL Arthur					
1	38.016	18.212	19.078	1:15.306	131
2	13.722	17.468	18.593	49.783	<b>133</b>
3	13.487	17.311	18.630	49.428	132
4	13.473	17.311	18.637	49.421	132

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.391	17.170	18.417	48.978	132

No.814 DEGERATU Milan					
6	13.413	17.198	18.470	49.081	132
7	13.378	17.209	18.482	49.069	132
1	17.155	18.693	19.432	55.280	136
2	14.032	17.642	18.611	50.285	<b>136</b>
3	14.118	18.197	18.464	50.779	133
4	13.457	17.408	18.289	49.154	134
5	13.450	17.231	18.281	48.962	133
6	13.452	18.331	18.331	50.114	135
7	13.406	17.201	18.393	49.000	134
8	13.469	17.304	18.233	49.006	134
9	13.414	17.260	18.396	49.070	134
10	13.398	17.229	18.339	48.966	134
11	13.403	17.276	18.550	49.229	133
12	13.420	17.236	18.411	49.067	133
13	13.385	17.255	18.323	48.963	132
14	13.479	17.182	18.271	48.932	133
15	13.430	17.277	18.291	48.998	132
16	13.544	17.171	18.422	49.137	133
17	13.871	17.511	18.523	49.905	132
18	13.487	17.238	18.359	49.084	132
19	13.453	17.208	18.550	49.211	131
20	13.715	17.290	18.354	49.359	132

No.815 KUTSKOV Kirill					
1	15.398	19.547	18.678	53.623	138
2	13.675	17.251	18.221	49.147	<b>139</b>
3	13.537	17.190	18.448	49.175	138
4	13.507	17.228	18.233	48.968	138
5	13.407	17.228	18.250	48.885	136
6	13.234	17.080	18.205	48.519	136
7	13.579	17.336	18.199	49.114	135
8	13.282	17.063	18.208	48.553	138
9	13.406	17.820	18.341	49.567	136
10	13.373	17.261	18.214	48.848	137
11	13.246	17.086	18.223	48.555	138
12	13.354	17.085	18.286	48.725	137
13	13.277	17.525	18.356	49.158	134
14	13.519	17.098	18.225	48.842	134
15	13.318	17.977	18.256	49.551	136
16	13.643	18.044	18.353	50.040	134
17	13.452	17.282	18.365	49.099	135
18	14.230	17.327	18.337	49.894	136



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





**KZ2** Gara 1 (R1)  
Starting Grid

35 <sup>th</sup>	<b>802</b> CORMIDI Antonio BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>18</b>	<b>107</b> PICCINI Alessio PAROLIN / TM KART / VEGA		36 <sup>th</sup>
33 <sup>th</sup>	<b>190</b> MARCHETTI Samuele BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>17</b>	<b>193</b> KUYPERS Siep CRG / TM KART / VEGA		34 <sup>th</sup>
31 <sup>th</sup>	<b>199</b> ROSATI Fabrizio MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>16</b>	<b>808</b> MINETTO Alessandro CRG / TM KART / VEGA		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>814</b> DEGERATU Milan DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>15</b>	<b>811</b> CARBONNEL Arthur CRG / TM KART / VEGA		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>106</b> MARAGLIANO Alex SODI / TM KART / VEGA		<b>14</b>	<b>167</b> MIZZONI Mirko ITALCORSE / TM KART / VEGA		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>810</b> GUSTAVSSON Viktor CRG / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>801</b> NUCCIONI Filippo PAROLIN / TM KART / VEGA		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>105</b> SCABINI Alessio EKS / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>807</b> LA MARTINA Vincenzo KR / IAME / VEGA		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>186</b> GOLDSTEIN Elie TB KART / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>134</b> PAPARO Michael Barba CRG / TM KART / VEGA		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>146</b> TORMEN Marco PAROLIIN / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>138</b> TAYLOR Nicolas TONY KART / TM KART / VEGA		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>804</b> ORLOV Maksim PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>9</b>	<b>192</b> VAN Werven CRG / TM KART / VEGA		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>158</b> MARTINESE Enrico KR / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>169</b> LODDO Gian Marco CRG / TM KART / VEGA		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>123</b> LOMBARDO Angelo BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>7</b>	<b>809</b> DE KLEIJN Christiaan CRG / TM KART / VEGA		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>120</b> EBNER Moritz DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>111</b> PICCIONI Antonio TK / TM KART / VEGA		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>188</b> SPECK Luis Lauren TB KAT / TM KART / VEGA		<b>5</b>	<b>815</b> KUTSKOV Kirill BIREL ART / TM KART / VEGA	//	10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>165</b> TANI Kimi PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>115</b> NOMBLOT Jean SODI / TM KART / VEGA		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>179</b> SIMONETTI Emanuele PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>3</b>	<b>184</b> FORE' Davide BIREL ART / TM KART / VEGA		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>102</b> BERTUCA Cristian Domenico BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>168</b> IPPOLITO Paolo KR / IAME / VEGA		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>187</b> ALBANESE Danilo KR / IAME / VEGA		<b>1</b>	<b>194</b> RENAUDIN Adrien DR / MODENA ENGINES / VEGA		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 23/06 - 09:45 20 Laps = 25.700 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 



# KZ2 Warm Up (WU) Results

## Document 16

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.385	16.993	18.022	48.400		8
2	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.251	17.064	18.095	48.410	0.010	7
3	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	13.301	16.982	18.167	48.450	0.050	9
4	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domenic	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.281	16.999	18.191	48.471	0.071	8
5	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.260	17.113	18.171	48.544	0.144	8
6	134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.363	17.119	18.123	48.605	0.205	8
7	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	HUN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.446	17.008	18.166	48.620	0.220	8
8	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.348	17.171	18.211	48.730	0.330	8
9	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	CRG / TM KART / VEGA	13.394	17.118	18.253	48.765	0.365	8
10	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.443	17.140	18.182	48.765	0.365	8
11	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.383	17.084	18.301	48.768	0.368	8
12	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIIN / TM KART / VEGA	13.382	17.157	18.240	48.779	0.379	8
13	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.489	17.109	18.227	48.825	0.425	8
14	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.418	17.090	18.323	48.831	0.431	8
15	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.359	17.161	18.369	48.889	0.489	7
16	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLLOT Jean	FRA	SODI / TM KART / VEGA	13.407	17.103	18.383	48.893	0.493	7
17	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	FRA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.446	17.172	18.291	48.909	0.509	8
18	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.348	17.176	18.415	48.939	0.539	7
19	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	13.380	17.227	18.337	48.944	0.544	5
20	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	13.411	17.231	18.315	48.957	0.557	8
21	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13.487	17.115	18.358	48.960	0.560	8
22	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	13.406	17.216	18.350	48.972	0.572	7
23	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.469	17.185	18.351	49.005	0.605	8
24	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.438	17.224	18.349	49.011	0.611	8
25	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	13.389	17.274	18.352	49.015	0.615	8
26	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.381	17.337	18.317	49.035	0.635	8
27	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	13.460	17.223	18.404	49.087	0.687	8
28	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	FRA	CRG / TM KART / VEGA	13.392	17.232	18.466	49.090	0.690	8
29	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	13.463	17.344	18.333	49.140	0.740	7
30	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.306	17.317	18.564	49.187	0.787	7
31	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.523	17.298	18.568	49.389	0.989	8
32	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.631	17.361	18.416	49.408	1.008	8
33	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.546	17.562	18.355	49.463	1.063	6
34	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.565	17.329	18.681	49.575	1.175	6
35	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.550	17.443	18.604	49.597	1.197	8
36	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	14.230	17.927	18.898	51.055	2.655	7

Start Time : 23/06 - 08:28:30 / Flag Time : 08:35:31 / End Time : 08:36:19

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.400 95.58 kph

Weather : Sunny Air : 20°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Warm Up (WU) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	102	13.214	1	105	16.982	1	187	18.022	1	187	ALBANESE Danilo	ITA	48.391	48.400	0.009
2	168	13.251	2	187	16.993	2	168	18.095	2	102	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	48.404	48.471	0.067
3	815	13.260	3	102	16.999	3	134	18.123	3	168	IPPOLITO Paolo	ITA	48.410	48.410	
4	123	13.294	4	804	17.008	4	804	18.166	4	105	SCABINI Alessio	ITA	48.450	48.450	
5	105	13.301	5	168	17.064	5	105	18.167	5	815	KUTSKOV Kirill	//	48.526	48.544	0.018
6	192	13.306	6	199	17.084	6	815	18.171	6	134	PAPARO Michael Barba	ITA	48.605	48.605	
7	169	13.348	7	120	17.090	7	165	18.182	7	804	ORLOV Maksim	KGZ	48.620	48.620	
8	807	13.359	8	165	17.093	8	102	18.191	8	123	LOMBARDO Angelo	ITA	48.676	48.730	0.054
9	134	13.363	9	815	17.095	9	123	18.211	9	165	TANI Kimi	FIN	48.718	48.765	0.047
10	187	13.376	10	115	17.103	10	810	18.224	10	810	GUSTAVSSON Viktor	SWE	48.736	48.765	0.029
11	167	13.380	11	184	17.109	11	184	18.227	11	199	ROSATI Fabrizio	ITA	48.768	48.768	
12	801	13.381	12	169	17.112	12	146	18.240	12	146	TORMEN Marco	ITA	48.779	48.779	
13	146	13.382	13	106	17.115	13	194	18.256	13	120	EBNER Moritz	ITA	48.823	48.831	0.008
14	199	13.383	14	810	17.118	14	199	18.301	14	184	FORE' Davide	ITA	48.825	48.825	
15	138	13.389	15	134	17.119	14	106	18.301	15	194	RENAUDIN Adrien	ERA	48.833	48.909	0.076
16	811	13.392	16	146	17.157	16	188	18.315	16	106	MARAGLIANO Alex	ITA	48.852	48.960	0.108
17	810	13.394	17	807	17.161	17	801	18.317	17	169	LODDO Gian Marco	ITA	48.875	48.939	0.064
18	194	13.405	18	123	17.171	18	167	18.323	18	807	LA MARTINA Vincenzo	ITA	48.889	48.889	
19	186	13.406	19	194	17.172	18	120	18.323	19	115	NOMBLOT Jean	ITA	48.893	48.893	
20	808	13.407	20	809	17.185	20	158	18.333	20	167	MIZZONI Mirko	ITA	48.930	48.944	0.014
20	115	13.407	21	186	17.216	21	808	18.349	21	188	SPECK Luis Lauren	DEU	48.957	48.957	
22	120	13.410	22	138	17.218	22	186	18.350	22	138	TAYLOR Nicolas	CAN	48.959	49.015	0.056
23	188	13.411	23	111	17.223	23	809	18.351	23	186	GOLDSTEIN Elie	BEL	48.972	48.972	
24	106	13.436	24	808	17.224	24	138	18.352	24	808	MINETTO Alessandro	ITA	48.980	49.011	0.031
25	165	13.443	25	167	17.227	25	107	18.355	25	809	DE KLEIJN Christiaan	NLD	49.005	49.005	
26	804	13.446	26	188	17.231	26	807	18.369	26	801	NUCCIONI Filippo	ITA	49.035	49.035	
27	193	13.448	27	811	17.232	27	115	18.383	27	111	PICCIONI Antonio	ITA	49.087	49.087	
28	190	13.457	28	193	17.298	28	111	18.404	28	811	CARBONNEL Arthur	ERA	49.090	49.090	
29	111	13.460	29	192	17.317	29	169	18.415	29	158	MARTINESE Enrico	ITA	49.140	49.140	
30	158	13.463	30	190	17.329	30	814	18.416	30	192	VAN Werven	NLD	49.187	49.187	
31	809	13.469	31	801	17.337	31	811	18.466	31	190	MARCHETTI Samuele	ITA	49.267	49.575	0.308
32	184	13.489	32	158	17.344	32	190	18.481	32	193	KUYPERS Siep	NLD	49.298	49.389	0.091
33	107	13.546	33	814	17.361	33	193	18.552	33	814	DEGERATU Milan	ROU	49.356	49.408	0.052
34	802	13.550	34	802	17.371	34	192	18.564	34	107	PICCINI Alessio	ITA	49.463	49.463	
35	814	13.579	35	107	17.562	35	802	18.604	35	802	CORMIDI Antonio	ITA	49.525	49.597	0.072
36	179	14.230	36	179	17.673	36	179	18.898	36	179	SIMONETTI Emanuele	ITA	50.801	51.055	0.254

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 



# KZ2 Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>					
1	23.898	27.106	25.831	1:16.835	93
2	17.625	21.524	20.098	59.247	134
3	14.081	18.528	19.304	51.913	136
4	14.142	17.384	18.420	49.946	136
5	13.643	17.203	18.291	49.137	135
6	13.305	17.027	18.300	48.632	135
7	13.214	17.096	18.329	48.639	135
8	13.281	16.999	18.191	48.471	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	19.741	22.737	22.282	1:04.760	114
2	15.032	18.052	18.992	52.076	131
3	13.878	17.695	18.712	50.285	133
4	13.523	17.385	18.631	49.539	134
5	13.542	17.242	18.355	49.139	135
6	13.375	17.270	19.253	49.898	133
7	13.339	17.220	18.215	48.774	136
8	13.308	17.077	18.204	48.589	135
9	13.301	16.982	18.167	48.450	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>					
1	23.992	24.414	24.474	1:12.880	98
2	17.820	21.450	21.894	1:01.164	109
3	16.791	19.620	21.613	58.024	117
4	14.816	17.771	18.762	51.349	136
5	14.157	20.504	19.176	53.837	136
6	13.600	17.305	18.608	49.513	137
7	13.487	17.115	18.358	48.960	136
8	13.436	17.368	18.301	49.105	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	20.562	22.897	23.206	1:06.665	115
2	16.237	20.864	22.071	59.172	118
3	14.345	18.041	18.834	51.220	135
4	13.717	18.413	23.155	55.285	130
5	13.898	17.596	18.793	50.287	135
6	13.546	17.562	18.355	49.463	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	20.602	23.099	22.930	1:06.631	118
2	16.408	20.665	22.587	59.660	114
3	15.514	18.598	19.639	53.751	133
4	14.184	17.828	18.765	50.777	135
5	13.654	17.478	18.537	49.669	135
6	13.584	17.428	18.571	49.583	136
7	13.517	17.351	18.443	49.311	134
8	13.460	17.223	18.404	49.087	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>					
1	17.860	22.612	22.578	1:03.050	108
2	16.052	20.598	21.091	57.741	114
3	16.155	19.760	19.236	55.151	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.701	17.965	18.519	50.185	137
5	13.412	17.151	18.624	49.187	137
6	13.443	17.129	18.840	49.412	138
7	13.407	17.103	18.383	48.893	139

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	20.918	23.684	24.080	1:08.682	103
2	16.593	20.161	20.533	57.287	117
3	15.509	18.297	19.315	53.121	135
4	13.762	17.506	18.660	49.928	132
5	13.596	17.356	18.482	49.434	135
6	13.455	17.240	18.479	49.174	134
7	13.410	17.155	18.381	48.946	135
8	13.418	17.090	18.323	48.831	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>					
1	25.644	22.738	20.637	1:09.019	108
2	15.374	18.977	20.617	54.968	126
3	13.703	17.628	18.812	50.143	138
4	14.566	19.179	18.666	52.411	136
5	13.373	17.253	18.367	48.993	137
6	13.427	17.544	18.420	49.391	137
7	13.348	17.171	18.211	48.730	137
8	13.294	17.356	18.285	48.935	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	24.292	25.945	25.381	1:15.618	100
2	17.335	21.155	22.318	1:00.808	111
3	16.321	20.887	22.159	59.367	104
4	16.406	19.531	18.746	54.683	137
5	13.628	17.888	19.466	50.982	136
6	13.460	17.233	18.368	49.061	138
7	13.526	17.231	18.988	49.745	137
8	13.363	17.119	18.123	48.605	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
1	22.215	26.070	25.668	1:13.953	99
2	17.927	24.248	23.129	1:05.304	109
3	16.916	20.135	25.064	1:02.115	109
4	16.696	23.241	22.255	1:02.192	131
5	13.849	17.844	19.039	50.732	135
6	13.674	17.398	18.422	49.494	135
7	13.524	17.218	18.444	49.186	136
8	13.389	17.274	18.352	49.015	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.146 TORMEN Marco</b>					
1	22.538	24.267	24.896	1:11.701	101
2	17.438	21.417	22.058	1:00.913	110
3	16.022	20.743	22.683	59.448	110
4	16.112	19.637	20.090	55.839	128
5	13.867	17.874	18.780	50.521	135
6	13.452	17.249	18.415	49.116	136
7	13.784	17.478	18.461	49.723	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.382	17.157	18.240	48.779	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.158 MARTINESE Enrico</b>					
1	17.193	20.281	20.483	57.957	121
2	15.324	19.196	19.803	54.323	125
3	14.498	18.036	18.698	51.232	134
4	13.744	17.493	18.675	49.912	134
5	13.581	17.441	18.624	49.646	134
6	13.463	17.344	18.333	49.140	135
7	13.598	17.355	18.701	49.654	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.165 TANI Kimi</b>					
1	20.777	23.441	23.496	1:07.714	95
2	16.242	22.582	23.527	1:02.351	95
3	15.880	21.108	22.465	59.453	136
4	13.619	22.907	21.162	57.688	136
5	13.495	17.286	18.440	49.221	138
6	13.456	17.093	18.665	49.214	140
7	13.498	17.187	18.331	49.016	138
8	13.443	17.140	18.182	48.765	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.167 MIZZONI Mirko</b>					
1	18.594	22.459	21.989	1:03.042	112
2	16.186	20.489	19.943	56.618	126
3	14.385	18.701	18.684	51.770	135
4	13.434	17.316	18.323	49.073	135
5	13.380	17.227	18.337	48.944	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.168 IPPOLITO Paolo</b>					
1	21.013	24.382	24.397	1:09.792	93
2	17.942	21.679	22.354	1:01.975	110
3	16.092	21.156	21.384	58.632	114
4	16.241	19.269	19.946	55.456	124
5	14.180	18.275	18.947	51.402	134
6	13.478	17.225	18.299	49.002	136
7	13.251	17.064	18.095	48.410	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.169 LODDO Gian Marco</b>					
1	16.716	21.589	22.987	1:01.292	117
2	16.941	19.580	20.435	56.956	128
3	14.881	19.147	19.952	53.980	128
4	15.263	18.660	19.961	53.884	131
5	14.281	18.379	19.832	52.492	135
6	13.607	17.112	18.678	49.397	138
7	13.348	17.176	18.415	48.939	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.179 SIMONETTI Emanuele</b>					
1	22.325	25.263	24.883	1:12.471	102
2	17.711	22.493	22.502	1:02.706	117
3	15.812	20.431	20.766	57.009	128
4	16.234	19.933	20.459	56.626	121
5	14.310	18.330	19.590	52.230	128
6	14.230	17.927	18.898	51.055	133
7	14.367	17.673	18.415	50.455	126



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





# KZ2 Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.184 FORE' Davide</b>					
1	21.511	25.122	25.057	1:11.690	102
2	17.659	22.604	22.636	1:02.899	105
3	16.446	21.016	21.508	58.970	116
4	15.450	20.399	19.884	55.733	124
5	14.862	18.248	18.956	52.066	131
6	13.928	17.580	18.777	50.285	135
7	13.867	17.295	18.290	49.452	136
8	13.489	17.109	18.227	48.825	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.186 GOLDSTEIN Elie</b>					
1	17.275	21.153	23.260	1:01.688	106
2	16.861	19.530	20.263	56.654	121
3	15.196	18.920	20.301	54.417	123
4	14.888	18.606	19.576	53.070	128
5	13.682	17.715	18.403	49.800	137
6	13.442	17.347	18.576	49.365	136
7	13.406	17.216	18.350	48.972	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.187 ALBANESE Danilo</b>					
1	21.461	23.142	24.671	1:09.274	98
2	17.226	20.676	21.726	59.628	114
3	14.987	19.214	20.534	54.735	117
4	14.872	18.947	19.686	53.505	128
5	14.247	18.245	18.953	51.445	135
6	14.297	17.915	18.849	51.061	135
7	13.376	17.066	18.725	49.167	136
8	13.385	16.993	18.022	48.400	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.188 SPECK Luis Lauren</b>					
1	23.695	24.221	25.037	1:12.953	91
2	17.547	21.216	22.142	1:00.905	119
3	15.608	19.349	20.931	55.888	125
4	15.023	18.244	19.241	52.508	130
5	14.233	18.666	20.076	52.975	134
6	13.629	17.470	18.522	49.621	137
7	13.505	17.317	18.478	49.300	137
8	13.411	17.231	18.315	48.957	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.190 MARCHETTI Samuele</b>					
1	17.866	22.709	22.444	1:03.019	110
2	16.226	19.540	20.498	56.264	120
3	14.673	17.457	18.681	50.811	136
4	13.702	17.656	18.481	49.839	136
5	13.565	17.329	18.681	49.575	136
6	13.457	17.459	19.155	50.071	131

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.192 VAN Werven</b>					
1	15.495	19.858	19.448	54.801	131
2	13.915	17.824	18.855	50.594	134
3	13.588	17.856	18.700	50.144	133
4	13.659	17.588	18.625	49.872	133
5	13.443	17.505	18.581	49.529	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	13.357	18.875	21.809	54.041	132
7	13.306	17.317	18.564	49.187	134
<b>No.193 KUYPERS Siep</b>					
1	24.166	27.101	25.543	1:16.810	87
2	18.779	22.688	21.815	1:03.282	114
3	16.268	19.437	21.583	57.288	117
4	14.981	18.223	19.355	52.559	130
5	13.961	18.398	18.792	51.151	135
6	13.580	17.503	18.574	49.657	136
7	13.523	17.298	18.568	49.389	135
8	13.448	17.416	18.552	49.416	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.194 RENAUDIN Adrien</b>					
1	23.830	26.410	24.889	1:15.129	95
2	17.097	21.594	22.354	1:01.045	114
3	15.814	19.917	19.706	55.437	134
4	14.680	18.094	18.592	51.366	135
5	13.443	17.218	18.606	49.267	138
6	13.711	17.312	18.321	49.344	136
7	13.405	17.299	18.256	48.960	136
8	13.446	17.172	18.291	48.909	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.199 ROSATI Fabrizio</b>					
1	22.053	24.977	24.123	1:11.153	108
2	16.725	21.256	22.397	1:00.378	117
3	15.062	18.630	19.565	53.257	126
4	14.145	17.537	18.737	50.419	136
5	13.553	17.325	18.398	49.276	135
6	13.612	17.234	18.422	49.268	134
7	13.489	17.122	18.361	48.972	137
8	13.383	17.084	18.301	48.768	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.801 NUCCIONI Filippo</b>					
1	23.984	26.577	25.590	1:16.151	97
2	17.608	21.931	22.502	1:02.041	110
3	16.571	21.326	21.582	59.479	116
4	15.084	19.451	20.313	54.848	120
5	14.891	18.642	19.797	53.330	123
6	14.523	18.057	18.584	51.164	132
7	13.401	17.367	18.326	49.094	135
8	13.381	17.337	18.317	49.035	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.802 CORMIDI Antonio</b>					
1	23.316	24.295	24.175	1:11.786	104
2	16.670	20.434	21.163	58.267	111
3	15.236	18.970	20.552	54.758	125
4	13.998	18.010	19.271	51.279	130
5	15.174	24.802	20.424	1:00.400	134
6	13.762	17.429	18.726	49.917	134
7	13.550	17.443	18.604	49.597	133
8	13.824	17.371	18.625	49.820	132

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.804 ORLOV Maksim</b>					
1	21.445	24.742	24.005	1:10.192	103
2	16.576	21.221	23.157	1:00.954	111
3	15.875	19.820	20.628	56.323	120
4	15.343	19.261	20.272	54.876	120
5	14.669	18.866	19.731	53.266	117
6	14.525	17.960	19.116	51.601	136
7	13.614	17.879	18.230	49.723	137
8	13.446	17.008	18.166	48.620	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.807 LA MARTINA Vincenzo</b>					
1	19.533	22.768	24.466	1:06.767	95
2	18.090	21.389	22.547	1:02.026	108
3	16.516	23.151	19.794	59.461	129
4	15.208	19.149	20.016	54.373	120
5	14.467	18.027	18.883	51.377	138
6	13.477	17.211	18.373	49.061	137
7	13.359	17.161	18.369	48.889	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.808 MINETTO Alessandro</b>					
1	21.999	24.627	24.494	1:11.120	105
2	16.455	21.804	22.644	1:00.903	114
3	15.502	19.976	19.770	55.248	131
4	15.623	19.471	19.029	54.123	136
5	13.818	17.484	18.413	49.715	136
6	13.628	17.324	18.563	49.515	137
7	13.407	17.372	20.012	50.791	136
8	13.438	17.224	18.349	49.011	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.809 DE KLEIJN Christiaan</b>					
1	24.461	26.231	26.016	1:16.708	94
2	17.981	22.044	22.048	1:02.073	108
3	15.976	19.974	21.178	57.128	118
4	15.455	19.800	20.377	55.632	123
5	14.328	18.450	18.726	51.504	136
6	14.089	17.447	18.527	50.063	136
7	13.469	17.185	18.351	49.005	136
8	13.592	17.356	18.392	49.340	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.810 GUSTAVSSON Viktor</b>					
1	23.388	24.980	24.371	1:12.739	99
2	17.530	22.827	22.101	1:02.458	115
3	15.899	19.799	20.524	56.222	125
4	15.229	19.269	19.630	54.128	126
5	14.611	18.849	19.935	53.395	131
6	14.132	17.767	18.572	50.471	136
7	13.478	17.150	18.224	48.852	136
8	13.394	17.118	18.253	48.765	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.811 CARBONNEL Arthur</b>					
1	23.503	26.008	26.138	1:15.649	90
2	18.116	21.666	21.682	1:01.464	117
3	15.110	18.462	18.983	52.555	135



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





## KZ2 Warm Up (WU) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.824	19.103	19.137	52.064	136
5	14.290	18.334	19.310	51.934	131
6	13.578	17.409	18.692	49.679	134
7	13.560	17.267	18.489	49.316	135
8	13.392	17.232	18.466	49.090	136

### No.814 DEGERATU Milan

1	26.269	26.376	25.031	1:17.676	95
2	17.221	21.588	22.178	1:00.987	115
3	15.708	20.029	19.558	55.295	134
4	14.799	19.867	18.841	53.507	134
5	13.772	17.654	18.470	49.896	134
6	13.579	17.432	18.580	49.591	135
7	13.672	17.383	18.532	49.587	134
8	13.631	17.361	18.416	49.408	134

### No.815 KUTSKOV Kirill

1	23.415	24.927	25.718	1:14.060	99
2	16.901	20.236	21.652	58.789	117
3	17.532	19.219	21.358	58.109	124
4	14.161	18.055	18.917	51.133	135
5	13.563	17.395	18.474	49.432	137
6	13.422	17.258	18.590	49.270	138
7	13.475	17.095	19.392	49.962	136
8	13.260	17.113	18.171	48.544	138

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 3 / 3

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



KZ2

Eliminatory HEATS (QH)  
Results

Document 15.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Q	B-C	A-D	B-D	Points
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	1	-	0	-	0
2	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	ITA	2	0	-	0	4
3	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	4	-	3	2	5
4	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	9	-	2	-	9
5	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	8	-	4	4	10
6	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	11	5	-	-	13
7	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	7	3	-	-	15
8	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLOT Jean	ITA	15	8	-	-	16
9	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	12	-	8	3	17
10	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	17	-	6	-	24
11	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	6	4	-	19	28
12	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	21	-	11	-	28
13	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	24	-	9	7	28
14	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	34	11	-	8	31
15	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	28	-	10	10	33
16	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	22	7	-	20	35
17	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	KGZ	3	2	-	-	39
18	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	23	28	-	-	39
19	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	26	19	-	12	40
20	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	40	-	14	13	41
21	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	13	-	5	-	43
22	134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	20	-	29	6	43
23	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	5	-	7	-	44
24	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	25	-	16	-	44
25	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	30	29	-	9	44
26	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	42	12	-	11	46
27	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	16	-	12	25	47
28	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	19	30	-	-	47
29	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	33	-	15	-	48
30	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	ITA	39	9	-	-	48
31	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	10	6	-	26	50
32	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	32	-	18	16	51
33	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	54	21	-	14	52
34	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	47	16	-	-	54
35	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	43	18	-	-	55
36	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	61	-	31	-	55

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 2

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



KZ2

Eliminatory HEATS (QH)  
Results

Document 15.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Q	B-C	A-D	B-D	Points
<b>Non accedono alla fase finale</b>										
37	112	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LIUZZI Leonardo	ITA	14	26	-	5	56
38	803	PROFICO ROBERTO	ITA	PROFICO Roberto	ITA	38	27	-	15	56
39	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA	QUINTIERI Ermanno	ITA	52	-	20	17	56
40	800	RSC RCING DENTLEY ASD	ITA	DENTI Emanuele	ITA	31	13	-	-	58
41	806	MODENA KART	ITA	KROZSER Menyhart	HUN	35	10	-	-	58
42	174	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FULGORI Alberto Jr	ITA	29	-	13	-	59
43	175	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	SANTONE Pietro	ITA	46	15	-	23	59
44	109	NGM MOTORSPORT	ITA	MIGLIORE Salvatore	ITA	44	-	17	30	63
45	161	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	45	-	23	-	64
46	196	FERRARA KART	ITA	FIORENTINO Filippo	BRA	56	-	25	18	64
47	119	LP RACING ASD	ITA	PELOSI Leonardo	ITA	48	-	19	31	65
48	121	KALI' KART RACING	ITA	BIANCO Simone	ITA	18	14	-	24	68
49	160	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	ROUSSEAU Sorentin	FRA	41	-	22	-	68
50	195	BENEDETTI MATTEO	ITA	BENEDETTI Matteo	ITA	36	-	24	21	69
51	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA	ANDREOLI Raffaele	ITA	49	-	26	-	69
52	191	KING RACING TEAM	ITA	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	50	17	-	29	72
53	145	MODENA KART	ITA	VILLANI Filippo	ITA	58	20	-	28	72
54	110	JESOLO RACE	ITA	BASOLI Giorgio	ITA	37	-	30	-	73
55	197	ASD D'ALESSANDRO RACING	ITA	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	53	-	21	-	74
56	170	LODDO RICCARDO	ITA	LODDO Riccardo	ITA	55	23	-	-	74
57	176	MC RACING	ITA	BERLONI Bernardo	ITA	51	22	-	-	75
58	144	MODENA KART	ITA	HOLM Erik	SWE	57	-	27	-	75
59	124	NOVALUX	ITA	TOSCANO Salvatore	MUL	59	31	-	-	76
60	177	RENDA MOTORSPORT	ITA	TIMO Jungling	ITA	27	32	-	-	77
61	812	EREBUS RACING KART	ITA	OGGIANO Giampietro	ITA	60	-	28	22	78
62	189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	DEL CINQUE Ernesto	ITA	63	25	-	-	81
63	813	ASD AK COMPETITION	ITA	BARNABA Donato	ITA	62	24	-	27	83

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 2 / 2

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



**KZ2** Manche A-B  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 14.1 OFFICIAL**

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	187	KING RACING TEAM	ITA ALBANESE Danilo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:25.611	48.216				0
2	168	KING RACING TEAM	ITA IPPOLITO Paolo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:26.975	48.362	1.364	1.364		2
3	105	PESCHINI CHIARA	ITA SCABINI Alessio	ITA EKS / TM KART / VEGA	14	11:27.208	48.338	1.597	0.233		3
4	194	DR	ITA RENAUDIN Adrien	FRA DR / MODENA ENGINES / VE	14	11:28.730	48.507	3.119	1.522		4
5	120	NKC MOTORSPORT	ITA EBNER Moritz	ITA DRAGO CORSE / TM KART /	14	11:28.864	48.519	3.253	0.134		5
6	810	CRG RACING TEAM	ITA GUSTAVSSON Viktor	SWE CRG / TM KART / VEGA	14	11:31.775	48.569	6.164	2.911		6
7	815	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA KUTSKOV Kirill	// BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:34.008	48.725	8.397	2.233		7
8	169	LODDO GIAN MARCO	ITA LODDO Gian Marco	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:34.417	48.664	8.806	0.409		8
9	146	MODENA KART	ITA TORMEN Marco	ITA PAROLIIN / TM KART / VEGA	14	11:34.621	48.737	9.010	0.204		9
10	111	TK RACING KART	ITA PICCIONI Antonio	ITA TK / TM KART / VEGA	14	11:35.301	48.838	9.690	0.680		10
11	107	MODENA KART	ITA PICCINI Alessio	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:36.529	48.605	10.918	1.228		11
12	809	CRG HOLLAND	NLD DE KLEIJN Christiaan	NLD CRG / TM KART / VEGA	14	11:37.107	48.759	11.496	0.578		12
13	814	DR	ITA DEGERATU Milan	ROU DR / MODENA ENGINES / VE	14	11:37.584	48.731	11.973	0.477		13
14	803	PROFICO ROBERTO	ITA PROFICO Roberto	ITA TONY KART / TM KART / VEG	14	11:38.106	48.806	12.495	0.522		14
15	174	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA FULGORI Alberto Jr	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:38.450	48.707	12.839	0.344	+6.000	15
16	807	KING RACING TEAM	ITA LA MARTINA Vincenzo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:38.490	48.699	12.879	0.040	+3.000	16
17	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA MARCHETTI Samuele	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:38.841	49.054	13.230	0.351		17
18	199	SGRACE S.R.L.	ITA ROSATI Fabrizio	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:39.221	48.899	13.610	0.380		18
19	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA ANDREOLI Raffaele	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:39.440	48.941	13.829	0.219		19
20	161	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA FLORESCU Potolea Zoe	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:39.735	48.719	14.124	0.295		20
21	175	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA SANTONE Pietro	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:42.655	48.987	17.044	2.920	+3.000	21
22	144	MODENA KART	ITA HOLM Erik	SWE PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:45.134	49.214	19.523	2.479		22
23	801	MODENA KART	ITA NUCCIONI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	12:04.178	48.932	38.567	19.044		23
24	145	MODENA KART	ITA VILLANI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	12:14.271	49.215	48.660	10.093	+3.000	24
25	112	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LIUZZI Leonardo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	8	7:00.092	48.932	6 Laps	6 Laps	+3.000	25
26	191	KING RACING TEAM	ITA BABAIOANA Darius Luci	ROU KR / TM KART / VEGA	5	4:20.464	49.485	9 Laps	3 Laps		26
27	160	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA ROUSSEAU Sorentin	FRA BIREL ART / TM KART / VEGA	4	3:25.243	49.134	10 Laps	1 Lap		27
28	186	TBKART RACING TEAM	ITA GOLDSTEIN Elie	BEL TB KART / TM KART / VEGA	2	1:43.904	49.783	12 Laps	2 Laps		28
29	110	JESOLO RACE	ITA BASOLI Giorgio	ITA JESOLO / TM KART / VEGA	2	1:50.063	51.443	12 Laps	6.159		29
30	121	KALI' KART RACING	ITA BIANCO Simone	ITA KALI' KART / TM KART / VEG	0	2.312		14 Laps	2 Laps		30
31	197	ASD D'ALESSANDRO RAC	ITA D'ALESSANDRO Edoard	ITA SODI / VEGA	0	3.866		14 Laps	1.554		31
32	813	ASD AK COMPETITION	ITA BARNABA Donato	ITA TBKART / TM KART / VEGA	0	4.742		14 Laps	0.876		32

No.174 FULGORI Alberto Jr : Ratifica penalità partenza esposta in pista. Secondo le decisioni degli steward N° 81.  
 No.174 FULGORI Alberto Jr : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 83.  
 No.807 LA MARTINA Vincenzo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 84.  
 No.175 SANTONE Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 85.  
 No.145 VILLANI Filippo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 87.  
 No.112 LIUZZI Leonardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 86.

Leaders : No.194 RENAUDIN Adrien (1-1) / No.187 ALBANESE Danilo (2-14)

Start Time : 22/06 - 16:10:31 / Flag Time : 16:21:57 / End Time : 16:22:42

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.216 95.94 kph

Weather : Sunny Air : 30°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

No.191  03:13 Lap 3

No.174  03:34 Lap 4

No.174  04:34 Lap 5

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



DOCUMENT N° **87**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **145** PILOTA : **VILLANI Filippo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **87**

*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **86**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **112** PILOTA : **LIUZZI Leonardo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **86** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **85**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **175** PILOTA : **SANTONE Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4.14.2.4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **85** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **84**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KING RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **807** PILOTA : **LA MARTINA Vincenzo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KING RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **84** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **83**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **174** PILOTA : **FULGORI Alberto Jr**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4.14.2.4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **KCS DI MANCINO ANTONIO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **83** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Manche A-B  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Grid	187	194	105	120	168	199	186	112	815	121	111	169	807	146	174	810	814	809	110	803	160	801	161	175	178	191	197	190	144	145	107	813
Start	194	187	120	105	199	168	186	112	815	169	111	<del>121</del>	146	810	807	174	809	814	110	160	803	801	175	191	178	190	161	144	145	<del>107</del>	107	<del>813</del>
Lap 1 Interval	194	187	120	105	199	168	186	815	111	112	146	810	174	169	807	814	160	803	809	190	110	175	178	107	144	191	161	801	145			
	0.0	0.4	0.1	0.5	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.6	0.4	0.1	0.1	0.5	0.2	0.7	0.0	0.1	0.3	0.3	0.7	1.3	17.6	9.8				
Lap 2	187	194	120	105	199	168	<del>186</del>	815	112	111	146	810	174	169	807	814	160	803	809	190	175	178	<del>110</del>	107	144	191	161	801	145			
	0.4	0.1	0.1	0.5	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.5	0.2	0.2	0.2	0.5	0.4	0.8	0.4	0.9	0.9	0.0	0.1	0.2	0.5	18.2	8.9			
Lap 3	187	194	105	120	168	815	112	111	810	174	146	169	807	199	160	814	803	809	190	175	178	107	191	161	144	801	145					
	0.6	0.2	0.5	0.1	0.9	0.2	0.3	0.0	0.3	0.1	0.2	0.4	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.5	0.9	0.4	0.6	1.3	0.9	0.7	18.2	8.9					
Lap 4	187	194	105	168	120	815	112	810	111	174	146	169	807	<del>160</del>	199	814	803	809	190	175	178	107	161	191	144	801	145					
	0.6	0.2	0.2	0.4	0.9	0.2	0.1	0.9	0.2	0.3	0.1	0.3	0.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.1	0.7	0.3	0.2	1.8	0.8	0.2	18.2	8.5					
Lap 5	187	194	105	168	120	815	810	111	174	169	146	807	199	814	803	809	190	175	178	107	161	<del>191</del>	144	112	801	145						
	0.8	0.1	0.1	0.8	1.0	1.2	0.0	0.0	0.7	0.5	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.3	0.5	0.5	0.5	0.0	2.0	1.2	0.3	8.4	9.5	8.5						
Lap 6	187	168	105	194	120	815	810	174	111	169	146	807	199	814	809	803	190	175	107	178	161	144	112	801	145							
	1.4	0.1	0.3	0.2	1.4	1.0	0.2	0.2	0.2	0.4	0.3	0.7	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.5	1.8	1.6	9.0	8.9	8.5							
Lap 7	187	168	105	194	120	815	810	174	169	111	146	807	199	814	809	803	190	175	107	178	161	144	112	801	145							
	1.5	0.3	0.2	0.2	1.6	0.7	0.2	0.9	0.5	0.2	0.1	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5	0.3	0.1	0.4	1.6	2.2	8.6	8.8	8.8							
Lap 8	187	168	105	194	120	815	810	174	169	111	146	807	199	814	809	803	190	107	175	178	161	144	<del>112</del>	801	145							
	1.6	0.3	0.3	0.3	2.0	0.4	0.2	0.9	0.7	0.0	0.2	0.5	0.2	0.2	0.1	0.7	0.1	0.4	0.3	1.6	2.7	8.0	9.0	8.9								
Lap 9	187	168	105	194	120	810	174	815	169	146	111	807	199	809	814	803	107	190	175	178	161	144	801	145								
	1.6	0.3	0.4	0.5	2.4	0.2	0.1	0.5	0.9	0.3	0.1	0.4	0.5	0.1	0.1	0.1	0.3	0.5	0.3	1.4	3.1	16.7	9.3									
Lap 10	187	168	105	194	120	810	174	815	169	146	111	807	199	809	803	107	814	190	175	178	161	144	801	145								
	1.2	0.3	0.6	0.5	2.5	0.3	0.2	0.4	1.0	0.5	0.3	0.4	0.4	0.3	0.1	0.4	0.3	0.2	0.3	1.4	3.6	16.2	9.6									
Lap 11	187	168	105	194	120	810	174	815	169	146	111	807	199	809	107	814	803	190	175	178	161	144	801	145								
	0.8	0.5	0.8	0.4	2.4	0.5	0.3	0.2	1.2	0.5	0.4	0.4	0.1	0.6	0.6	0.2	0.1	0.1	0.2	1.2	4.1	16.6	9.4									
Lap 12	187	168	105	194	120	810	174	815	169	146	111	807	199	809	107	814	803	190	178	175	161	144	801	145								
	0.9	0.4	1.1	0.3	2.6	0.5	0.2	0.2	1.3	0.7	0.3	0.6	0.3	0.1	0.7	0.4	0.3	0.7	0.1	0.4	4.7	16.6	9.2									
Lap 13	187	168	105	194	120	810	174	815	169	146	111	807	199	107	809	814	803	190	178	175	161	144	801	145								
	0.9	0.4	1.1	0.4	2.7	0.6	0.5	0.1	1.4	0.5	0.3	0.7	0.1	0.3	0.7	0.2	0.5	0.6	0.2	0.1	5.1	18.0	8.0									
Lap 14	187	168	105	194	120	810	174	815	169	146	111	807	107	809	814	803	190	199	178	175	161	144	801	145								
	1.3	0.2	1.5	0.1	2.9	0.6	1.5	0.4	0.2	0.6	0.1	1.0	0.5	0.4	0.5	0.7	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0	5.3	19.0	7.0								

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024  
LSTiming



# KZ2 Manche A-B Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	15.520	17.738	18.661	51.919	136
2	13.705	17.640	18.443	49.788	138
3	13.440	17.250	18.316	49.006	136
4	13.394	17.140	18.526	49.060	136
5	13.296	17.186	18.271	48.753	138
6	13.597	17.351	18.220	49.168	138
7	13.377	17.211	18.233	48.821	136
8	13.414	17.019	18.203	48.636	137
9	13.247	16.996	18.184	48.427	136
10	13.257	17.001	18.235	48.493	136
11	13.362	16.991	18.224	48.577	136
12	13.236	16.952	18.150	48.338	137
13	13.364	16.970	18.255	48.589	136
14	13.241	16.961	18.181	48.383	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	16.068	20.355	18.745	55.168	137
2	13.964	18.267	18.665	50.896	138
3	13.517	17.279	18.350	49.146	137
4	13.359	17.299	18.318	48.976	138
5	13.407	17.293	18.318	49.018	138
6	13.471	17.122	18.176	48.769	138
7	13.387	17.489	18.293	49.169	139
8	13.344	17.117	18.284	48.745	138
9	13.272	17.134	18.206	48.612	138
10	13.457	17.183	18.254	48.894	138
11	13.449	17.203	18.310	48.962	135
12	13.418	17.056	18.216	48.690	138
13	13.328	17.059	18.218	48.605	138
14	13.442	17.094	18.312	48.848	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.110 BASOLI Giorgio</b>					
1	15.862	20.769	18.934	55.565	132
2	14.431	18.306	18.706	51.443	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	15.313	18.312	18.917	52.542	137
2	13.761	17.599	18.544	49.904	137
3	13.493	17.416	18.536	49.445	138
4	13.764	17.676	18.385	49.825	137
5	13.431	17.172	18.452	49.055	138
6	13.898	17.346	18.313	49.557	138
7	14.072	17.573	18.315	49.960	137
8	13.378	17.214	18.382	48.974	137
9	13.656	17.215	18.346	49.217	137
10	13.426	17.166	18.392	48.984	136
11	13.394	17.177	18.371	48.942	136
12	13.402	17.180	18.346	48.928	135
13	13.387	17.126	18.325	48.838	137
14	13.451	17.136	18.300	48.887	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.112 LIUZZI Leonardo</b>					
1	15.709	18.374	18.785	52.868	137
2	13.515	17.486	18.509	49.510	138
3	13.436	17.372	18.600	49.408	136
4	13.343	17.287	18.405	49.035	136
5	13.325	17.268	35.820	1:06.413	113
6	13.795	17.521	18.561	49.877	135
7	13.321	17.165	18.528	49.014	132
8	13.390	17.141	18.401	48.932	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	15.213	17.837	18.765	51.815	136
2	13.691	17.590	18.510	49.791	138
3	13.861	17.433	18.389	49.683	137
4	13.516	17.319	18.392	49.227	137
5	13.452	17.187	18.368	49.007	137
6	13.331	17.208	18.263	48.802	138
7	13.318	17.251	18.240	48.809	138
8	13.347	17.134	18.326	48.807	138
9	13.419	17.080	18.272	48.771	136
10	13.302	17.073	18.259	48.634	137
11	13.305	17.144	18.222	48.671	137
12	13.323	17.104	18.141	48.568	138
13	13.304	17.114	18.152	48.570	137
14	13.280	17.055	18.184	48.519	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.144 HOLM Erik</b>					
1	16.984	19.808	18.944	55.736	136
2	14.010	18.134	18.629	50.773	136
3	14.260	18.069	18.814	51.143	134
4	13.573	17.482	18.713	49.768	135
5	13.560	17.454	18.567	49.581	135
6	13.505	17.286	18.538	49.329	134
7	13.515	17.358	18.549	49.422	134
8	13.518	17.447	18.585	49.550	133
9	13.468	17.326	18.517	49.311	133
10	13.517	17.377	18.542	49.436	133
11	13.515	17.288	18.626	49.429	134
12	13.529	17.332	18.537	49.398	134
13	13.494	17.220	18.500	49.214	133
14	13.501	17.338	18.423	49.262	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.145 VILLANI Filippo</b>					
1	15.797	50.540	18.980	1:25.317	133
2	13.711	17.598	18.507	49.816	134
3	13.617	17.425	18.593	49.635	134
4	13.553	17.325	18.536	49.414	134
5	13.548	17.351	18.442	49.341	134
6	13.572	17.286	18.415	49.273	134
7	13.556	17.282	18.496	49.334	133
8	13.451	17.310	18.459	49.220	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	13.514	17.311	18.561	49.386	133
10	13.444	17.277	18.528	49.249	134
11	13.513	17.493	18.567	49.573	133
12	13.462	17.254	18.499	49.215	134
13	13.575	17.276	18.510	49.361	134
14	13.496	17.341	18.491	49.328	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.146 TORMEN Marco</b>					
1	15.226	18.603	18.818	52.647	136
2	13.841	17.481	18.576	49.898	137
3	13.852	17.442	18.488	49.782	138
4	13.464	17.875	18.490	49.829	137
5	13.975	17.321	18.457	49.753	135
6	13.412	17.196	18.270	48.878	137
7	13.412	17.706	18.389	49.507	137
8	13.354	17.168	18.333	48.855	139
9	13.354	17.149	18.295	48.798	135
10	13.336	17.076	18.386	48.798	136
11	13.433	17.129	18.347	48.909	135
12	13.340	17.145	18.252	48.737	136
13	13.450	17.196	18.397	49.043	136
14	13.346	17.154	18.250	48.750	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.160 ROUSSEAU Sorentin</b>					
1	15.339	19.268	19.150	53.757	136
2	13.696	17.581	18.392	49.669	137
3	13.434	17.468	18.636	49.538	135
4	13.435	17.382	18.317	49.134	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.161 FLORESCU Potolea Zoe</b>					
1	16.352	22.844	18.668	57.864	135
2	13.693	17.442	18.320	49.455	136
3	13.483	17.762	18.429	49.674	136
4	13.615	17.295	18.453	49.363	134
5	13.441	17.277	18.439	49.157	135
6	13.429	17.351	18.401	49.181	133
7	13.353	17.218	18.321	48.892	134
8	13.479	17.220	18.367	49.066	134
9	13.426	17.185	18.284	48.895	134
10	13.452	17.110	18.336	48.898	134
11	13.485	17.136	18.355	48.976	135
12	13.378	17.057	18.284	48.719	136
13	13.482	17.102	18.266	48.850	135
14	13.478	17.231	18.306	49.015	139

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.168 IPPOLITO Paolo</b>					
1	15.413	18.375	18.501	52.289	137
2	13.651	17.491	18.758	49.900	139
3	13.514	17.221	18.133	48.868	139
4	13.265	17.202	18.198	48.665	139
5	13.286	17.102	18.235	48.623	141
6	13.472	17.165	18.235	48.872	135



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





## KZ2 Manche A-B Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.386	17.063	18.180	48.629	135
8	13.378	17.070	18.242	48.690	136
9	13.261	17.013	18.137	48.411	135
10	13.332	17.042	18.116	48.490	134
11	13.271	16.966	18.125	48.362	135
12	13.250	17.004	18.161	48.415	136
13	13.281	16.997	18.332	48.610	132
14	13.361	17.050	18.191	48.602	135

No.169 LODDO Gian Marco					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.608	19.186	18.640	53.434	137
2	13.773	17.594	18.568	49.935	137
3	13.490	17.322	18.597	49.409	138
4	13.398	17.967	18.309	49.674	138
5	13.541	17.179	18.419	49.139	138
6	13.336	17.224	18.391	48.951	138
7	13.663	17.191	18.362	49.216	138
8	13.329	17.041	18.362	48.732	136
9	13.311	17.074	18.304	48.689	137
10	13.280	17.111	18.319	48.710	137
11	13.323	17.058	18.283	48.664	137
12	13.268	17.093	18.357	48.718	137
13	13.332	17.172	18.438	48.942	138
14	13.480	18.030	18.452	49.962	135

No.174 FULGORI Alberto Jr					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.312	18.666	18.844	52.822	138
2	13.659	17.604	18.488	49.751	138
3	13.407	17.272	18.626	49.305	136
4	13.444	17.926	18.305	49.675	136
5	13.328	17.205	18.316	48.849	139
6	13.616	17.316	18.252	49.184	137
7	13.274	17.236	18.247	48.757	137
8	13.365	17.050	18.332	48.747	138
9	13.367	17.154	18.326	48.847	137
10	13.298	17.204	18.319	48.821	136
11	13.379	17.077	18.313	48.769	135
12	13.281	17.121	18.342	48.744	135
13	13.322	17.168	18.281	48.771	136
14	13.352	17.093	18.262	48.707	137

No.175 SANTONE Pietro					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.879	20.510	18.880	55.269	136
2	13.906	17.535	18.532	49.973	135
3	13.504	17.499	18.500	49.503	135
4	13.620	17.382	18.426	49.428	136
5	13.431	17.225	18.386	49.042	135
6	13.485	17.203	18.465	49.153	137
7	13.391	17.513	18.316	49.220	136
8	13.643	17.344	18.369	49.356	136
9	13.521	17.175	18.339	49.035	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	13.471	17.194	18.322	48.987	136
11	13.492	17.234	18.506	49.232	137
12	13.748	17.695	18.379	49.822	136
13	13.462	17.192	18.420	49.074	136
14	13.424	17.251	18.443	49.118	137

No.178 ANDREOLI Raffaele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.321	20.069	18.868	55.258	137
2	14.082	17.654	18.528	50.264	137
3	13.494	17.415	18.543	49.452	135
4	13.520	17.397	18.476	49.393	136
5	13.439	17.272	18.440	49.151	135
6	13.772	17.246	18.427	49.445	136
7	13.393	17.245	18.403	49.041	137
8	13.433	17.255	18.411	49.099	137
9	13.446	17.198	18.418	49.062	136
10	13.411	17.226	18.325	48.962	135
11	13.436	17.159	18.500	49.095	137
12	13.632	17.357	18.452	49.441	135
13	13.389	17.156	18.396	48.941	136
14	13.482	17.309	18.405	49.196	137

No.186 GOLDSTEIN Elie					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.222	18.443	18.594	52.259	136
2	13.518	17.603	18.662	49.783	137

No.187 ALBANESE Danilo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.318	17.786	18.609	51.713	137
2	13.688	17.395	18.444	49.527	134
3	13.475	17.135	18.285	48.895	135
4	13.412	17.118	18.532	49.062	134
5	13.390	17.093	18.265	48.748	135
6	13.335	17.034	18.136	48.505	135
7	13.357	17.022	18.162	48.541	135
8	13.288	17.015	18.257	48.560	135
9	13.291	16.979	18.164	48.434	134
10	13.386	17.116	18.375	48.877	135
11	13.339	17.060	18.379	48.778	135
12	13.214	16.942	18.133	48.289	135
13	13.395	16.958	18.245	48.598	135
14	13.227	16.889	18.100	48.216	136

No.190 MARCHETTI Samuele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.704	19.505	18.966	54.175	136
2	13.677	17.616	18.642	49.935	138
3	13.478	17.342	18.595	49.415	138
4	13.447	17.666	18.495	49.608	137
5	13.469	17.254	18.484	49.207	137
6	13.790	17.335	18.395	49.520	138
7	13.473	17.184	18.473	49.130	137
8	13.403	17.250	18.425	49.078	137
9	13.571	17.182	18.378	49.131	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	13.560	17.319	18.355	49.234	137
11	13.401	17.291	18.640	49.332	138
12	13.536	17.159	18.382	49.077	137
13	13.415	17.217	18.422	49.054	136
14	13.575	17.215	18.432	49.222	138

No.191 BABAIOANA Darius Lucian					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.562	22.056	19.017	56.635	135
2	13.618	17.968	18.701	50.287	137
3	13.791	17.722	18.570	50.083	135
4	13.612	18.144	18.596	50.352	135
5	13.538	17.413	18.534	49.485	135

No.194 RENAUDIN Adrien					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	1:10.827	17.776	18.729	52.210	137
2	13.967	17.598	18.505	50.070	134
3	13.439	17.317	18.320	49.076	135
4	13.370	17.289	18.405	49.064	135
5	13.382	17.196	18.330	48.908	135
6	13.838	17.497	18.305	49.640	137
7	13.330	17.175	18.266	48.771	136
8	13.349	17.065	18.313	48.727	136
9	13.295	17.041	18.200	48.536	135
10	13.205	17.149	18.277	48.631	135
11	13.314	17.216	18.262	48.792	135
12	13.357	17.104	18.223	48.684	136
13	13.294	17.025	18.188	48.507	136
14	13.346	17.180	18.270	48.796	135

No.199 ROSATI Fabrizio					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.459	18.153	18.657	52.269	136
2	13.577	17.465	18.771	49.813	136
3	13.577	17.661	21.193	52.431	137
4	13.711	17.581	18.460	49.752	136
5	13.466	17.412	18.570	49.448	137
6	13.633	17.194	18.356	49.183	136
7	13.495	17.241	18.413	49.149	137
8	13.396	17.160	18.343	48.899	137
9	13.474	17.196	18.350	49.020	136
10	13.413	17.382	18.367	49.162	137
11	13.413	17.174	18.406	48.993	136
12	13.444	17.184	18.410	49.038	136
13	13.423	17.128	18.408	48.959	135
14	15.822	17.517	18.330	51.669	138

No.801 NUCCIONI Filippo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.840	41.135	18.972	1:15.947	133
2	13.789	17.867	18.801	50.457	134
3	13.700	17.539	18.728	49.967	135
4	13.589	17.648	18.573	49.810	134
5	13.513	17.376	18.413	49.302	135
6	13.517	17.375	18.384	49.276	135

Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche A-B Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.406	17.214	18.371	48.991	133	10	13.559	17.093	18.313	48.965	138	13	13.395	17.262	18.376	49.033	136
8	13.374	17.305	18.453	49.132	134	11	13.376	17.121	18.262	48.759	138	14	13.570	17.721	18.427	49.718	135
9	13.389	17.214	18.394	48.997	134	12	13.508	17.183	18.501	49.192	138						
10	13.334	17.226	18.372	48.932	135	13	13.565	17.262	18.264	49.091	138						
11	13.551	17.465	18.742	49.758	133	14	13.684	17.074	18.345	49.103	136						
12	13.591	17.354	18.529	49.474	134												
13	13.716	17.806	19.012	50.534	132												
14	13.647	17.636	19.013	50.296	132												
<b>No.803 PROFICO Roberto</b>						<b>No.810 GUSTAVSSON Viktor</b>											
1	15.775	18.955	19.077	53.807	138	1	15.393	18.665	18.716	52.774	138						
2	13.663	17.636	18.483	49.782	137	2	13.764	17.574	18.501	49.839	137						
3	13.416	17.529	18.667	49.612	137	3	13.394	17.246	18.437	49.077	139						
4	13.548	17.714	18.576	49.838	137	4	13.493	17.074	18.275	48.842	138						
5	13.425	17.290	18.543	49.258	137	5	13.378	17.137	19.361	49.876	134						
6	14.140	17.259	18.324	49.723	137	6	13.660	17.176	18.233	49.069	136						
7	13.372	17.170	18.319	48.861	137	7	13.386	17.041	18.381	48.808	136						
8	13.394	17.191	18.314	48.899	137	8	13.412	17.057	18.315	48.784	136						
9	13.373	17.550	18.368	49.291	136	9	13.256	17.111	18.407	48.774	134						
10	13.398	17.188	18.369	48.955	137	10	13.366	17.058	18.304	48.728	135						
11	13.463	17.819	18.779	50.061	138	11	13.332	16.992	18.245	48.569	135						
12	13.382	17.131	18.396	48.909	136	12	13.331	17.157	18.279	48.767	135						
13	13.400	17.154	18.252	48.806	137	13	13.372	17.025	18.238	48.635	136						
14	13.630	17.192	18.221	49.043	137	14	13.433	17.044	18.234	48.711	136						
<b>No.807 LA MARTINA Vincenzo</b>						<b>No.814 DEGERATU Milan</b>											
1	15.592	19.009	19.052	53.653	136	1	15.723	18.909	19.120	53.752	136						
2	13.782	17.552	18.488	49.822	138	2	13.663	17.617	18.365	49.645	136						
3	13.456	17.294	18.575	49.325	137	3	13.512	17.816	18.602	49.930	138						
4	13.415	17.803	18.340	49.558	138	4	13.544	17.689	18.401	49.634	137						
5	13.620	17.519	18.583	49.722	135	5	13.454	17.406	18.519	49.379	137						
6	13.413	17.152	18.297	48.862	138	6	13.788	17.228	18.280	49.296	137						
7	13.565	17.409	18.336	49.310	139	7	13.450	17.306	18.355	49.111	137						
8	13.403	17.159	18.379	48.941	138	8	13.411	17.191	18.334	48.936	136						
9	13.591	17.157	18.314	49.062	138	9	13.414	17.752	18.324	49.490	136						
10	13.547	17.201	18.418	49.166	137	10	13.972	17.481	18.243	49.696	137						
11	13.394	17.286	18.303	48.983	137	11	13.348	17.514	18.361	49.223	136						
12	13.503	17.131	18.246	48.880	138	12	13.381	17.089	18.261	48.731	136						
13	13.496	17.053	18.300	48.849	138	13	13.452	17.196	18.362	49.010	135						
14	13.390	17.103	18.206	48.699	139	14	13.419	17.139	18.231	48.789	136						
<b>No.809 DE KLEIJN Christiaan</b>						<b>No.815 KUTSKOV Kirill</b>											
1	15.720	19.995	18.989	54.704	136	1	15.189	18.384	18.847	52.420	135						
2	13.755	17.446	18.521	49.722	137	2	13.604	17.545	18.520	49.669	136						
3	13.423	17.306	18.592	49.321	137	3	13.477	17.394	18.527	49.398	135						
4	13.476	18.038	18.462	49.976	135	4	13.388	17.247	18.409	49.044	135						
5	13.379	17.248	18.373	49.000	139	5	13.409	17.242	18.446	49.097	136						
6	13.854	17.168	18.296	49.318	138	6	13.468	17.361	18.390	49.219	135						
7	13.398	17.157	18.362	48.917	138	7	13.434	17.304	18.324	49.062	134						
8	13.410	17.232	18.320	48.962	136	8	13.348	17.434	18.356	49.138	134						
9	13.381	17.376	18.367	49.124	137	9	13.446	17.607	18.637	49.690	136						
						10	13.360	17.204	18.317	48.881	136						
						11	13.365	17.174	18.275	48.814	136						
						12	13.317	17.181	18.227	48.725	136						

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 3 / 3

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



**KZ2** Manche A-B  
Starting Grid

31 <sup>th</sup>	<b>107</b> <b>PICCINI Alessio</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>16</b>	<b>813</b> <b>BARNABA Donato</b> TBKART / TM KART / VEGA		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>144</b> <b>HOLM Erik</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>15</b>	<b>145</b> <b>VILLANI Filippo</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>197</b> <b>D'ALESSANDRO Edoardo</b> SODI / VEGA		<b>14</b>	<b>190</b> <b>MARCHETTI Samuele</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>178</b> <b>ANDREOLI Raffaele</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>191</b> <b>BABAIOANA Darius Lucian</b> KR / TM KART / VEGA		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>161</b> <b>FLORESCU Potolea Zoe</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>175</b> <b>SANTONE Pietro</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>160</b> <b>ROUSSEAU Sorentin</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>801</b> <b>NUCCIONI Filippo</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>110</b> <b>BASOLI Giorgio</b> JESOLO / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>803</b> <b>PROFICO Roberto</b> TONY KART / TM KART / VEGA		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>814</b> <b>DEGERATU Milan</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>9</b>	<b>809</b> <b>DE KLEIJN Christiaan</b> CRG / TM KART / VEGA		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>174</b> <b>FULGORI Alberto Jr</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>810</b> <b>GUSTAVSSON Viktor</b> CRG / TM KART / VEGA		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>807</b> <b>LA MARTINA Vincenzo</b> KR / IAME / VEGA		<b>7</b>	<b>146</b> <b>TORMEN Marco</b> PAROLIIN / TM KART / VEGA		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>111</b> <b>PICCIONI Antonio</b> TK / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>169</b> <b>LODDO Gian Marco</b> CRG / TM KART / VEGA		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>815</b> <b>KUTSKOV Kirill</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	//	<b>5</b>	<b>121</b> <b>BIANCO Simone</b> KALI' KART / TM KART / VEGA		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>186</b> <b>GOLDSTEIN Elie</b> TB KART / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>112</b> <b>LIUZZI Leonardo</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>168</b> <b>IPPOLITO Paolo</b> KR / IAME / VEGA		<b>3</b>	<b>199</b> <b>ROSATI Fabrizio</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>105</b> <b>SCABINI Alessio</b> EKS / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>120</b> <b>EBNER Moritz</b> DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>187</b> <b>ALBANESE Danilo</b> KR / IAME / VEGA		<b>1</b>	<b>194</b> <b>RENAUDIN Adrien</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 22/06 - 16:00 14 Laps = 17.990 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



**KZ2** Manche C-D  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 13.1 OFFICIAL**

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	▲1	102 LG MOTORSPORT	ITA BERTUCA Cristian Dome	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:29.071	48.610				0
2	▲2	179 SIMONETTI EMANUELE	ITA SIMONETTI Emanuele	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:29.647	48.445	0.576	0.576		2
3	=	165 LA MOTORSPORT	ITA TANI Kimi	FIN PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:29.723	48.451	0.652	0.076		3
4	▲1	184 GSR TEAM	ITA FORE' Davide	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:30.011	48.539	0.940	0.288		4
5	▲2	115 RENDA MOTORSPORT	ITA NOMBLOT Jean	FRA SODI / TM KART / VEGA	14	11:30.098	48.631	1.027	0.087		5
6	=	188 TBKART RACING TEAM	ITA SPECK Luis Lauren	DEU TB KAT / TM KART / VEGA	14	11:31.069	48.714	1.998	0.971		6
7	▼6	804 MODENA KART	ITA ORLOV Maksim	KGZ PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:31.108	48.340	2.037	0.039	+3.000	7
8	▲2	134 MONSTER K FACTORY TE	ITA PAPARO Michael Barba	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:31.437	48.724	2.366	0.329		8
9	▲2	192 CRG HOLLAND	ITA VAN Werven	NLD CRG / TM KART / VEGA	14	11:31.674	48.494	2.603	0.237		9
10	▼2	106 RENDA MOTORSPORT	ITA MARAGLIANO Alex	ITA SODI / TM KART / VEGA	14	11:31.960	48.646	2.889	0.286		10
11	▼2	167 ITALCORSE	ITA MIZZONI Mirko	ITA ITALCORSE / TM KART / VEG	14	11:33.275	48.525	4.204	1.315		11
12	=	123 KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LOMBARDO Angelo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:33.978	48.554	4.907	0.703		12
13	▲1	158 ASD CMT	ITA MARTINESE Enrico	ITA KR / TM KART / VEGA	14	11:36.030	48.764	6.959	2.052		13
14	▲6	138 KGT MOTORSPORT	ITA TAYLOR Nicolas	CAN TONY KART / TM KART / VEG	14	11:37.827	48.932	8.756	1.797		14
15	▲9	119 LP RACING ASD	ITA PELOSI Leonardo	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:38.029	48.762	8.958	0.202		15
16	▲6	109 NGM MOTORSPORT	ITA MIGLIORE Salvatore	ITA KALI' KART / TM KART / VEG	14	11:38.370	48.954	9.299	0.341		16
17	▼1	808 CRG RACING TEAM	ITA MINETTO Alessandro	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:39.398	48.791	10.327	1.028	+3.000	17
18	▼3	800 RSC RCING DENTLEY ASD	ITA DENTI Emanuele	ITA DRAGO CORSE / TM KART / I	14	11:41.131	48.768	12.060	1.733		18
19	▲7	164 QUINTIERI ANTONIO	ITA QUINTIERI Ermanno	ITA IPK / TM KART / VEGA	14	11:41.621	48.739	12.550	0.490	+3.000	19
20	▲1	802 CORMIDI ANTONIO	ITA CORMIDI Antonio	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:41.844	48.726	12.773	0.223	+3.000	20
21	▲7	196 FERRARA KART	ITA FIORENTINO Filippo	BRA CRG / TM KART / VEGA	14	11:42.240	49.105	13.169	0.396		21
22	▲7	124 NOVALUX	ITA TOSCANO Salvatore	MLT LENZOKART / LKE / VEGA	14	11:42.484	49.021	13.413	0.244		22
23	=	193 CRG HOLLAND	NLD KUYPERS Siep	NLD CRG / TM KART / VEGA	14	11:43.138	48.763	14.067	0.654		23
24	▼6	195 BENEDETTI MATTEO	ITA BENEDETTI Matteo	ITA TONY KART / VORTEX / VEG	14	11:43.797	48.999	14.726	0.659	+3.000	24
25	=	176 MC RACING	ITA BERLONI Bernardo	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:45.184	48.983	16.113	1.387		25
26	▲1	170 LODDO RICCARDO	ITA LODDO Riccardo	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:45.611	48.978	16.540	0.427		26
27	▲4	189 MONSTER K FACTORY TE	ITA DEL CINQUE Ernesto	ITA INTREPID / TM KART / VEGA	14	11:56.248	49.647	27.177	10.637		27
28	▲2	812 EREBUS RACING KART	ITA OGGIANO Giampietro	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	11	9:28.178	49.458	3 Laps	3 Laps		28
29	▼16	177 RENDA MOTORSPORT	ITA TIMO Jungling	ITA SODI / TM KART / VEGA	10	8:19.698	48.910	4 Laps	1 Lap		29
30	▼13	806 MODENA KART	HUN KROZSER Menyherth	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	10	8:42.659	49.161	4 Laps	22.961		30
31	▼12	811 CRG RACING TEAM	FRA CARBONNEL Arthur	ITA CRG / TM KART / VEGA	1	56.870	53.875	13 Laps	9 Laps		31

No.804 ORLOV Maksim : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 98.

No.808 MINETTO Alessandro : Contatto con guadagno posizioni - Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 77.

No.164 QUINTIERI Ermanno : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 75.

No.802 CORMIDI Antonio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 74.

No.195 BENEDETTI Matteo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 76.

Leaders : No.102 BERTUCA Cristian Domenico (1-10) / No.804 ORLOV Maksim (11-14)

Start Time : 22/06 - 15:48:25 / Flag Time : 15:59:53 / End Time : 16:00:21

Best lap : No.804 ORLOV Maksim 48.340 95.70 kph

Weather : Sunny Air : 30°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

No.188 01:56 Lap 2

No.193 02:09 Lap 2

No.808 INVEST 05:53 Lap 6

No.804 INVEST 08:57 Lap 10

Pres. del Collegio

Membro Coll.

Membro Coll.

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

DOCUMENT N° 98

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **804** PILOTA : **ORLOV Maksim**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.804, durante la manche C-D, nel corso del giro 10 nei pressi della Postazione n.2 nella fase di sorpasso colpiva il Conduuttore n.102 facendogli perdere 1 posizione. Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto Convocato e Sentito il Concorrente che, in merito ai fatti, dichiara che da riscontro visivo non si rileva alcun contatto e che sul rettilineo il Conduuttore n.102 frenava vistosamente. Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora /Time: **18:32**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **98** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **77**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CRG RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **808** PILOTA : **MINETTO Alessandro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione sopra indicata – Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n. 808, durante la manche C-D, durante il giro 6 nei pressi della postazione n.2 teneva un comportamento scorretto con contatto avverso il Conduuttore n. 800 facendogli perdere diverse posizioni

Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Visti gli Artt. 210.3 III – 215 bis - 216 bis – 227 – 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 K) - 31 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora /Time: **17:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CRG RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **77** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **76**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BENEDETTI MATTEO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **195** PILOTA : **BENEDETTI Matteo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:13**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BENEDETTI MATTEO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **76** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **75**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **QUINTIERI ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **164** PILOTA : **QUINTIERI Ermanno**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:12**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **QUINTIERI ANTONIO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **75** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **74**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CORMIDI ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **802** PILOTA : **CORMIDI Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **17:12**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CORMIDI ANTONIO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **74**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



**KZ2** Manche C-D  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Grid	804	102	165	179	184	188	115	106	167	134	192	123	177	158	800	808	806	195	811	138	802	109	193	119	176	164	170	196	124	812	189
Start	804	102	179	165	184	188	115	106	134	167	123	192	177	158	800	808	806	811	138	195	802	109	119	164	170	196	193	176	124	812	189
Lap 1 Interval	102	804	165	179	184	115	188	134	106	177	123	192	167	800	808	138	<del>811</del>	158	109	806	119	164	195	196	802	124	193	812	189	170	176
Lap 2	102	804	165	179	184	115	188	134	106	123	192	167	177	800	808	138	158	109	806	119	164	195	196	802	124	193	812	170	189	176	
Lap 3	102	804	165	179	184	115	188	134	106	192	177	123	167	800	808	158	138	109	806	119	164	195	196	802	193	124	170	176	189	812	
Lap 4	102	804	165	179	184	115	188	134	106	192	177	123	167	800	808	158	138	109	806	119	164	195	802	196	193	124	170	176	189	812	
Lap 5	102	804	165	179	184	115	188	134	106	192	177	123	167	800	808	158	138	109	806	119	164	195	802	196	193	124	170	176	189	812	
Lap 6	102	804	165	179	184	115	188	134	106	192	177	123	167	800	808	158	138	109	806	119	164	195	802	196	193	124	170	176	189	812	
Lap 7	102	804	165	179	184	115	188	134	106	192	177	123	167	158	138	808	109	119	806	164	195	802	196	193	800	124	170	176	189	812	
Lap 8	102	804	179	165	184	115	188	134	106	192	177	123	167	158	138	808	109	119	164	802	195	196	193	800	124	170	176	806	189	812	
Lap 9	102	804	165	179	184	115	188	134	192	106	177	123	167	158	808	138	109	119	164	802	195	196	193	800	124	170	176	806	189	812	
Lap 10	102	804	165	179	184	115	188	134	192	106	167	123	<del>177</del>	158	808	138	119	109	164	802	195	196	800	124	193	176	170	189	812	806	
Lap 11	804	102	165	179	184	115	188	134	192	106	167	123	158	808	138	119	109	164	802	195	196	800	124	193	176	170	189	<del>812</del>			
Lap 12	804	102	165	179	184	115	188	134	192	106	167	123	158	808	138	119	109	164	802	195	196	800	124	193	176	170	189				
Lap 13	804	102	165	179	184	115	188	134	192	106	167	123	158	808	138	119	109	164	802	195	800	196	124	193	176	170	189				
Lap 14	804	102	179	165	184	115	188	134	192	106	167	123	158	808	138	119	109	164	802	195	800	196	124	193	176	170	189				

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024  
LSTiming



## KZ2 Manche C-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>						3	<b>13.445</b>	<b>17.265</b>	<b>18.389</b>	<b>49.099</b>	139	6	<b>13.367</b>	<b>17.237</b>	<b>18.417</b>	<b>49.021</b>	135
1	55.626	17.448	18.679	51.744	134	4	13.454	17.199	18.366	49.019	138	7	13.487	17.403	18.492	49.382	137
2	13.534	17.568	18.661	49.763	134	5	13.439	17.202	18.249	48.890	138	8	13.528	17.583	18.476	49.587	136
3	13.500	17.334	18.434	49.268	135	6	13.359	17.119	18.338	48.816	138	9	13.459	17.221	18.453	49.133	138
4	13.433	17.349	18.497	49.279	134	7	13.431	17.053	18.257	48.741	138	10	14.163	17.384	18.363	49.910	135
5	13.441	17.212	18.360	49.013	134	8	13.345	17.301	18.263	48.909	138	11	13.398	17.294	18.463	49.155	133
6	13.378	17.239	18.375	48.992	136	9	13.554	17.314	18.234	49.102	138	12	13.468	17.240	18.400	49.108	135
7	13.361	17.161	18.335	48.857	136	10	13.366	17.094	18.273	48.733	138	13	13.497	17.182	18.389	49.068	135
8	13.346	17.042	18.314	48.702	135	11	13.325	17.131	18.303	48.759	137	14	13.322	17.234	18.478	49.034	136
9	13.348	17.210	18.343	48.901	135	12	13.338	17.063	18.230	48.631	138	<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
10	13.371	17.096	18.289	48.756	135	13	13.326	17.135	18.242	48.703	138	1	15.412	18.141	18.602	52.155	138
11	13.746	17.245	18.224	49.215	136	14	13.258	17.243	18.311	48.812	140	2	13.641	17.876	18.568	50.085	139
12	13.372	17.021	18.251	48.644	136	<b>No.119 PELOSI Leonardo</b>						3	13.526	17.433	18.397	49.356	137
13	13.313	17.089	18.208	48.610	136	1	15.773	19.380	18.938	54.091	135	4	13.452	17.217	18.413	49.082	138
14	13.292	17.348	18.339	48.979	136	2	13.868	17.465	18.464	49.797	136	5	13.424	17.200	18.352	48.976	137
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>						3	13.684	17.589	18.498	49.771	137	6	13.410	17.085	18.264	48.759	138
1	15.784	18.122	18.632	52.538	138	4	13.538	17.470	18.386	49.394	136	7	13.389	17.114	18.293	48.796	137
2	13.671	17.977	18.464	50.112	138	5	13.424	17.435	18.327	49.186	137	8	13.301	17.151	18.354	48.806	138
3	13.490	17.461	18.418	49.369	138	6	13.410	17.524	18.334	49.268	137	9	13.406	17.190	18.361	48.957	140
4	13.561	17.251	18.375	49.187	138	7	13.390	17.515	18.691	49.596	135	10	13.357	17.177	18.329	48.863	137
5	13.425	17.207	18.301	48.933	138	8	13.346	17.179	18.237	48.762	137	11	13.374	17.150	18.291	48.815	137
6	13.372	17.202	18.203	48.777	138	9	13.389	17.229	18.325	48.943	136	12	13.316	17.133	18.280	48.729	137
7	13.366	17.250	18.302	48.918	139	10	13.469	17.221	18.298	48.988	137	13	13.332	17.140	18.252	48.724	138
8	13.314	17.129	18.336	48.779	138	11	13.318	17.175	18.280	48.773	137	14	13.341	17.483	18.451	49.275	136
9	14.308	17.277	18.283	49.868	138	12	13.352	17.284	18.273	48.909	137	<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
10	13.349	17.116	18.250	48.715	138	13	13.627	17.700	18.251	49.578	137	1	15.471	18.971	18.737	53.179	136
11	13.328	17.106	18.276	48.710	137	14	13.494	17.546	18.328	49.368	137	2	13.652	17.953	18.813	50.418	137
12	13.489	17.110	18.245	48.844	137	<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>						3	13.969	17.573	18.416	49.958	138
13	13.318	17.177	18.176	48.671	137	1	15.656	18.210	18.613	52.479	137	4	13.561	17.296	18.469	49.326	137
14	13.282	17.115	18.249	48.646	138	2	13.701	18.116	18.442	50.259	137	5	13.457	17.269	18.433	49.159	137
<b>No.109 MIGLIORE Salvatore</b>						3	14.299	17.657	18.381	50.337	138	6	13.463	17.276	18.450	49.189	136
1	15.744	19.130	18.917	53.791	137	4	13.402	17.234	18.340	48.976	137	7	13.487	17.291	18.407	49.185	136
2	13.800	17.543	18.591	49.934	137	5	13.412	17.288	18.281	48.981	138	8	13.410	17.160	18.362	48.932	136
3	13.686	17.649	18.523	49.858	137	6	13.377	17.307	18.477	49.161	138	9	13.381	17.787	18.349	49.517	136
4	13.571	17.257	18.408	49.236	137	7	13.665	17.236	18.274	49.175	137	10	13.398	17.226	18.403	49.027	137
5	13.575	17.311	18.388	49.274	137	8	13.366	17.042	18.330	48.738	137	11	13.371	17.269	18.385	49.025	135
6	13.489	17.225	18.374	49.088	136	9	13.303	17.099	18.299	48.701	138	12	13.383	17.211	18.409	49.003	137
7	13.489	17.690	18.381	49.560	136	10	14.489	17.241	18.306	50.036	138	13	13.648	17.601	18.359	49.608	135
8	13.416	17.269	18.385	49.070	136	11	13.284	17.127	18.287	48.698	137	14	13.510	17.370	18.386	49.266	136
9	13.459	17.299	18.395	49.153	137	12	13.327	17.094	18.366	48.787	137	<b>No.158 MARTINESE Enrico</b>					
10	13.709	17.389	18.416	49.514	137	13	13.264	17.050	18.240	48.554	136	1	16.027	19.339	18.873	54.239	137
11	13.473	17.217	18.375	49.065	136	14	13.236	17.122	18.360	48.718	139	2	13.733	17.578	18.458	49.769	138
12	13.479	17.261	18.407	49.147	135	<b>No.124 TOSCANO Salvatore</b>						3	13.667	17.465	18.479	49.611	138
13	13.368	17.278	18.308	48.954	137	1	16.373	19.996	18.985	55.354	136	4	13.510	17.461	18.397	49.368	137
14	13.467	17.501	18.426	49.394	137	2	13.719	17.819	18.526	50.064	137	5	13.372	17.230	18.341	48.943	137
<b>No.115 NOMBLLOT Jean</b>						3	14.831	17.582	18.544	50.957	135	6	13.564	17.277	18.354	49.195	137
1	15.502	17.914	18.584	52.000	138	4	13.556	17.356	18.442	49.354	134	7	13.436	17.317	18.312	49.065	137
2	13.725	17.896	18.450	50.071	138	5	13.477	17.404	18.492	49.373	135	8	13.307	17.154	18.303	48.764	136

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

## KZ2 Manche C-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	13.368	17.172	18.376	48.916	136
10	13.557	17.321	18.336	49.214	135
11	14.014	17.289	18.357	49.660	135
12	13.310	<b>17.144</b>	18.357	48.811	135
13	13.408	17.186	<b>18.299</b>	48.893	135
14	13.346	17.194	18.375	48.915	135

No.164 QUINTIERI Ermanno					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>16.281</b>	<b>18.997</b>	<b>19.077</b>	<b>54.355</b>	135
2	<b>14.143</b>	<b>17.833</b>	<b>18.581</b>	<b>50.557</b>	135
3	<b>13.469</b>	<b>17.401</b>	<b>18.345</b>	<b>49.215</b>	137
4	<b>13.381</b>	<b>17.366</b>	18.362	<b>49.109</b>	137
5	13.483	17.380	<b>18.320</b>	49.183	137
6	13.438	17.639	18.451	49.528	137
7	<b>13.333</b>	<b>17.323</b>	19.202	49.858	<b>138</b>
8	13.727	<b>17.248</b>	<b>18.234</b>	49.209	136
9	13.352	17.323	18.307	<b>48.982</b>	136
10	13.396	17.321	18.282	48.999	136
11	13.427	17.404	18.316	49.147	136
12	<b>13.332</b>	<b>17.211</b>	18.299	<b>48.842</b>	137
13	<b>13.331</b>	<b>17.184</b>	<b>18.224</b>	<b>48.739</b>	138
14	13.438	17.304	18.544	49.286	136

No.165 TANI Kimi					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.193</b>	<b>17.824</b>	<b>18.761</b>	<b>51.778</b>	137
2	<b>13.639</b>	<b>17.570</b>	<b>18.514</b>	<b>49.723</b>	138
3	<b>13.538</b>	<b>17.220</b>	<b>18.303</b>	<b>49.061</b>	138
4	<b>13.367</b>	17.315	18.394	49.076	138
5	13.408	<b>17.186</b>	18.345	<b>48.939</b>	138
6	<b>13.275</b>	<b>17.146</b>	18.376	<b>48.797</b>	<b>139</b>
7	13.419	<b>17.126</b>	<b>18.281</b>	48.826	139
8	13.523	17.595	<b>18.222</b>	49.340	139
9	13.562	<b>17.107</b>	<b>18.162</b>	48.831	138
10	<b>13.223</b>	<b>17.015</b>	18.213	<b>48.451</b>	138
11	13.374	17.253	18.196	48.823	139
12	13.446	17.121	<b>18.096</b>	48.663	139
13	13.343	17.104	18.187	48.634	139
14	13.231	17.894	18.344	49.469	140

No.167 MIZZONI Mirko					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.929</b>	<b>18.652</b>	<b>18.653</b>	<b>53.234</b>	136
2	<b>13.673</b>	<b>17.895</b>	<b>18.468</b>	<b>50.036</b>	136
3	14.033	<b>17.823</b>	<b>18.326</b>	50.182	<b>138</b>
4	<b>13.396</b>	<b>17.246</b>	18.367	<b>49.009</b>	<b>138</b>
5	<b>13.278</b>	17.336	<b>18.312</b>	<b>48.926</b>	137
6	13.346	17.318	18.529	49.193	138
7	13.909	<b>17.219</b>	<b>18.257</b>	49.385	136
8	13.279	<b>17.122</b>	<b>18.235</b>	<b>48.636</b>	137
9	13.321	<b>17.050</b>	<b>18.180</b>	<b>48.551</b>	138
10	14.188	17.134	18.294	49.616	135
11	13.344	17.073	18.206	48.623	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	<b>13.262</b>	17.086	18.182	<b>48.530</b>	136
13	<b>13.257</b>	17.112	<b>18.156</b>	<b>48.525</b>	135
14	13.263	17.083	18.265	48.611	136

No.170 LODDO Riccardo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>16.407</b>	<b>21.366</b>	<b>19.188</b>	<b>56.961</b>	<b>139</b>
2	<b>13.879</b>	<b>17.789</b>	<b>18.748</b>	<b>50.416</b>	136
3	<b>13.745</b>	<b>17.439</b>	<b>18.593</b>	<b>49.777</b>	136
4	<b>13.580</b>	<b>17.342</b>	18.705	<b>49.627</b>	134
5	<b>13.468</b>	<b>17.242</b>	<b>18.454</b>	<b>49.164</b>	135
6	<b>13.456</b>	17.335	18.992	49.783	134
7	13.528	17.337	18.486	49.351	135
8	13.465	17.925	18.568	49.958	135
9	13.837	17.405	18.622	49.864	135
10	13.733	17.725	<b>18.405</b>	49.863	136
11	<b>13.407</b>	17.430	18.739	49.576	135
12	13.525	17.333	18.444	49.302	136
13	<b>13.328</b>	17.507	<b>18.393</b>	49.228	134
14	<b>13.300</b>	17.276	18.402	<b>48.978</b>	135

No.176 BERLONI Bernardo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>17.414</b>	<b>20.308</b>	<b>19.338</b>	<b>57.060</b>	133
2	<b>14.029</b>	<b>17.902</b>	<b>19.239</b>	<b>51.170</b>	135
3	<b>13.642</b>	<b>17.895</b>	<b>19.020</b>	<b>50.557</b>	131
4	<b>13.490</b>	<b>17.224</b>	<b>18.421</b>	<b>49.135</b>	134
5	13.551	17.429	<b>18.419</b>	49.399	135
6	<b>13.432</b>	<b>17.145</b>	<b>18.406</b>	<b>48.983</b>	135
7	13.435	17.271	18.455	49.161	134
8	<b>13.430</b>	17.503	18.700	49.633	136
9	13.793	17.368	18.508	49.669	<b>137</b>
10	13.683	17.441	<b>18.406</b>	49.530	135
11	13.456	17.434	18.702	49.592	134
12	<b>13.382</b>	17.225	<b>18.406</b>	49.013	136
13	<b>13.382</b>	17.186	18.449	49.017	134
14	13.465	17.357	18.497	49.319	133

No.177 TIMO Jungling					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.378</b>	<b>18.054</b>	<b>18.699</b>	<b>52.131</b>	135
2	<b>13.995</b>	18.495	<b>18.527</b>	<b>51.017</b>	<b>136</b>
3	<b>13.537</b>	<b>17.455</b>	<b>18.414</b>	<b>49.406</b>	136
4	<b>13.386</b>	<b>17.210</b>	<b>18.409</b>	<b>49.005</b>	<b>136</b>
5	13.419	17.299	<b>18.367</b>	49.085	136
6	13.400	17.238	<b>18.295</b>	<b>48.933</b>	136
7	<b>13.335</b>	17.236	18.462	49.033	136
8	13.360	17.223	18.418	49.001	134
9	<b>13.296</b>	<b>17.192</b>	18.422	<b>48.910</b>	135
10	14.766	17.336	18.488	50.590	134

No.179 SIMONETTI Emanuele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.449</b>	<b>17.793</b>	<b>18.743</b>	<b>51.985</b>	136
2	<b>13.996</b>	<b>17.586</b>	<b>18.507</b>	<b>50.089</b>	136
3	<b>13.532</b>	<b>17.319</b>	<b>18.346</b>	<b>49.197</b>	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	<b>13.365</b>	<b>17.301</b>	<b>18.322</b>	<b>48.988</b>	136
5	<b>13.333</b>	<b>17.193</b>	<b>18.268</b>	<b>48.794</b>	136
6	<b>13.313</b>	<b>17.106</b>	<b>18.245</b>	<b>48.664</b>	137
7	13.373	17.129	<b>18.197</b>	48.699	137
8	13.446	17.336	18.287	49.069	136
9	13.810	17.201	18.247	49.258	136
10	<b>13.303</b>	<b>17.028</b>	<b>18.114</b>	<b>48.445</b>	136
11	13.306	17.167	18.346	48.819	136
12	13.371	17.114	18.163	48.648	<b>137</b>
13	13.348	17.051	18.255	48.654	136
14	13.361	17.304	18.374	49.039	136

No.184 FORE' Davide					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.629</b>	<b>17.723</b>	<b>18.667</b>	<b>52.019</b>	136
2	<b>13.857</b>	<b>17.671</b>	<b>18.556</b>	<b>50.084</b>	136
3	<b>13.493</b>	<b>17.284</b>	<b>18.386</b>	<b>49.163</b>	137
4	<b>13.394</b>	<b>17.231</b>	<b>18.353</b>	<b>48.978</b>	<b>137</b>
5	13.400	<b>17.161</b>	<b>18.294</b>	<b>48.855</b>	137
6	13.407	<b>17.133</b>	<b>18.229</b>	<b>48.769</b>	136
7	<b>13.292</b>	17.163	18.316	48.771	136
8	13.322	17.325	18.303	48.950	137
9	13.720	17.170	18.281	49.171	137
10	13.350	<b>17.006</b>	<b>18.183</b>	<b>48.539</b>	136
11	<b>13.280</b>	17.088	18.316	48.684	138
12	13.347	17.140	18.283	48.770	136
13	13.322	17.016	18.255	48.593	137
14	13.367	17.324	18.461	49.152	137

No.188 SPECK Luis Lauren					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>15.671</b>	<b>18.056</b>	<b>18.660</b>	<b>52.387</b>	138
2	<b>13.710</b>	<b>17.803</b>	<b>18.564</b>	<b>50.077</b>	138
3	<b>13.572</b>	<b>17.353</b>	<b>18.388</b>	<b>49.313</b>	138
4	<b>13.454</b>	<b>17.260</b>	18.389	<b>49.103</b>	138
5	<b>13.418</b>	<b>17.204</b>	<b>18.242</b>	<b>48.864</b>	<b>139</b>
6	<b>13.358</b>	<b>17.133</b>	18.299	<b>48.790</b>	138
7	13.378	17.160	<b>18.209</b>	<b>48.747</b>	139
8	13.391	17.226	18.302	48.919	139
9	13.389	17.316	18.249	48.954	139
10	<b>13.354</b>	17.247	18.242	48.843	138
11	<b>13.318</b>	17.193	<b>18.203</b>	<b>48.714</b>	138
12	13.336	17.202	18.277	48.815	139
13	13.347	17.164	18.270	48.781	138
14	13.404	17.365	18.329	49.098	137

No.189 DEL CINQUE Ernesto					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>16.786</b>	<b>20.186</b>	<b>19.515</b>	<b>56.487</b>	<b>135</b>
2	<b>14.374</b>	<b>17.803</b>	<b>19.032</b>	<b>51.209</b>	135
3	<b>13.836</b>	23.274	19.284	56.394	128
4	<b>13.783</b>	<b>17.510</b>	<b>18.825</b>	<b>50.118</b>	133
5	<b>13.621</b>	<b>17.378</b>	<b>18.702</b>	<b>49.701</b>	132
6	13.679	17.449	<b>18.578</b>	49.706	133



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





## KZ2 Manche C-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.637	<b>17.327</b>	18.808	49.772	133
8	13.714	17.422	18.660	49.796	133
9	13.746	<b>17.307</b>	18.594	<b>49.647</b>	134
10	13.744	17.486	18.739	49.969	134
11	<b>13.616</b>	17.449	18.607	49.672	133
12	13.626	17.411	18.616	49.653	134
13	13.719	<b>17.293</b>	18.668	49.680	133
14	13.802	17.581	18.894	50.277	134

No.192 VAN Werven					
1	<b>15.617</b>	<b>18.268</b>	<b>18.665</b>	<b>52.550</b>	137
2	<b>13.823</b>	<b>17.936</b>	<b>18.376</b>	<b>50.135</b>	138
3	13.866	<b>17.380</b>	18.424	<b>49.670</b>	135
4	<b>13.370</b>	<b>17.170</b>	<b>18.317</b>	<b>48.857</b>	136
5	<b>13.355</b>	17.234	<b>18.245</b>	<b>48.834</b>	136
6	<b>13.352</b>	<b>17.095</b>	18.273	<b>48.720</b>	136
7	13.399	17.134	<b>18.206</b>	48.739	137
8	<b>13.249</b>	<b>17.069</b>	18.331	<b>48.649</b>	138
9	13.709	17.107	18.251	49.067	137
10	13.310	17.127	18.326	48.763	136
11	<b>13.220</b>	<b>17.045</b>	18.229	<b>48.494</b>	137
12	13.363	17.161	<b>18.179</b>	48.703	<b>139</b>
13	13.273	17.111	18.408	48.792	137
14	13.334	17.279	18.561	49.174	133

No.193 KUYPERS Siep					
1	<b>16.782</b>	<b>20.165</b>	<b>18.941</b>	<b>55.888</b>	135
2	<b>13.607</b>	<b>17.526</b>	<b>18.578</b>	<b>49.711</b>	137
3	14.367	<b>17.279</b>	<b>18.409</b>	50.055	135
4	<b>13.452</b>	<b>17.143</b>	18.472	<b>49.067</b>	134
5	<b>13.391</b>	17.336	18.513	49.240	136
6	13.406	17.346	18.474	49.226	135
7	13.506	17.266	18.503	49.275	136
8	13.755	17.966	18.518	50.239	136
9	13.463	17.199	18.584	49.246	<b>137</b>
10	14.507	17.552	19.371	51.430	135
11	13.477	<b>17.108</b>	18.409	<b>48.994</b>	134
12	<b>13.362</b>	<b>17.061</b>	<b>18.340</b>	<b>48.763</b>	135
13	13.364	17.261	18.476	49.101	135
14	13.404	17.108	18.445	48.957	136

No.195 BENEDETTI Matteo					
1	<b>16.749</b>	<b>19.126</b>	<b>19.034</b>	<b>54.909</b>	137
2	<b>14.061</b>	<b>17.886</b>	<b>18.585</b>	<b>50.532</b>	<b>137</b>
3	<b>13.509</b>	<b>17.296</b>	<b>18.479</b>	<b>49.284</b>	138
4	<b>13.436</b>	17.370	<b>18.373</b>	<b>49.179</b>	136
5	13.454	<b>17.294</b>	18.462	49.210	136
6	<b>13.378</b>	17.897	<b>18.348</b>	49.623	135
7	13.414	<b>17.248</b>	19.106	49.768	138
8	13.842	18.142	18.433	50.417	136
9	13.456	<b>17.202</b>	18.385	<b>49.043</b>	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	13.419	17.225	18.358	<b>49.002</b>	135
11	13.396	17.341	18.389	49.126	134
12	13.406	17.270	18.578	49.254	135
13	<b>13.366</b>	<b>17.153</b>	18.480	<b>48.999</b>	135
14	13.440	17.268	18.504	49.212	135

No.196 FIORENTINO Filippo					
1	<b>16.359</b>	<b>19.539</b>	<b>19.054</b>	<b>54.952</b>	135
2	<b>13.768</b>	<b>17.732</b>	<b>18.729</b>	<b>50.229</b>	<b>138</b>
3	<b>13.594</b>	<b>17.289</b>	<b>18.540</b>	<b>49.423</b>	135
4	<b>13.511</b>	17.865	18.648	50.024	133
5	<b>13.473</b>	17.328	<b>18.468</b>	<b>49.269</b>	135
6	<b>13.432</b>	17.329	<b>18.430</b>	<b>49.191</b>	135
7	13.547	<b>17.230</b>	18.511	49.288	134
8	13.841	17.924	18.486	50.251	134
9	13.470	17.278	18.542	49.290	135
10	13.470	17.289	<b>18.355</b>	<b>49.114</b>	135
11	13.478	17.231	18.452	49.161	134
12	13.451	<b>17.217</b>	18.437	<b>49.105</b>	134
13	13.966	17.304	18.537	49.807	135
14	13.568	17.298	18.446	49.312	136

No.800 DENTI Emanuele					
1	<b>15.748</b>	<b>18.568</b>	<b>18.653</b>	<b>52.969</b>	137
2	<b>13.615</b>	<b>18.096</b>	<b>18.560</b>	<b>50.271</b>	<b>137</b>
3	13.761	<b>17.765</b>	<b>18.442</b>	<b>49.968</b>	136
4	<b>13.389</b>	<b>17.335</b>	<b>18.368</b>	<b>49.092</b>	137
5	<b>13.365</b>	<b>17.235</b>	18.390	<b>48.990</b>	137
6	13.709	17.242	<b>18.312</b>	49.263	137
7			18.451	54.022	136
8	13.458	17.647	18.380	49.485	136
9	13.523	<b>17.222</b>	18.491	49.236	137
10	13.986	<b>17.162</b>	18.312	49.460	135
11	<b>13.309</b>	17.183	18.450	<b>48.942</b>	136
12	13.317	17.229	<b>18.297</b>	<b>48.843</b>	138
13	13.542	17.167	18.371	49.080	137
14	13.360	<b>17.096</b>	18.312	<b>48.768</b>	136

No.802 CORMIDI Antonio					
1	<b>16.379</b>	<b>20.357</b>	<b>18.909</b>	<b>55.645</b>	138
2	<b>13.807</b>	<b>17.859</b>	<b>18.468</b>	<b>50.134</b>	138
3	<b>13.788</b>	<b>17.354</b>	<b>18.462</b>	<b>49.604</b>	137
4	<b>13.587</b>	<b>17.325</b>	<b>18.403</b>	<b>49.315</b>	135
5	<b>13.443</b>	<b>17.302</b>	<b>18.311</b>	<b>49.056</b>	136
6	<b>13.383</b>	17.513	<b>18.291</b>	49.187	137
7	13.462	<b>17.281</b>	18.834	49.577	<b>138</b>
8	13.875	17.760	18.373	50.008	135
9	13.414	<b>17.224</b>	18.350	<b>48.988</b>	136
10	<b>13.378</b>	<b>17.119</b>	<b>18.229</b>	<b>48.726</b>	137
11	13.450	17.248	18.302	49.000	136
12	13.381	17.124	18.240	48.745	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
13	<b>13.337</b>	<b>17.117</b>	18.281	48.735	136
14	13.400	17.132	18.317	48.849	138

No.804 ORLOV Maksim					
1	<b>1:12.125</b>	<b>17.652</b>	<b>18.740</b>	<b>52.565</b>	134
2	<b>13.701</b>	<b>17.379</b>	<b>18.580</b>	<b>49.660</b>	136
3	<b>13.420</b>	<b>17.223</b>	<b>18.284</b>	<b>48.927</b>	137
4	<b>13.395</b>	17.338	18.442	49.175	137
5	13.488	<b>17.180</b>	18.342	49.010	137
6	13.403	17.198	18.375	48.976	138
7	13.447	<b>17.129</b>	18.302	<b>48.878</b>	138
8	13.479	<b>17.041</b>	<b>18.178</b>	<b>48.698</b>	137
9	<b>13.362</b>	17.198	18.313	48.873	138
10	13.551	17.060	<b>18.152</b>	48.763	<b>138</b>
11	13.454	17.221	18.220	48.895	136
12	<b>13.282</b>	<b>16.923</b>	<b>18.135</b>	<b>48.340</b>	134
13	13.314	17.070	<b>18.081</b>	48.465	136
14	<b>13.190</b>	17.067	18.404	48.661	135

No.806 KROZSER Menyhert					
1	<b>16.366</b>	<b>19.218</b>	<b>18.778</b>	<b>54.362</b>	138
2	<b>13.907</b>	<b>17.440</b>	<b>18.590</b>	<b>49.937</b>	139
3	<b>13.720</b>	17.676	<b>18.394</b>	<b>49.790</b>	<b>139</b>
4	<b>13.659</b>	<b>17.376</b>	<b>18.307</b>	<b>49.342</b>	139
5	<b>13.543</b>	17.438	18.309	<b>49.290</b>	139
6	<b>13.415</b>	17.432	18.314	<b>49.161</b>	139
7	13.521	17.545	19.484	50.550	136
8	15.913	20.093	20.392	56.398	132
9	15.345	19.637	20.195	55.177	122
10	15.256	19.914	20.576	55.746	130

No.808 MINETTO Alessandro					
1	<b>15.599</b>	<b>18.817</b>	<b>18.746</b>	<b>53.162</b>	136
2	<b>13.709</b>	<b>17.884</b>	<b>18.596</b>	<b>50.189</b>	137
3	13.754	<b>17.721</b>	<b>18.556</b>	<b>50.031</b>	137
4	<b>13.464</b>	<b>17.224</b>	<b>18.385</b>	<b>49.073</b>	137
5	<b>13.339</b>	17.312	<b>18.228</b>	<b>48.879</b>	<b>138</b>
6	13.888	<b>17.159</b>	18.361	49.408	136
7	14.084	17.880	18.279	50.243	136
8	13.403	<b>17.149</b>	18.263	<b>48.815</b>	136
9	13.340	17.373	18.256	48.969	135
10	13.425	<b>17.135</b>	18.270	48.830	136
11	13.499	17.344	18.370	49.213	135
12	13.399	17.141	18.251	<b>48.791</b>	136
13	13.408	17.224	18.386	49.018	135
14	<b>13.297</b>	17.229	18.475	49.001	137

No.811 CARBONNEL Arthur					
1	<b>15.900</b>	<b>18.934</b>	<b>19.041</b>	<b>53.875</b>	<b>134</b>

No.812 OGGIANO Giampietro					
1	<b>16.549</b>	<b>20.279</b>	<b>19.549</b>	<b>56.377</b>	132
2	<b>13.902</b>	<b>17.840</b>	<b>18.741</b>	<b>50.483</b>	<b>134</b>

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche C-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	13.790	18.270	26.977	59.037	112
4	14.499	17.681	18.747	50.927	134
5	13.691	17.484	18.631	49.806	134
6	13.620	17.371	18.663	49.654	134
7	13.654	17.556	18.628	49.838	132
8	13.478	17.425	18.555	49.458	134
9	13.518	17.401	18.587	49.506	134
10	13.509	17.402	18.578	49.489	135
11	13.490	17.418	18.607	49.515	116

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 4 / 4

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



**KZ2** Manche C-D  
Starting Grid

31 <sup>th</sup>	<b>189</b> DEL CINQUE Ernesto INTREPID / TM KART / VEGA		<b>16</b>		
29 <sup>th</sup>	<b>124</b> TOSCANO Salvatore LENZOKART / LKE / VEGA		<b>15</b>	<b>812</b> OGGIANO Giampietro BIREL ART / TM KART / VEGA	 30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>170</b> LODDO Riccardo CRG / TM KART / VEGA		<b>14</b>	<b>196</b> FIORENTINO Filippo CRG / TM KART / VEGA	 28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>176</b> BERLONI Bernardo MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>164</b> QUINTIERI Ermanno IPK / TM KART / VEGA	 26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>193</b> KUYPERS Siep CRG / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>119</b> PELOSI Leonardo MARANELLO / TM KART / VEGA	 24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>802</b> CORMIDI Antonio BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>109</b> MIGLIORE Salvatore KALI' KART / TM KART / VEGA	 22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>811</b> CARBONNEL Arthur CRG / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>138</b> TAYLOR Nicolas TONY KART / TM KART / VEGA	 20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>806</b> KROZSER Menyhert PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>9</b>	<b>195</b> BENEDETTI Matteo TONY KART / VORTEX / VEGA	 18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>800</b> DENTI Emanuele DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>808</b> MINETTO Alessandro CRG / TM KART / VEGA	 16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>177</b> TIMO Jungling SODI / TM KART / VEGA		<b>7</b>	<b>158</b> MARTINESE Enrico KR / TM KART / VEGA	 14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>192</b> VAN Werven CRG / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>123</b> LOMBARDO Angelo BIREL ART / TM KART / VEGA	 12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>167</b> MIZZONI Mirko ITALCORSE / TM KART / VEGA		<b>5</b>	<b>134</b> PAPARO Michael Barba CRG / TM KART / VEGA	 10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>115</b> NOMBLOT Jean SODI / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>106</b> MARAGLIANO Alex SODI / TM KART / VEGA	 8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>184</b> FORE' Davide BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>3</b>	<b>188</b> SPECK Luis Lauren TB KAT / TM KART / VEGA	 6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>165</b> TANI Kimi PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>179</b> SIMONETTI Emanuele PAROLIN / TM KART / VEGA	 4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>804</b> ORLOV Maksim PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>1</b>	<b>102</b> BERTUCA Cristian Domenico BIREL ART / TM KART / VEGA	 2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 22/06 - 15:40 14 Laps = 17.990 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 

**KZ2** Manche A-C  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 12.1 OFFICIAL**

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	187	KING RACING TEAM	ITA ALBANESE Danilo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:28.399	48.385				0
2	192	CRG HOLLAND	ITA VAN Werven	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:32.613	48.860	4.214	4.214		2
3	115	RENDA MOTORSPORT	ITA NOMBLOT Jean	ITA SODI / TM KART / VEGA	14	11:32.883	48.757	4.484	0.270		3
4	184	GSR TEAM	ITA FORE' Davide	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:33.935	48.731	5.536	1.052		4
5	168	KING RACING TEAM	ITA IPPOLITO Paolo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:34.176	48.694	5.777	0.241		5
6	167	ITALCORSE	ITA MIZZONI Mirko	ITA ITALCORSE / TM KART / VEGA	14	11:34.567	48.770	6.168	0.391		6
7	111	TK RACING KART	ITA PICCIONI Antonio	ITA TK / TM KART / VEGA	14	11:35.293	48.865	6.894	0.726		7
8	811	CRG RACING TEAM	ITA CARBONNEL Arthur	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:36.454	48.764	8.055	1.161		8
9	165	LA MOTORSPORT	ITA TANI Kimi	FIN PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:36.663	48.888	8.264	0.209	+3.000	9
10	186	TBKART RACING TEAM	ITA GOLDSTEIN Elie	BEL TB KART / TM KART / VEGA	14	11:37.922	48.554	9.523	1.259	+3.000	10
11	815	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA KUTSKOV Kirill	// BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:38.651	48.903	10.252	0.729		11
12	807	KING RACING TEAM	ITA LA MARTINA Vincenzo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:41.957	48.918	13.558	3.306		12
13	107	MODENA KART	ITA PICCINI Alessio	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:42.357	48.626	13.958	0.400		13
14	110	JESOLO RACE	ITA BASOLI Giorgio	ITA JESOLO / TM KART / VEGA	14	11:43.635	49.015	15.236	1.278	+3.000	14
15	193	CRG HOLLAND	ITA KUYPERS Siep	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:43.747	48.820	15.348	0.112		15
16	177	RENDA MOTORSPORT	ITA TIMO Jungling	ITA SODI / TM KART / VEGA	14	11:44.645	48.898	16.246	0.898	+3.000	16
17	802	CORMIDI ANTONIO	ITA CORMIDI Antonio	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:46.609	49.233	18.210	1.964		17
18	806	MODENA KART	ITA KROZSER Menyert	HUN PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:46.794	49.008	18.395	0.185		18
19	160	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA ROUSSEAU Sorentin	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:47.298	49.178	18.899	0.504		19
20	814	DR	ITA DEGERATU Milan	ITA DR / MODENA ENGINES / VE	14	11:47.329	48.885	18.930	0.031	+3.000	20
21	161	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA FLORESCU Potolea Zoe	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:47.561	49.172	19.162	0.232		21
22	197	ASD D'ALESSANDRO RAC	ITA D'ALESSANDRO Edoard	ITA SODI / VEGA	14	11:47.837	49.032	19.438	0.276		22
23	124	NOVALUX	ITA TOSCANO Salvatore	ITA LENZOKART / LKE / VEGA	14	11:48.739	49.097	20.340	0.902		23
24	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA ANDREOLI Raffaele	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:48.997	49.035	20.598	0.258		24
25	170	LODDO RICCARDO	ITA LODDO Riccardo	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:49.581	48.987	21.182	0.584		25
26	144	MODENA KART	ITA HOLM Erik	SWE PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:51.360	49.046	22.961	1.779	+3.000	26
27	800	RSC RCING DENTLEY AS	ITA DENTI Emanuele	ITA DRAGO CORSE / TM KART /	14	11:51.947	49.605	23.548	0.587		27
28	176	MC RACING	ITA BERLONI Bernardo	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:53.450	49.459	25.051	1.503		28
29	189	MONSTER K FACTORY TE	ITA DEL CINQUE Ernesto	ITA INTREPID / TM KART / VEGA	14	11:56.719	49.649	28.320	3.269	+3.000	29
30	804	MODENA KART	ITA ORLOV Maksim	KGZ PAROLIN / TM KART / VEGA	11	9:03.529	48.628	3 Laps	3 Laps		30
31	174	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA FULGORI Alberto Jr	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	11	9:21.331	48.898	3 Laps	17.802		31

No.165 TANI Kimi : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 57.

No.186 GOLDSTEIN Elie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 58.

No.110 BASOLI Giorgio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 60.

No.177 TIMO Jungling : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 59.

No.814 DEGERATU Milan : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 62.

No.144 HOLM Erik : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 61.

No.189 DEL CINQUE Ernesto : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 63.

**Not Classified**

105	PESCHINI CHIARA	ITA SCABINI Alessio	ITA EKS / TM KART / VEGA			48.684	DSQ				34
-----	-----------------	---------------------	--------------------------	--	--	--------	-----	--	--	--	----

No.105 SCABINI Alessio : Non regolarità tecnica. Secondo le decisioni degli steward N° 64.

Leaders : No.804 ORLOV Maksim (1-2) / No.187 ALBANESE Danilo (3-14)

Start Time : 22/06 - 13:01:03 / Flag Time : 13:12:32 / End Time : 13:12:57

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.385 95.61 kph

Weather : Sunny Air : 29°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

DOCUMENT N° **64**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **PESCHINI CHIARA**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **105** PILOTA : **SCABINI Alessio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Esclusione dalla Manche A-C**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della manche sopra menzionata, al controllo tecnico veniva riscontrata una difformità tra il motore utilizzato rispetto a quanto riportato nella scheda di verifica tecnica. Il motore TM E65A soggetto a verifica tecnica, pur risultando conforme tecnicamente ai controlli eseguiti, non è presente tra i materiali autodichiarati in utilizzo per l'evento sportivo.

Convocato e Sentito il Concorrente che, in merito ai fatti, dichiara che trattasi di mero errore materiale di trascrizione sulla scheda di verifica.

Visto il verbale del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 128 RSN B) - 210.3 III - 225 del RSN in vigore

Il Collegio viste le circostanze attenuanti emerse nel corso dell'istruttoria eseguita.

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **15:15**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **PESCHINI CHIARA**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No.

**64**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*Certify that I have been notified of document No.*

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **63**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MONSTER K FACTORY TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **189** PILOTA : **DEL CINQUE Ernesto**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:24**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MONSTER K FACTORY TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **63** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **62**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **DR**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **814** PILOTA : **DEGERATU Milan**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4.14.2.4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **DR**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **62** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **61**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **144** PILOTA : **HOLM Erik**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No.

**61**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*Certify that I have been notified of document No.*

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **60**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **JESOLO RACE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **110** PILOTA : **BASOLI Giorgio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **JESOLO RACE**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No.

**60**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*Certify that I have been notified of document No.*

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **59**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **RENDA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **177** PILOTA : **TIMO Jungling**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **RENDA MOTORSPORT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **59**

*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **58**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **TBKART RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **186** PILOTA : **GOLDSTEIN Elie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **TBKART RACING TEAM**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **58**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **57**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **165** PILOTA : **TANI Kimi**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **14:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LA MOTORSPORT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **57** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **57** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Manche A-C  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Grid	187	804	105	165	168	184	186	115	815	167	111	192	807	177	174	800	814	806	110	811	160	802	161	193	178	176	197	170	144	124	107	189	
Start	187	804	105	165	184	115	186	167	168	815	192	111	177	807	174	800	814	110	811	806	160	802	193	178	176	161	144	197	124	170	107	189	
Lap 1 Interval	804	187	105	165	115	184	192	167	186	815	111	168	177	811	807	800	110	160	814	802	806	193	178	197	174	161	107	124	189	144	170	176	2.9
Lap 2	804	187	105	165	115	192	184	167	186	111	815	168	177	811	807	110	800	160	814	802	806	193	197	174	178	107	161	189	124	170	144	176	2.1
Lap 3	187	804	105	165	192	115	184	167	186	111	168	815	811	807	177	110	800	160	814	802	806	193	197	174	107	161	178	189	124	144	170	176	0.6
Lap 4	187	804	105	165	192	115	184	167	186	168	111	815	811	110	800	807	177	160	814	193	802	806	197	174	107	161	178	189	124	144	170	176	0.3
Lap 5	187	804	105	165	192	115	184	167	168	186	111	815	811	110	800	807	177	814	160	193	802	806	107	174	161	197	189	144	124	170	176	178	0.2
Lap 6	187	804	105	165	192	115	184	167	168	186	111	815	811	110	177	807	814	193	802	800	107	160	174	806	161	197	144	189	124	176	170	178	0.1
Lap 7	187	804	105	165	192	115	184	167	168	186	111	811	815	110	177	807	193	802	107	814	160	800	174	806	161	197	144	124	189	170	178	176	0.3
Lap 8	187	804	105	165	192	115	184	167	168	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	160	174	806	161	197	144	124	800	170	178	189	176	0.0
Lap 9	187	804	105	165	192	115	184	167	168	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	174	160	806	161	197	144	124	800	178	170	176	189	0.4
Lap 10	187	804	105	165	192	115	184	167	168	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	174	160	806	161	197	144	124	178	170	800	176	189	0.4
Lap 11	187	804	105	165	192	115	184	168	167	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	160	806	161	197	144	124	174	178	170	800	176	189	0.5
Lap 12	187	105	165	192	115	184	168	167	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	160	806	161	197	144	124	178	170	800	189	176			
Lap 13	187	105	192	115	165	184	168	167	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	160	806	161	197	144	124	178	170	800	189	176			
Lap 14	187	105	192	115	165	184	168	167	186	111	811	815	110	177	807	107	193	814	802	806	160	161	197	144	124	178	170	800	176	189			

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





## KZ2 Manche A-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	15.433	18.400	19.397	53.230	134
2	13.552	17.442	18.698	49.692	132
3	13.453	17.427	18.442	49.322	135
4	13.387	17.182	18.355	48.924	136
5	13.346	17.223	18.377	48.946	134
6	13.359	17.196	18.311	48.866	137
7	13.303	17.203	18.226	48.732	136
8	13.353	17.116	18.329	48.798	136
9	13.395	17.193	18.271	48.859	136
10	13.336	17.126	18.312	48.774	136
11	13.291	17.106	18.287	48.684	137
12	13.327	17.125	18.351	48.803	135
13	13.333	17.119	18.403	48.855	134
14	13.406	17.133	18.385	48.924	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	16.281	19.872	19.410	55.563	139
2	14.340	17.971	18.573	50.884	136
3	13.773	17.835	18.399	50.007	139
4	13.661	17.347	19.446	50.454	138
5	13.780	17.393	18.587	49.760	138
6	13.823	17.347	19.306	50.476	138
7	13.495	17.186	18.276	48.957	137
8	13.445	17.242	18.309	48.996	134
9	13.466	17.095	18.309	48.870	134
10	13.337	17.069	18.220	48.626	136
11	13.261	17.204	18.319	48.784	136
12	13.380	17.158	18.249	48.787	137
13	13.291	17.373	18.443	49.107	136
14	13.417	17.147	18.408	48.972	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.110 BASOLI Giorgio</b>					
1	15.723	18.945	19.803	54.471	136
2	13.748	17.667	18.494	49.909	137
3	13.608	18.002	18.544	50.154	137
4	13.568	18.968	18.860	51.396	132
5	13.498	17.423	18.479	49.400	132
6	13.597	17.315	18.500	49.412	133
7	13.391	17.196	18.446	49.033	133
8	13.608	17.189	18.426	49.223	132
9	13.436	17.230	18.461	49.127	134
10	13.442	17.175	18.418	49.035	133
11	13.366	17.195	18.454	49.015	133
12	13.492	17.179	18.412	49.083	134
13	13.410	17.505	18.427	49.342	133
14	13.459	17.194	18.458	49.111	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	15.804	18.313	19.346	53.463	137
2	13.981	17.786	18.603	50.370	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	13.485	17.360	18.771	49.616	138
4	13.869	17.408	18.394	49.671	137
5	13.452	17.246	18.348	49.046	138
6	13.421	17.210	18.349	48.980	137
7	13.420	17.158	18.373	48.951	137
8	13.400	17.241	18.310	48.951	136
9	13.447	17.191	18.360	48.998	137
10	13.440	17.166	18.331	48.937	136
11	13.421	17.126	18.335	48.882	137
12	13.348	17.226	18.316	48.890	137
13	13.335	17.157	18.373	48.865	136
14	13.365	17.635	18.474	49.474	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>					
1	15.164	18.475	19.377	53.016	136
2	13.652	17.487	18.670	49.809	137
3	13.485	17.400	18.973	49.858	136
4	13.392	17.217	18.426	49.035	137
5	13.350	17.195	18.565	49.110	137
6	13.380	17.241	18.390	49.011	137
7	13.325	17.123	18.328	48.776	138
8	13.404	17.183	18.333	48.920	137
9	13.295	17.091	18.371	48.757	137
10	13.391	17.130	18.299	48.820	138
11	13.330	17.182	18.280	48.792	139
12	13.539	17.187	18.317	49.043	138
13	13.345	17.397	18.402	49.144	136
14	13.472	17.208	18.398	49.078	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.124 TOSCANO Salvatore</b>					
1	16.600	20.328	19.690	56.618	133
2	14.152	18.187	18.891	51.230	129
3	14.050	17.660	18.844	50.554	134
4	13.583	17.800	18.755	50.138	135
5	13.724	17.902	18.633	50.259	136
6	13.544	17.729	19.527	50.800	137
7	13.518	17.472	18.562	49.552	136
8	13.551	17.606	18.599	49.756	136
9	13.495	17.416	18.518	49.429	135
10	13.501	17.367	18.418	49.286	136
11	13.426	17.319	18.519	49.264	135
12	13.416	17.292	18.537	49.245	135
13	13.437	17.271	18.389	49.097	136
14	13.640	17.323	18.568	49.531	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.144 HOLM Erik</b>					
1	16.520	20.826	19.853	57.199	132
2	14.399	17.839	18.859	51.097	137
3	13.941	17.560	19.011	50.512	134
4	13.555	17.613	18.893	50.061	135
5	13.635	17.543	18.512	49.690	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	13.573	17.530	19.576	50.679	135
7	13.581	17.331	18.435	49.347	137
8	13.736	17.915	18.497	50.148	133
9	13.522	17.302	18.608	49.432	135
10	13.457	17.210	18.379	49.046	136
11	13.552	17.501	18.493	49.546	135
12	13.432	17.219	18.489	49.140	135
13	13.435	17.253	18.558	49.246	135
14	13.625	17.291	18.427	49.343	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.160 ROUSSEAU Sorentin</b>					
1	15.779	18.864	19.905	54.548	134
2	14.017	17.897	18.580	50.494	135
3	13.445	17.970	18.480	49.895	138
4	13.566	18.658	19.533	51.757	136
5	13.661	17.809	19.010	50.480	138
6	14.357	17.697	19.188	51.242	136
7	13.574	17.473	18.511	49.558	135
8	13.459	17.315	18.662	49.436	135
9	13.499	17.984	18.589	50.072	138
10	13.539	17.262	18.377	49.178	136
11	13.418	17.348	18.591	49.357	135
12	13.396	17.348	18.469	49.213	136
13	13.403	17.343	18.470	49.216	134
14	13.671	17.722	18.398	49.791	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.161 FLORESCU Potolea Zoe</b>					
1	16.500	19.900	19.524	55.924	139
2	14.622	18.273	18.624	51.519	135
3	13.528	17.801	18.445	49.774	136
4	13.511	17.427	19.422	50.360	138
5	13.829	17.611	18.535	49.975	136
6	14.080	17.650	18.990	50.720	137
7	13.896	17.546	18.639	50.081	135
8	13.753	17.321	18.393	49.467	137
9	13.466	17.332	18.456	49.254	138
10	13.726	17.291	18.268	49.285	137
11	13.495	17.281	18.592	49.368	135
12	13.553	17.235	18.384	49.172	137
13	13.611	17.294	18.400	49.305	136
14	13.433	17.709	18.514	49.656	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.165 TANI Kimi</b>					
1	15.180	18.460	19.736	53.376	135
2	13.549	17.512	18.550	49.611	137
3	13.683	17.329	18.409	49.421	138
4	13.346	17.241	18.301	48.888	139
5	13.408	17.254	18.344	49.006	138
6	13.373	17.279	18.306	48.958	138
7	13.370	17.255	18.334	48.959	137
8	13.382	17.178	18.382	48.942	136



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche A-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	13.395	17.198	18.337	48.930	136
10	13.370	17.213	18.451	49.034	137
11	13.408	<b>17.143</b>	18.415	48.966	136
12	13.393	17.259	18.344	48.996	137
13	13.387	18.204	18.615	50.206	136
14	13.494	17.250	18.439	49.183	137

No.167 MIZZONI Mirko					
1	<b>15.150</b>	<b>18.441</b>	<b>19.693</b>	<b>53.284</b>	137
2	<b>13.854</b>	<b>17.536</b>	<b>18.434</b>	<b>49.824</b>	136
3	<b>13.571</b>	<b>17.401</b>	18.955	49.927	136
4	<b>13.380</b>	<b>17.306</b>	<b>18.263</b>	<b>48.949</b>	137
5	<b>13.329</b>	<b>17.274</b>	18.325	<b>48.928</b>	<b>138</b>
6	13.421	17.377	<b>18.256</b>	49.054	<b>138</b>
7	13.370	<b>17.243</b>	18.320	48.933	138
8	13.354	17.246	18.326	<b>48.926</b>	136
9	13.358	<b>17.150</b>	18.352	<b>48.860</b>	136
10	<b>13.283</b>	17.182	18.305	<b>48.770</b>	137
11	13.680	<b>17.141</b>	18.299	49.120	<b>138</b>
12	13.597	17.332	18.268	49.197	137
13	13.285	17.213	18.809	49.307	138
14	13.466	17.674	18.382	49.522	136

No.168 IPPOLITO Paolo					
1	<b>15.876</b>	<b>18.614</b>	<b>19.285</b>	<b>53.775</b>	136
2	<b>14.088</b>	<b>17.799</b>	<b>18.556</b>	<b>50.443</b>	140
3	<b>13.828</b>	<b>17.180</b>	<b>18.449</b>	<b>49.457</b>	139
4	<b>13.476</b>	17.306	<b>18.350</b>	<b>49.132</b>	136
5	<b>13.331</b>	<b>17.173</b>	<b>18.248</b>	<b>48.752</b>	138
6	<b>13.277</b>	<b>17.127</b>	18.290	<b>48.694</b>	138
7	<b>13.275</b>	<b>17.125</b>	18.324	48.724	138
8	13.336	17.217	18.349	48.902	138
9	13.349	17.203	18.256	48.808	139
10	13.371	<b>17.118</b>	<b>18.212</b>	48.701	<b>141</b>
11	13.377	<b>17.033</b>	18.612	49.022	138
12	13.471	17.227	<b>18.195</b>	48.893	138
13	<b>13.255</b>	17.397	18.704	49.356	138
14	13.562	17.593	18.283	49.438	137

No.170 LODDO Riccardo					
1	<b>16.771</b>	<b>20.612</b>	<b>19.777</b>	<b>57.160</b>	135
2	<b>13.941</b>	<b>18.060</b>	<b>18.890</b>	<b>50.891</b>	<b>137</b>
3	<b>13.691</b>	<b>17.596</b>	19.971	51.258	119
4	13.781	<b>17.433</b>	<b>18.576</b>	<b>49.790</b>	<b>137</b>
5	<b>13.601</b>	17.773	18.636	50.010	136
6	<b>13.520</b>	17.646	19.627	50.793	137
7	13.675	17.673	<b>18.558</b>	49.906	136
8	<b>13.464</b>	17.486	18.581	<b>49.531</b>	<b>137</b>
9	13.900	17.574	18.562	50.036	136
10	13.585	<b>17.360</b>	<b>18.542</b>	<b>49.487</b>	136
11	<b>13.346</b>	<b>17.205</b>	<b>18.436</b>	<b>48.987</b>	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	13.476	17.378	18.502	49.356	135
13	13.387	17.261	18.518	49.166	135
14	13.414	17.322	18.473	49.209	135

No.174 FULGORI Alberto Jr					
1	<b>16.765</b>	<b>20.700</b>	<b>19.327</b>	<b>56.792</b>	138
2	<b>14.152</b>	<b>18.069</b>	<b>18.525</b>	<b>50.746</b>	133
3	<b>14.072</b>	<b>17.746</b>	<b>18.501</b>	<b>50.319</b>	138
4	<b>13.519</b>	<b>17.420</b>	19.407	50.346	138
5	14.247	17.453	18.533	<b>50.233</b>	138
6	13.777	17.622	19.155	50.554	<b>139</b>
7	13.874	17.618	<b>18.438</b>	<b>49.930</b>	136
8	13.790	17.454	<b>18.364</b>	<b>49.608</b>	137
9	<b>13.248</b>	<b>17.354</b>	<b>18.357</b>	<b>48.959</b>	138
10	13.318	<b>17.186</b>	18.394	<b>48.898</b>	138
11	13.659	17.208	21.489	52.356	81

No.176 BERLONI Bernardo					
1	<b>16.154</b>	<b>21.247</b>	<b>23.029</b>	<b>1:00.430</b>	131
2	<b>13.751</b>	<b>17.794</b>	<b>18.654</b>	<b>50.199</b>	133
3	<b>13.569</b>	<b>17.464</b>	<b>18.652</b>	<b>49.685</b>	134
4	<b>13.472</b>	<b>17.373</b>	<b>18.614</b>	<b>49.459</b>	134
5	13.505	17.913	18.648	50.066	135
6	<b>13.451</b>	17.525	19.251	50.227	137
7	13.574	18.352	18.673	50.599	135
8	13.465	17.742	18.676	49.883	136
9	13.682	<b>17.364</b>	<b>18.507</b>	49.553	135
10	<b>13.416</b>	17.609	18.637	49.662	<b>137</b>
11	13.562	17.473	18.658	49.693	132
12	13.923	17.959	18.718	50.600	136
13	13.707	17.696	18.584	49.987	135
14	13.491	17.430	18.823	49.744	133

No.177 TIMO Jungling					
1	<b>15.888</b>	<b>18.679</b>	<b>19.302</b>	<b>53.869</b>	134
2	<b>14.020</b>	<b>17.749</b>	<b>18.676</b>	<b>50.445</b>	134
3	<b>13.927</b>	18.228	<b>18.497</b>	50.652	134
4	<b>13.469</b>	18.685	20.154	52.308	<b>137</b>
5	13.552	<b>17.507</b>	<b>18.414</b>	<b>49.473</b>	138
6	13.509	18.577	18.556	50.642	135
7	<b>13.328</b>	<b>17.152</b>	18.464	<b>48.944</b>	134
8	13.345	17.326	18.459	49.130	134
9	13.378	17.166	<b>18.354</b>	<b>48.898</b>	136
10	13.347	17.374	18.391	49.112	136
11	<b>13.269</b>	17.236	18.396	48.901	135
12	13.317	17.207	18.397	48.921	136
13	13.386	17.268	<b>18.283</b>	48.937	135
14	13.285	17.259	18.511	49.055	135

No.178 ANDREOLI Raffaele					
1	<b>16.185</b>	<b>19.753</b>	<b>19.751</b>	<b>55.689</b>	<b>138</b>
2	<b>14.606</b>	<b>17.978</b>	<b>18.674</b>	<b>51.258</b>	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	<b>14.033</b>	18.239	<b>18.651</b>	<b>50.923</b>	135
4	<b>13.435</b>	<b>17.432</b>	19.215	<b>50.082</b>	136
5	14.851	18.749	<b>18.641</b>	52.241	137
6	13.535	17.436	19.381	50.352	138
7	13.674	17.637	<b>18.608</b>	<b>49.919</b>	136
8	13.507	<b>17.392</b>	<b>18.584</b>	<b>49.483</b>	138
9	13.620	17.566	<b>18.466</b>	49.652	138
10	13.543	<b>17.227</b>	<b>18.422</b>	<b>49.192</b>	136
11	<b>13.405</b>	17.229	<b>18.401</b>	<b>49.035</b>	138
12	<b>13.379</b>	17.261	18.426	49.066	136
13	<b>13.369</b>	17.269	18.460	49.098	136
14	13.507	17.343	18.630	49.480	136

No.184 FORE' Davide					
1	<b>15.370</b>	<b>18.331</b>	<b>19.723</b>	<b>53.424</b>	136
2	<b>14.086</b>	<b>17.459</b>	<b>18.557</b>	<b>50.102</b>	<b>136</b>
3	<b>13.507</b>	<b>17.357</b>	18.771	<b>49.635</b>	135
4	<b>13.439</b>	<b>17.287</b>	<b>18.343</b>	<b>49.069</b>	136
5	<b>13.385</b>	<b>17.207</b>	18.458	<b>49.050</b>	<b>136</b>
6	13.392	17.245	18.437	49.074	136
7	<b>13.334</b>	<b>17.144</b>	18.387	<b>48.865</b>	136
8	13.381	17.203	<b>18.311</b>	48.895	135
9	13.380	<b>17.123</b>	<b>18.278</b>	<b>48.781</b>	<b>136</b>
10	<b>13.302</b>	17.138	18.291	<b>48.731</b>	137
11	13.322	<b>17.119</b>	18.391	48.832	137
12	13.402	17.166	18.511	49.079	137
13	13.348	17.629	18.677	49.654	<b>136</b>
14	13.542	17.332	18.430	49.304	136

No.186 GOLDSTEIN Elie					
1	<b>15.751</b>	<b>18.151</b>	<b>19.505</b>	<b>53.407</b>	<b>138</b>
2	<b>14.169</b>	<b>17.564</b>	<b>18.443</b>	<b>50.176</b>	136
3	<b>13.541</b>	<b>17.440</b>	19.011	<b>49.992</b>	137
4	13.553	<b>17.286</b>	<b>18.391</b>	<b>49.230</b>	137
5	<b>13.358</b>	17.531	<b>18.358</b>	49.247	136
6	13.390	<b>17.198</b>	<b>18.304</b>	<b>48.892</b>	137
7	13.404	<b>17.152</b>	<b>18.279</b>	<b>48.835</b>	136
8	<b>13.338</b>	17.190	18.319	48.847	136
9	<b>13.325</b>	17.221	18.290	48.836	136
10	<b>13.292</b>	17.225	18.395	48.912	137
11	13.305	<b>17.081</b>	<b>18.168</b>	<b>48.554</b>	138
12	13.439	17.317	18.375	49.131	138
13	<b>13.288</b>	17.206	18.748	49.242	137
14	13.474	17.923	18.321	49.718	137

No.187 ALBANESE Danilo					
1	<b>17.437</b>	<b>18.019</b>	<b>18.898</b>	<b>52.894</b>	134
2	<b>13.643</b>	<b>17.554</b>	<b>18.653</b>	<b>49.850</b>	<b>138</b>
3	13.690	<b>17.308</b>	<b>18.349</b>	<b>49.347</b>	133
4	<b>13.486</b>	<b>17.164</b>	<b>18.213</b>	<b>48.863</b>	134
5	<b>13.385</b>	<b>17.133</b>	18.342	<b>48.860</b>	134



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche A-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	13.499	17.168	18.268	48.935	134	9	13.414	17.224	18.441	49.079	135	12	13.457	17.387	18.419	49.263	135
7	13.378	17.070	18.212	48.660	135	10	13.394	17.097	18.448	48.939	136	13	13.428	17.355	18.476	49.259	135
8	13.373	17.091	18.239	48.703	134	11	13.514	17.162	18.431	49.107	136	14	13.465	17.295	18.513	49.273	135
9	13.400	17.059	18.220	48.679	134	12	13.359	17.080	18.381	48.820	136	<b>No.804 ORLOV Maksim</b>					
10	13.338	17.022	18.144	48.504	135	13	13.351	17.190	18.438	48.979	134	1	1:00.118	17.847	19.073	52.618	134
11	13.330	16.975	18.195	48.500	134	14	13.401	17.285	18.457	49.143	132	2	13.657	17.503	18.769	49.929	134
12	13.405	17.181	18.301	48.887	135	<b>No.197 D'ALESSANDRO Edoardo</b>						3	14.039	17.350	18.555	49.944	135
13	13.475	17.254	18.413	49.142	134	1	16.384	19.404	19.616	55.404	137	4	13.452	17.192	18.382	49.026	136
14	13.303	16.950	18.132	48.385	134	2	14.107	17.965	18.650	50.722	136	5	13.428	17.094	18.369	48.891	135
<b>No.189 DEL CINQUE Ernesto</b>						3	14.063	17.672	18.522	50.257	136	6	13.454	17.195	18.333	48.982	136
1	16.832	20.052	19.802	56.686	134	4	13.524	17.424	19.469	50.417	138	7	13.354	17.093	18.274	48.721	136
2	13.727	18.165	18.928	50.820	134	5	15.021	17.476	18.688	51.185	136	8	13.427	17.170	18.351	48.948	136
3	13.810	17.680	18.777	50.267	135	6	13.549	17.796	19.108	50.453	137	9	13.356	17.011	18.261	48.628	135
4	13.708	17.861	18.794	50.363	134	7	13.649	17.571	18.664	49.884	138	10	13.418	17.095	18.246	48.759	136
5	13.715	17.481	18.779	49.975	135	8	13.872	17.308	18.590	49.770	136	11	13.395	17.048	18.302	48.745	136
6	13.592	18.004	19.491	51.087	136	9	13.476	17.367	18.650	49.493	137	<b>No.806 KROZSER Menyhart</b>					
7	13.610	17.857	18.805	50.272	134	10	13.448	17.338	18.437	49.223	136	1	16.176	19.521	19.411	55.108	139
8	14.069	17.553	18.904	50.526	135	11	13.714	17.265	18.482	49.461	135	2	14.078	18.340	18.656	51.074	137
9	14.027	17.393	18.641	50.061	135	12	13.415	17.237	18.380	49.032	136	3	13.527	17.401	18.570	49.498	135
10	13.566	17.443	18.640	49.649	135	13	13.421	17.336	18.434	49.191	137	4	14.451	17.604	19.764	51.819	138
11	13.827	17.351	18.618	49.796	135	14	13.444	17.310	18.663	49.417	137	5	13.598	17.651	18.889	50.138	137
12	13.659	17.501	18.682	49.842	134	<b>No.800 DENTI Emanuele</b>						6	14.477	17.598	18.983	51.058	139
13	13.800	17.413	18.747	49.960	134	1	15.935	18.879	19.821	54.635	135	7	13.935	17.583	18.467	49.985	138
14	13.625	17.347	19.274	50.246	135	2	14.020	17.847	18.553	50.420	133	8	13.863	17.331	18.415	49.609	138
<b>No.192 VAN Werven</b>						3	13.520	17.869	18.689	50.078	136	9	13.421	17.291	18.530	49.242	139
1	15.264	18.248	19.350	52.862	136	4	13.517	18.238	19.541	51.296	135	10	13.713	17.239	18.306	49.258	138
2	13.742	17.412	18.624	49.778	135	5	13.618	17.509	18.544	49.671	133	11	13.532	17.252	18.691	49.475	135
3	13.502	17.243	18.533	49.278	135	6	13.526	18.770	20.078	52.374	135	12	13.473	17.145	18.390	49.008	141
4	13.440	17.241	18.365	49.046	134	7	14.143	17.529	18.638	50.310	136	13	13.745	17.226	18.312	49.283	138
5	13.366	17.182	18.364	48.912	135	8	14.868	18.213	18.574	51.655	136	14	13.575	17.355	18.252	49.182	137
6	13.344	17.202	18.443	48.989	136	9	13.507	17.524	18.820	49.851	136	<b>No.807 LA MARTINA Vincenzo</b>					
7	13.308	17.157	18.411	48.876	134	10	14.028	17.705	18.554	50.287	136	1	16.010	18.953	19.553	54.516	135
8	13.410	17.173	18.324	48.907	135	11	13.633	17.435	18.722	49.790	135	2	13.740	17.760	18.659	50.159	138
9	13.386	17.158	18.341	48.885	135	12	13.597	17.398	18.610	49.605	134	3	13.682	17.780	18.521	49.983	137
10	13.426	17.118	18.395	48.939	136	13	13.568	17.445	18.631	49.644	134	4	13.550	19.485	19.095	52.130	138
11	13.312	17.168	18.380	48.860	135	14	13.584	17.314	18.757	49.655	135	5	13.697	17.488	18.608	49.793	136
12	13.390	17.174	18.425	48.989	137	<b>No.802 CORMIDI Antonio</b>						6	14.017	18.289	18.767	51.073	137
13	13.410	17.345	18.294	49.049	133	1	15.963	19.495	19.444	54.902	136	7	13.356	17.208	18.465	49.029	135
14	13.410	17.323	18.349	49.082	135	2	13.969	18.450	18.638	51.057	136	8	13.326	17.208	18.503	49.037	136
<b>No.193 KUYPERS Siep</b>						3	13.481	17.446	18.683	49.610	128	9	13.471	17.230	18.339	49.040	136
1	16.213	19.546	19.905	55.664	135	4	14.013	17.938	19.671	51.622	137	10	13.380	17.157	18.381	48.918	137
2	13.712	18.171	18.849	50.732	135	5	13.642	17.726	18.733	50.101	138	11	13.377	17.162	18.400	48.939	136
3	13.439	17.270	18.727	49.436	136	6	13.849	17.543	18.699	50.091	138	12	13.465	17.146	18.346	48.957	137
4	13.774	17.752	19.592	51.118	137	7	13.818	17.235	18.423	49.476	137	13	13.279	17.334	18.435	49.048	137
5	13.620	17.657	18.823	50.100	139	8	13.891	17.575	18.820	50.286	135	14	13.384	17.164	18.373	48.921	137
6	13.851	17.399	18.882	50.132	138	9	13.476	17.398	18.474	49.348	137	<b>No.811 CARBONNEL Arthur</b>					
7	13.741	17.200	18.470	49.411	136	10	13.441	17.318	18.474	49.233	136	1	15.384	18.698	19.421	53.503	136
8	14.060	17.304	18.494	49.858	136	11	13.927	17.542	18.475	49.944	135	2	13.905	17.754	18.736	50.395	136

Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche A-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	<b>13.618</b>	17.870	<b>18.568</b>	<b>50.056</b>	136
4	<b>13.479</b>	<b>17.206</b>	<b>18.441</b>	<b>49.126</b>	<b>137</b>
5	<b>13.423</b>	17.240	<b>18.411</b>	<b>49.074</b>	136
6	13.425	17.348	18.434	49.207	137
7	13.751	17.250	<b>18.405</b>	49.406	136
8	<b>13.379</b>	<b>17.159</b>	<b>18.392</b>	<b>48.930</b>	135
9	<b>13.324</b>	<b>17.113</b>	<b>18.327</b>	<b>48.764</b>	136
10	13.362	17.138	18.416	48.916	136
11	13.361	<b>17.088</b>	18.348	48.797	136
12	13.334	17.155	<b>18.298</b>	48.787	136
13	13.358	17.114	18.436	48.908	135
14	13.508	17.275	18.841	49.624	129

### No.814 DEGERATU Milan

1	<b>16.169</b>	<b>19.103</b>	<b>19.698</b>	<b>54.970</b>	136
2	<b>14.107</b>	<b>18.442</b>	<b>18.546</b>	<b>51.095</b>	135
3	<b>13.471</b>	<b>17.430</b>	<b>18.359</b>	<b>49.260</b>	138
4	13.546	18.813	19.500	51.859	137
5	13.564	17.806	18.689	50.059	135
6	<b>13.403</b>	17.954	18.975	50.332	<b>138</b>
7	14.598	<b>17.337</b>	18.394	50.329	135
8	13.506	17.405	18.507	49.418	135
9	<b>13.397</b>	<b>17.263</b>	18.467	<b>49.127</b>	135
10	13.444	<b>17.165</b>	<b>18.276</b>	<b>48.885</b>	136
11	<b>13.366</b>	17.217	18.374	48.957	136
12	13.575	17.236	18.346	49.157	135
13	13.435	17.239	18.306	48.980	134
14	13.474	17.230	18.419	49.123	134

### No.815 KUTSKOV Kirill

1	<b>15.677</b>	<b>18.317</b>	<b>19.502</b>	<b>53.496</b>	136
2	<b>14.168</b>	<b>17.834</b>	<b>18.652</b>	<b>50.654</b>	<b>136</b>
3	<b>14.107</b>	<b>17.745</b>	<b>18.455</b>	<b>50.307</b>	134
4	<b>13.409</b>	<b>17.449</b>	<b>18.408</b>	<b>49.266</b>	137
5	<b>13.386</b>	<b>17.252</b>	18.414	<b>49.052</b>	135
6	13.403	17.444	18.495	49.342	135
7	14.444	17.513	<b>18.372</b>	50.329	135
8	13.405	17.256	18.566	49.227	133
9	13.532	17.273	18.439	49.244	134
10	13.399	17.309	18.541	49.249	134
11	<b>13.347</b>	<b>17.228</b>	<b>18.328</b>	<b>48.903</b>	134
12	13.366	17.272	18.483	49.121	134
13	13.473	17.287	18.385	49.145	134
14	<b>13.345</b>	17.352	18.516	49.213	132

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



**KZ2** Manche A-C  
Starting Grid

31 <sup>th</sup>	<b>107</b> <b>PICCINI Alessio</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>16</b>	<b>189</b> <b>DEL CINQUE Ernesto</b> INTREPID / TM KART / VEGA		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>144</b> <b>HOLM Erik</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>15</b>	<b>124</b> <b>TOSCANO Salvatore</b> LENZOKART / LKE / VEGA		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>197</b> <b>D'ALESSANDRO Edoardo</b> SODI / VEGA		<b>14</b>	<b>170</b> <b>LODDO Riccardo</b> CRG / TM KART / VEGA		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>178</b> <b>ANDREOLI Raffaele</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>176</b> <b>BERLONI Bernardo</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>161</b> <b>FLORESCU Potolea Zoe</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>193</b> <b>KUYPERS Siep</b> CRG / TM KART / VEGA		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>160</b> <b>ROUSSEAU Sorentin</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>802</b> <b>CORMIDI Antonio</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>110</b> <b>BASOLI Giorgio</b> JESOLO / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>811</b> <b>CARBONNEL Arthur</b> CRG / TM KART / VEGA		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>814</b> <b>DEGERATU Milan</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>9</b>	<b>806</b> <b>KROZSER Menyhart</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>174</b> <b>FULGORI Alberto Jr</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>800</b> <b>DENTI Emanuele</b> DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>807</b> <b>LA MARTINA Vincenzo</b> KR / IAME / VEGA		<b>7</b>	<b>177</b> <b>TIMO Jungling</b> SODI / TM KART / VEGA		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>111</b> <b>PICCIONI Antonio</b> TK / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>192</b> <b>VAN Werven</b> CRG / TM KART / VEGA		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>815</b> <b>KUTSKOV Kirill</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	//	<b>5</b>	<b>167</b> <b>MIZZONI Mirko</b> ITALCORSE / TM KART / VEGA		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>186</b> <b>GOLDSTEIN Elie</b> TB KART / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>115</b> <b>NOMBLLOT Jean</b> SODI / TM KART / VEGA		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>168</b> <b>IPPOLITO Paolo</b> KR / IAME / VEGA		<b>3</b>	<b>184</b> <b>FORE' Davide</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>105</b> <b>SCABINI Alessio</b> EKS / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>165</b> <b>TANI Kimi</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>187</b> <b>ALBANESE Danilo</b> KR / IAME / VEGA		<b>1</b>	<b>804</b> <b>ORLOV Maksim</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 22/06 - 12:40 14 Laps = 17.990 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 

**KZ2** Manche B-D  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 11.1 OFFICIAL**

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	194	DR	ITA RENAUDIN Adrien	FRA DR / MODENA ENGINES / VE	14	11:32.567	48.652				0
2	102	LG MOTORSPORT	ITA BERTUCA Cristian Dome	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:32.772	48.558	0.205	0.205		2
3	188	TBKART RACING TEAM	ITA SPECK Luis Lauren	DEU TB KAT / TM KART / VEGA	14	11:35.359	48.768	2.792	2.587		3
4	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA SIMONETTI Emanuele	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:35.586	48.835	3.019	0.227		4
5	112	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LIUZZI Leonardo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:35.894	48.739	3.327	0.308		5
6	134	MONSTER K FACTORY TE	ITA PAPARO Michael Barba	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:36.101	48.701	3.534	0.207		6
7	123	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LOMBARDO Angelo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:36.784	48.644	4.217	0.683		7
8	809	CRG HOLLAND	NLD DE KLEIJN Christiaan	NLD CRG / TM KART / VEGA	14	11:39.245	48.862	6.678	2.461		8
9	810	CRG RACING TEAM	ITA GUSTAVSSON Viktor	SWE CRG / TM KART / VEGA	14	11:39.385	48.776	6.818	0.140		9
10	158	ASD CMT	ITA MARTINESE Enrico	ITA KR / TM KART / VEGA	14	11:43.333	48.957	10.766	3.948	+3.000	10
11	801	MODENA KART	ITA NUCCIONI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:44.141	48.823	11.574	0.808		11
12	146	MODENA KART	ITA TORMEN Marco	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:44.556	48.737	11.989	0.415	+3.000	12
13	138	KGT MOTORSPORT	ITA TAYLOR Nicolas	CAN TONY KART / TM KART / VEG	14	11:45.748	49.220	13.181	1.192		13
14	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA MARCHETTI Samuele	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:46.504	49.200	13.937	0.756		14
15	803	PROFICO ROBERTO	ITA PROFICO Roberto	ITA TONY KART / TM KART / VEG	14	11:47.533	49.261	14.966	1.029		15
16	808	CRG RACING TEAM	ITA MINETTO Alessandro	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:48.310	49.170	15.743	0.777		16
17	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA QUINTIERI Ermanno	ITA IPK / TM KART / VEGA	14	11:48.964	49.219	16.397	0.654	+3.000	17
18	196	FERRARA KART	ITA FIORENTINO Filippo	BRA CRG / TM KART / VEGA	14	11:49.626	49.350	17.059	0.662		18
19	120	NKC MOTORSPORT	ITA EBNER Moritz	ITA DRAGO CORSE / TM KART /	14	11:50.340	49.103	17.773	0.714	+5.000	19
20	169	LODDO GIAN MARCO	ITA LODDO Gian Marco	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:56.246	48.883	23.679	5.906	+13.000	20
21	195	BENEDETTI MATTEO	ITA BENEDETTI Matteo	ITA TONY KART / VORTEX / VEG	14	11:56.352	49.089	23.785	0.106		21
22	812	EREBUS RACING KART	ITA OGGIANO Giampietro	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	13	11:04.674	49.590	1 Lap	1 Lap		22
23	175	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA SANTONE Pietro	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	13	11:33.516	49.324	1 Lap	28.842		23
24	121	KALI' KART RACING	ITA BIANCO Simone	ITA KALI' KART / TM KART / VEG	10	8:27.107	49.130	4 Laps	3 Laps		24
25	106	RENDA MOTORSPORT	ITA MARAGLIANO Alex	ITA SODI / TM KART / VEGA	4	3:25.967	49.872	10 Laps	6 Laps		25
26	199	SGRACE S.R.L.	ITA ROSATI Fabrizio	ITA MARANELLO / TM KART / VE	3	2:33.855	49.695	11 Laps	1 Lap		26
27	813	ASD AK COMPETITION	ITA BARNABA Donato	ITA TBKART / TM KART / VEGA	3	2:44.260	51.483	11 Laps	10.405		27
28	145	MODENA KART	ITA VILLANI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	3	2:44.391	51.090	11 Laps	0.131		28
29	191	KING RACING TEAM	ITA BABAIOANA Darius Luci	ROU KR / TM KART / VEGA	2	1:49.821	51.156	12 Laps	1 Lap		29
30	109	NGM MOTORSPORT	ITA MIGLIORE Salvatore	ITA KALI' KART / TM KART / VEG	0	3.189		14 Laps	2 Laps		30
31	119	LP RACING ASD	ITA PELOSI Leonardo	ITA MARANELLO / TM KART / VE	0	3.613		14 Laps	0.424		31

No.158 MARTINESE Enrico : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 50.  
 No.146 TORMEN Marco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 52.  
 No.164 QUINTIERI Ermanno : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 49.  
 No.120 EBNER Moritz : Contatto-Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 53.  
 No.169 LODDO Gian Marco : Ratifica penalità partenza esposta in pista. Secondo le decisioni degli steward N° 65.  
 No.169 LODDO Gian Marco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 51.

Leaders : No.194 RENAUDIN Adrien (1-14)

Start Time : 22/06 - 12:35:21 / Flag Time : 12:46:53 / End Time : 12:47:17

Best lap : No.102 BERTUCA Cristian Domenico 48.558 95.27 kph

Weather : Sunny Air : 28°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

No.169 INVEST 02:39 Lap 3

No.120 INVEST 04:28 Lap 5

No.120 04:31 Lap 5

No.169 +10s 05:07 Lap 6

No.164 08:54 Lap 10

Pres. del Collegio

Membro Coll.

Membro Coll.

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing APPEX



DOCUMENT N° **53**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **NKC MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **120** PILOTA : **EBNER Moritz**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 secondi di penalità nella sessione sopra indicata-Incident e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore n.120, durante la manche B-D, teneva un comportamento scorretto durante il giro 4 nei pressi della Postazione n.7 avverso il Conduuttore n.106 causandone il ritiro.  
Visto il race control ed il report del Giudice di Fatto  
Convocato e Sentito il Concorrente che, in merito ai fatti,  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 -229 del RSN in vigore  
Visto l'Art. 33 L) - 31 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora /Time: **13:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **NKC MOTORSPORT**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **53** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **52**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **146** PILOTA : **TORMEN Marco**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **13:40**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **52**

*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **51**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **LODDO GIAN MARCO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **169** PILOTA : **LODDO Gian Marco**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4.14.2.4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **13:39**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **LODDO GIAN MARCO**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **51** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **50**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ASD CMT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **158** PILOTA : **MARTINESE Enrico**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1.4.14.2.4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **13:39**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ASD CMT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **50**

*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **49**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **QUINTIERI ANTONIO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **164** PILOTA : **QUINTIERI Ermanno**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano Acì Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **13:38**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **QUINTIERI ANTONIO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **49**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Manche B-D  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Grid	194	102	120	179	199	188	112	106	121	134	169	123	146	158	810	808	809	195	803	138	801	109	175	119	191	164	190	196	145	812	813
Start	194	102	120	179	199	188	106	112	134	169	123	121	158	146	808	810	809	138	803	<del>109</del>	801	195	<del>119</del>	191	190	145	164	175	813	812	196
Lap 1 Interval	194	120	102	199	179	188	169	112	158	134	106	123	146	138	810	809	121	190	808	164	191	195	801	145	196	175	812	813	803	803	
Lap 2	194	120	102	199	179	188	169	112	158	134	123	106	146	810	138	809	121	190	164	<del>191</del>	808	801	195	175	812	803	813	196	145	145	
Lap 3	194	120	102	<del>199</del>	179	188	112	158	134	123	106	146	810	169	138	809	121	190	164	808	801	195	175	803	196	<del>813</del>	<del>145</del>	812			
Lap 4	194	102	188	120	112	179	158	134	123	<del>106</del>	169	138	809	121	810	146	190	164	808	801	195	803	175	196	812						
Lap 5	194	102	188	179	112	158	134	123	169	809	120	810	121	138	146	190	164	801	803	808	195	175	196	812							
Lap 6	194	102	188	179	112	158	134	123	169	809	810	120	121	146	138	190	164	801	803	808	196	812	195	175							
Lap 7	194	102	188	179	112	134	158	123	169	809	810	121	146	120	138	190	164	801	803	808	196	812	195	175							
Lap 8	194	102	188	179	112	134	123	158	169	809	810	146	121	120	138	190	164	801	803	808	196	812	195	175							
Lap 9	194	102	188	179	112	134	123	158	169	809	810	146	121	120	138	190	801	164	803	808	196	812	195	175							
Lap 10	194	102	188	179	112	134	123	158	169	809	810	146	<del>121</del>	120	138	801	190	164	803	808	196	812	195	175							
Lap 11	194	102	188	179	112	134	123	158	169	809	810	146	120	801	138	164	190	803	808	196	812	195	175								
Lap 12	194	102	188	179	112	134	123	809	810	158	146	169	801	120	138	164	190	803	808	196	812	195	175								
Lap 13	194	102	188	179	112	134	123	809	810	158	146	169	801	120	138	164	190	803	808	196	<del>812</del>	195	<del>175</del>								
Lap 14	194	102	188	179	112	134	123	809	810	158	146	169	801	120	138	164	190	803	808	196	195										

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024  
LSTiming





## KZ2 Manche B-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>					
1	1:07.320	18.106	18.788	53.141	135
2	13.691	17.802	18.751	50.244	137
3	13.554	17.547	18.556	49.657	136
4	13.377	18.340	18.755	50.472	134
5	13.397	17.338	18.450	49.185	134
6	13.379	17.296	18.480	49.155	135
7	13.330	17.169	18.440	48.939	133
8	13.441	17.181	18.302	48.924	134
9	13.306	17.152	18.310	48.768	136
10	13.302	17.077	18.307	48.686	136
11	13.265	17.062	18.321	48.648	136
12	13.257	16.993	18.308	48.558	136
13	13.266	17.242	18.355	48.863	135
14	13.606	17.188	18.355	49.149	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>					
1	16.289	18.527	18.908	53.724	136
2	14.260	17.654	18.587	50.501	136
3	13.599	17.702	18.571	49.872	138
4	13.370	17.721	19.019	50.110	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.112 LIUZZI Leonardo</b>					
1	15.855	18.213	18.968	53.036	137
2	13.714	17.648	18.707	50.069	137
3	13.553	17.451	18.681	49.685	134
4	13.477	17.909	19.067	50.453	137
5	14.186	17.447	18.529	50.162	136
6	13.395	17.284	18.443	49.122	136
7	13.429	17.263	18.462	49.154	134
8	13.439	17.254	18.390	49.083	135
9	13.328	17.260	18.360	48.948	136
10	13.395	17.234	18.420	49.049	136
11	13.301	17.104	18.419	48.824	137
12	13.291	17.190	18.341	48.822	134
13	13.282	17.129	18.328	48.739	135
14	13.318	17.146	18.472	48.936	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	15.317	17.990	18.709	52.016	135
2	13.773	17.874	18.803	50.450	136
3	13.467	17.530	18.480	49.477	136
4	13.440	18.409	19.995	51.844	134
5	14.889	17.726	20.785	53.400	130
6	14.044	17.574	18.781	50.399	133
7	14.167	17.465	18.604	50.236	133
8	13.677	17.436	18.521	49.634	135
9	13.472	17.372	18.504	49.348	135
10	13.443	17.394	18.538	49.375	135
11	13.803	17.506	18.569	49.878	134
12	13.901	17.409	18.496	49.806	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.121 BIANCO Simone</b>					
13	13.426	17.290	18.387	49.103	134
14	13.407	17.322	18.422	49.151	135
<b>No.122 LOMBARDI Angelo</b>					
1	17.199	18.898	19.433	55.530	133
2	13.716	17.684	18.655	50.055	135
3	13.456	17.593	18.639	49.688	134
4	13.537	17.481	18.724	49.742	136
5	13.998	18.465	19.098	51.561	135
6	13.809	17.585	18.684	50.078	135
7	13.654	17.384	18.470	49.508	132
8	14.065	17.501	18.396	49.962	134
9	13.396	17.322	18.412	49.130	135
10	13.399	17.351	18.902	49.652	128

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.123 LOMBARDI Angelo</b>					
1	15.991	18.598	18.849	53.438	136
2	13.919	17.609	18.508	50.036	135
3	13.640	17.839	18.521	50.000	136
4	13.378	17.767	19.059	50.204	137
5	14.262	17.605	18.825	50.692	133
6	13.398	17.327	18.391	49.116	136
7	13.323	17.339	18.365	49.027	137
8	13.529	17.261	18.417	49.207	136
9	13.356	17.144	18.365	48.865	136
10	13.406	17.204	18.258	48.868	137
11	13.269	17.144	18.310	48.723	136
12	13.347	17.088	18.447	48.882	135
13	13.280	17.232	18.386	48.898	136
14	13.287	17.060	18.297	48.644	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	15.935	18.372	18.815	53.122	136
2	13.753	17.829	18.658	50.240	136
3	13.783	17.654	18.496	49.933	137
4	13.446	17.837	18.874	50.157	137
5	14.254	17.340	18.424	50.018	137
6	13.482	17.378	18.558	49.418	138
7	13.428	17.511	18.427	49.366	135
8	13.486	17.224	18.350	49.060	135
9	13.347	17.189	18.362	48.898	136
10	13.371	17.089	18.259	48.719	136
11	13.368	17.100	18.233	48.701	137
12	13.375	17.110	18.340	48.825	136
13	13.309	17.188	18.289	48.786	137
14	13.321	17.129	18.404	48.854	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
1	15.985	18.889	18.947	53.821	133
2	14.090	17.563	18.663	50.316	135
3	13.485	17.447	18.841	49.773	137
4	13.657	17.409	18.862	49.928	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.145 VILLANI Filippo</b>					
5	14.484	18.603	19.330	52.417	136
6	13.895	17.410	18.528	49.833	137
7	14.111	17.391	18.603	50.105	136
8	13.707	17.436	18.558	49.701	136
9	13.452	17.356	18.564	49.372	135
10	13.434	17.356	18.499	49.289	136
11	13.891	18.060	18.563	50.514	136
12	13.482	17.232	18.506	49.220	133
13	13.509	17.298	18.420	49.227	136
14	13.492	17.237	18.500	49.229	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.146 TORMEN Marco</b>					
1	16.816	19.300	19.507	55.623	133
2	17.031	17.811	19.000	53.842	134
3	13.565	17.608	19.917	51.090	126

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.147 TORMEN Marco</b>					
1	15.723	18.607	19.014	53.344	136
2	14.154	17.483	18.671	50.308	137
3	13.593	17.654	18.689	49.936	137
4	13.485	17.454	20.921	51.860	136
5	13.794	18.325	19.206	51.325	139
6	13.658	17.441	18.559	49.658	139
7	13.766	17.340	18.495	49.601	135
8	13.518	17.253	18.482	49.253	135
9	13.380	17.241	18.451	49.072	135
10	13.439	17.180	18.374	48.993	135
11	13.406	17.222	18.379	49.007	135
12	13.418	17.178	18.416	49.012	133
13	13.324	17.257	18.349	48.930	135
14	13.309	17.089	18.339	48.737	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.158 MARTINESE Enrico</b>					
1	15.419	18.235	18.927	52.581	137
2	13.780	17.823	18.612	50.215	136
3	13.581	17.563	18.513	49.657	136
4	13.457	18.139	18.866	50.462	138
5	14.151	17.424	18.484	50.059	137
6	13.440	17.376	18.584	49.400	136
7	13.418	17.857	18.504	49.779	135
8	13.547	17.767	18.361	49.675	136
9	13.411	17.271	18.352	49.034	136
10	13.361	17.240	18.356	48.957	136
11	13.422	17.288	18.491	49.201	136
12	14.562	17.416	18.476	50.454	134
13	13.424	17.297	18.407	49.128	133
14	13.488	17.245	18.614	49.347	128

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.164 QUINTIERI Ermanno</b>					
1	16.076	18.847	19.723	54.646	136
2	14.229	17.908	18.947	51.084	134
3	13.633	17.533	18.566	49.732	134



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche B-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.434	17.405	18.625	49.464	135
5	13.485	17.989	19.650	51.124	134
6	13.604	17.668	18.544	49.816	137
7	14.003	17.605	18.506	50.114	136
8	13.457	17.535	18.429	49.421	137
9	13.596	18.011	18.592	50.199	135
10	13.475	17.349	18.398	49.222	137
11	13.436	17.587	18.549	49.572	137
12	13.503	17.331	18.385	49.219	136
13	13.484	17.348	18.439	49.271	136
14	13.418	17.258	18.545	49.221	137

### No.169 LODDO Gian Marco

1	15.372	18.167	19.020	52.559	137
2	13.791	17.653	18.791	50.235	136
3	14.143	18.670	19.135	51.948	137
4	13.570	17.428	18.688	49.686	136
5	13.936	17.549	18.697	50.182	137
6	13.430	17.360	18.418	49.208	137
7	13.395	17.247	18.387	49.029	137
8	13.544	17.541	18.476	49.561	137
9	13.355	17.277	18.380	49.012	137
10	13.394	17.194	18.295	48.883	137
11	13.435	17.263	18.436	49.134	137
12	16.988	17.937	18.434	53.359	135
13	13.636	17.263	18.447	49.346	135
14	13.407	17.192	18.464	49.063	136

### No.175 SANTONE Pietro

1	16.869	19.251	20.067	56.187	134
2	14.328	17.735	18.789	50.852	135
3	13.885	17.617	18.906	50.408	135
4	14.249	17.508	18.645	50.402	136
5	14.080	17.690	19.034	50.804	138
6	45.725	18.076	18.991	1:22.792	130
7	13.673	17.556	18.634	49.863	131
8	13.558	17.294	18.550	49.402	133
9	13.469	17.326	18.656	49.451	132
10	13.468	17.311	18.545	49.324	133
11	13.427	17.260	18.724	49.411	131
12	13.550	19.227	18.414	51.191	133
13	13.604	17.261	18.588	49.453	132

### No.179 SIMONETTI Emanuele

1	15.729	18.324	18.741	52.794	136
2	13.740	17.850	18.700	50.290	136
3	13.695	17.340	18.754	49.789	136
4	13.491	18.618	18.937	51.046	137
5	13.860	17.335	18.436	49.631	134
6	13.431	17.228	18.416	49.075	135
7	13.373	17.185	18.366	48.924	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.367	17.249	18.364	48.980	136
9	13.423	17.266	18.338	49.027	137
10	13.431	17.155	18.326	48.912	136
11	13.435	17.214	18.341	48.990	136
12	13.332	17.173	18.330	48.835	136
13	13.429	17.186	18.247	48.862	136
14	13.487	17.251	18.405	49.143	137

### No.188 SPECK Luis Lauren

1	15.627	18.330	18.959	52.916	136
2	13.747	17.718	18.750	50.215	138
3	13.623	17.514	18.586	49.723	138
4	13.491	17.713	18.924	50.128	136
5	13.535	17.353	18.528	49.416	136
6	13.536	17.400	18.455	49.391	136
7	13.437	17.278	18.537	49.252	135
8	13.443	17.226	18.355	49.024	136
9	13.444	17.312	18.329	49.085	137
10	13.395	17.191	18.329	48.915	137
11	13.383	17.174	18.366	48.923	137
12	13.321	17.178	18.269	48.768	135
13	13.422	17.207	18.383	49.012	136
14	13.425	17.254	18.405	49.084	136

### No.190 MARCHETTI Samuele

1	16.032	18.722	19.623	54.377	134
2	13.812	17.684	18.759	50.255	135
3	13.619	17.489	18.705	49.813	136
4	13.463	17.418	19.031	49.912	137
5	13.895	18.151	19.463	51.509	135
6	13.734	17.610	18.526	49.870	137
7	13.992	17.407	18.479	49.878	136
8	13.638	17.574	18.495	49.707	137
9	13.499	17.409	18.522	49.430	136
10	13.544	17.928	18.464	49.936	137
11	13.521	18.034	18.513	50.068	137
12	13.496	17.452	18.454	49.402	135
13	13.418	17.299	18.483	49.200	135
14	13.451	17.316	18.603	49.370	137

### No.191 BABAIOANA Darius Lucian

1	16.634	18.819	19.530	54.983	137
2	14.266	17.840	19.050	51.156	136

### No.194 RENAUDIN Adrien

1	1:10.931	17.879	18.828	52.909	132
2	13.788	17.819	18.734	50.341	132
3	13.490	17.541	18.521	49.552	133
4	13.469	17.877	18.520	49.866	132
5	13.372	17.277	18.423	49.072	132
6	13.407	17.257	18.564	49.228	133
7	13.329	17.324	18.416	49.069	132

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.418	17.199	18.408	49.025	133
9	13.337	17.215	18.376	48.928	134
10	13.249	17.085	18.327	48.661	134
11	13.350	17.156	18.272	48.778	134
12	13.231	17.103	18.318	48.652	134
13	13.443	17.329	18.373	49.145	133
14	13.326	17.309	18.486	49.121	134

### No.195 BENEDETTI Matteo

1	16.671	18.816	20.052	55.539	134
2	15.193	17.637	18.831	51.661	135
3	14.021	17.599	18.836	50.456	135
4	14.147	17.562	18.622	50.331	136
5	14.157	17.810	19.096	51.063	137
6	21.191	17.533	18.593	57.317	133
7	13.480	17.391	18.721	49.592	133
8	13.434	17.336	18.512	49.282	135
9	13.424	17.351	18.515	49.290	134
10	13.398	17.416	18.541	49.355	133
11	13.337	17.287	18.465	49.089	134
12	13.415	17.351	18.450	49.216	133
13	13.336	17.313	18.501	49.150	135
14	13.472	19.243	18.770	51.485	125

### No.196 FIORENTINO Filippo

1	16.487	19.023	19.745	55.255	132
2	16.046	17.764	18.697	52.507	135
3	13.666	17.944	18.565	50.175	134
4	13.467	17.331	18.623	49.421	135
5	13.975	17.666	19.119	50.760	135
6	14.040	17.358	18.642	50.040	132
7	13.570	17.339	18.665	49.574	132
8	13.496	17.386	18.973	49.855	133
9	13.557	17.377	18.607	49.541	134
10	13.469	17.327	18.554	49.350	134
11	13.504	17.614	18.748	49.866	133
12	13.514	17.334	18.679	49.527	131
13	13.497	17.394	18.715	49.606	131
14	13.448	17.395	18.613	49.456	133

### No.199 ROSATI Fabrizio

1	15.373	18.116	18.976	52.465	134
2	13.657	17.674	18.900	50.231	135
3	13.555	17.444	18.696	49.695	135

### No.801 NUCCIONI Filippo

1	17.167	18.867	19.855	55.889	137
2	14.186	17.969	19.229	51.384	136
3	14.077	17.479	19.018	50.574	136
4	13.959	17.461	18.616	50.036	138
5	13.796	17.466	18.547	49.809	135
6	13.430	17.359	18.438	49.227	136



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

## KZ2 Manche B-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.616	17.622	18.581	49.819	137	10	<b>13.383</b>	17.241	<b>18.366</b>	<b>48.990</b>	137
8	13.488	17.428	18.472	49.388	<b>138</b>	11	13.408	<b>17.105</b>	<b>18.349</b>	<b>48.862</b>	138
9	13.543	<b>17.346</b>	<b>18.365</b>	49.254	138	12	13.759	17.164	18.445	49.368	133
10	13.536	17.364	18.387	49.287	136	13	13.387	<b>17.085</b>	18.395	48.867	135
11	13.618	17.525	<b>18.341</b>	49.484	136	14	13.618	17.218	18.483	49.319	136
12	13.485	<b>17.144</b>	18.356	<b>48.985</b>	134	<b>No.810 GUSTAVSSON Viktor</b>					
13	<b>13.349</b>	17.180	<b>18.294</b>	<b>48.823</b>	135	1	<b>16.284</b>	<b>19.006</b>	<b>18.965</b>	<b>54.255</b>	136
14	13.355	17.205	18.343	48.903	135	2	<b>13.828</b>	<b>17.397</b>	<b>18.517</b>	<b>49.742</b>	135
<b>No.803 PROFICO Roberto</b>						3	<b>13.574</b>	17.519	18.554	<b>49.647</b>	136
1			<b>19.514</b>	<b>57.593</b>	136	4	<b>13.522</b>	<b>17.369</b>	20.642	51.533	133
2	<b>14.201</b>	<b>17.871</b>	<b>19.051</b>	<b>51.123</b>	136	5	13.692	18.254	18.791	50.737	136
3	<b>13.673</b>	<b>17.664</b>	<b>18.703</b>	<b>50.040</b>	136	6	13.688	<b>17.226</b>	<b>18.393</b>	<b>49.307</b>	134
4	<b>13.557</b>	<b>17.516</b>	<b>18.545</b>	<b>49.618</b>	<b>139</b>	7	<b>13.428</b>	<b>17.183</b>	<b>18.347</b>	<b>48.958</b>	134
5	13.855	17.774	18.608	50.237	135	8	<b>13.379</b>	<b>17.132</b>	<b>18.331</b>	<b>48.842</b>	135
6	<b>13.495</b>	<b>17.441</b>	<b>18.428</b>	<b>49.364</b>	135	9	<b>13.336</b>	<b>17.108</b>	18.380	<b>48.824</b>	136
7	<b>13.470</b>	<b>17.342</b>	18.449	<b>49.261</b>	134	10	13.399	<b>17.103</b>	<b>18.286</b>	<b>48.788</b>	136
8	13.496	17.343	18.449	49.288	137	11	13.403	17.145	<b>18.275</b>	48.823	136
9	13.485	17.821	18.620	49.926	137	12	13.638	17.224	18.347	49.209	134
10	13.547	<b>17.297</b>	18.493	49.337	137	13	13.348	17.129	18.299	<b>48.776</b>	135
11	<b>13.371</b>	17.847	18.555	49.773	138	14	13.585	17.349	18.352	49.286	<b>137</b>
12	13.407	17.441	18.459	49.307	134	<b>No.812 OGGIANO Giampietro</b>					
13	13.596	17.642	18.736	49.974	133	1	<b>17.094</b>	<b>19.323</b>	<b>19.992</b>	<b>56.409</b>	<b>134</b>
14	13.481	17.496	18.534	49.511	135	2	<b>14.321</b>	<b>17.822</b>	<b>19.053</b>	<b>51.196</b>	133
<b>No.808 MINETTO Alessandro</b>						3	<b>13.731</b>	20.278	19.238	53.247	133
1	<b>16.302</b>	<b>18.935</b>	<b>20.652</b>	<b>55.889</b>	136	4	13.736	<b>17.599</b>	<b>18.848</b>	<b>50.183</b>	133
2	<b>14.647</b>	<b>18.145</b>	<b>19.210</b>	<b>52.002</b>	136	5	13.903	<b>17.516</b>	<b>18.792</b>	50.211	133
3	<b>13.889</b>	<b>17.656</b>	<b>18.884</b>	<b>50.429</b>	135	6	<b>13.700</b>	17.529	18.817	<b>50.046</b>	133
4	<b>13.674</b>	17.665	18.916	<b>50.255</b>	<b>136</b>	7	13.779	<b>17.478</b>	<b>18.722</b>	<b>49.979</b>	133
5	14.021	18.257	<b>18.854</b>	51.132	<b>136</b>	8	<b>13.621</b>	17.483	18.745	<b>49.849</b>	134
6	<b>13.585</b>	<b>17.435</b>	<b>18.606</b>	<b>49.626</b>	<b>136</b>	9	<b>13.598</b>	17.551	18.727	49.876	133
7	<b>13.497</b>	<b>17.304</b>	18.636	<b>49.437</b>	135	10	13.617	17.515	<b>18.684</b>	<b>49.816</b>	133
8	13.603	17.894	19.170	50.667	135	11	13.981	<b>17.463</b>	18.886	50.330	133
9	<b>13.474</b>	17.400	<b>18.598</b>	49.472	136	12	<b>13.587</b>	17.552	<b>18.647</b>	<b>49.786</b>	132
10	<b>13.440</b>	17.353	<b>18.516</b>	<b>49.309</b>	136	13	<b>13.552</b>	<b>17.355</b>	18.683	<b>49.590</b>	133
11	13.652	17.540	18.558	49.750	<b>136</b>	<b>No.813 BARNABA Donato</b>					
12	<b>13.428</b>	<b>17.265</b>	<b>18.477</b>	<b>49.170</b>	135	1	<b>17.411</b>	<b>19.383</b>	<b>19.913</b>	<b>56.707</b>	135
13	<b>13.426</b>	17.314	18.590	49.330	135	2	<b>14.772</b>	<b>17.891</b>	<b>18.820</b>	<b>51.483</b>	<b>136</b>
14	13.496	<b>17.258</b>	18.544	49.298	134	3	<b>13.795</b>	18.278	20.015	52.088	129
<b>No.809 DE KLEIJN Christiaan</b>											
1	<b>16.318</b>	<b>19.037</b>	<b>19.310</b>	<b>54.665</b>	135						
2	<b>13.644</b>	<b>17.560</b>	<b>18.732</b>	<b>49.936</b>	136						
3	<b>13.451</b>	17.656	<b>18.609</b>	<b>49.716</b>	136						
4	13.648	<b>17.434</b>	18.693	49.775	<b>139</b>						
5	13.815	17.664	18.934	50.413	135						
6	13.490	<b>17.246</b>	<b>18.425</b>	<b>49.161</b>	136						
7	<b>13.425</b>	<b>17.197</b>	18.555	49.177	135						
8	13.438	17.249	18.447	<b>49.134</b>	137						
9	<b>13.404</b>	17.264	<b>18.368</b>	<b>49.036</b>	137						

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 3 / 3

Apex Timing GoRacing 



Cetilar





**KZ2** Manche B-D  
Starting Grid

31 <sup>th</sup>	<b>813</b> BARNABA Donato TBKART / TM KART / VEGA		<b>16</b>		
29 <sup>th</sup>	<b>145</b> VILLANI Filippo PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>15</b>	<b>812</b> OGGIANO Giampietro BIREL ART / TM KART / VEGA	 30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>190</b> MARCHETTI Samuele BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>14</b>	<b>196</b> FIORENTINO Filippo CRG / TM KART / VEGA	 28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>191</b> BABAIOANA Darius Lucian KR / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>164</b> QUINTIERI Ermanno IPK / TM KART / VEGA	 26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>175</b> SANTONE Pietro BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>119</b> PELOSI Leonardo MARANELLO / TM KART / VEGA	 24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>801</b> NUCCIONI Filippo PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>109</b> MIGLIORE Salvatore KALI' KART / TM KART / VEGA	 22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>803</b> PROFICO Roberto TONY KART / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>138</b> TAYLOR Nicolas TONY KART / TM KART / VEGA	 20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>809</b> DE KLEIJN Christiaan CRG / TM KART / VEGA		<b>9</b>	<b>195</b> BENEDETTI Matteo TONY KART / VORTEX / VEGA	 18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>810</b> GUSTAVSSON Viktor CRG / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>808</b> MINETTO Alessandro CRG / TM KART / VEGA	 16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>146</b> TORMEN Marco PAROLIIN / TM KART / VEGA		<b>7</b>	<b>158</b> MARTINESE Enrico KR / TM KART / VEGA	 14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>169</b> LODDO Gian Marco CRG / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>123</b> LOMBARDO Angelo BIREL ART / TM KART / VEGA	 12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>121</b> BIANCO Simone KALI' KART / TM KART / VEGA		<b>5</b>	<b>134</b> PAPARO Michael Barba CRG / TM KART / VEGA	 10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>112</b> LIUZZI Leonardo BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>106</b> MARAGLIANO Alex SODI / TM KART / VEGA	 8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>199</b> ROSATI Fabrizio MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>3</b>	<b>188</b> SPECK Luis Lauren TB KAT / TM KART / VEGA	 6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>120</b> EBNER Moritz DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>179</b> SIMONETTI Emanuele PAROLIN / TM KART / VEGA	 4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>194</b> RENAUDIN Adrien DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>1</b>	<b>102</b> BERTUCA Cristian Domenico BIREL ART / TM KART / VEGA	 2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 22/06 - 12:20 14 Laps = 17.990 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 



**KZ2** Manche A-D  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 10.1 OFFICIAL**

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	187	KING RACING TEAM	ITA ALBANESE Danilo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:22.655	48.233				0
2	168	KING RACING TEAM	ITA IPPOLITO Paolo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:24.139	48.205	1.484	1.484		2
3	102	LG MOTORSPORT	ITA BERTUCA Cristian Dome	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:25.104	48.413	2.449	0.965		3
4	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA SIMONETTI Emanuele	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:25.351	48.431	2.696	0.247		4
5	186	TBKART RACING TEAM	ITA GOLDSTEIN Elie	BEL TB KART / TM KART / VEGA	14	11:27.498	48.495	4.843	2.147		5
6	815	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA KUTSKOV Kirill	// BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:29.793	48.631	7.138	2.295		6
7	105	PESCHINI CHIARA	ITA SCABINI Alessio	ITA EKS / TM KART / VEGA	14	11:29.999	48.463	7.344	0.206		7
8	188	TBKART RACING TEAM	ITA SPECK Luis Lauren	DEU TB KAT / TM KART / VEGA	14	11:30.838	48.590	8.183	0.839		8
9	123	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LOMBARDO Angelo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:31.102	48.652	8.447	0.264		9
10	158	ASD CMT	ITA MARTINESE Enrico	ITA KR / TM KART / VEGA	14	11:31.347	48.657	8.692	0.245		10
11	111	TK RACING KART	ITA PICCIONI Antonio	ITA TK / TM KART / VEGA	14	11:31.786	48.653	9.131	0.439		11
12	106	RENDA MOTORSPORT	ITA MARAGLIANO Alex	ITA SODI / TM KART / VEGA	14	11:32.842	48.641	10.187	1.056	+3.000	12
13	174	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA FULGORI Alberto Jr	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:32.856	48.734	10.201	0.014		13
14	138	KGT MOTORSPORT	ITA TAYLOR Nicolas	CAN TONY KART / TM KART / VEG	14	11:33.182	48.724	10.527	0.326		14
15	814	DR	ITA DEGERATU Milan	ROU DR / MODENA ENGINES / VE	14	11:33.599	48.582	10.944	0.417		15
16	807	KING RACING TEAM	ITA LA MARTINA Vincenzo	ITA KR / IAME / VEGA	14	11:35.944	48.563	13.289	2.345		16
17	109	NGM MOTORSPORT	ITA MIGLIORE Salvatore	ITA KALI' KART / TM KART / VEG	14	11:36.158	48.765	13.503	0.214		17
18	808	CRG RACING TEAM	ITA MINETTO Alessandro	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:36.454	48.648	13.799	0.296	+3.000	18
19	119	LP RACING ASD	ITA PELOSI Leonardo	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:36.599	48.620	13.944	0.145		19
20	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA QUINTIERI Ermanno	ITA IPK / TM KART / VEGA	14	11:38.343	48.762	15.688	1.744		20
21	197	ASD D'ALESSANDRO RAC	ITA D'ALESSANDRO Edoard	ITA SODI / VEGA	14	11:41.420	48.934	18.765	3.077		21
22	160	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA ROUSSEAU Sorentin	FRA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:41.860	48.846	19.205	0.440		22
23	161	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA FLORESCU Potolea Zoe	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:43.740	48.724	21.085	1.880		23
24	195	BENEDETTI MATTEO	ITA BENEDETTI Matteo	ITA TONY KART / VORTEX / VEG	14	11:43.790	48.809	21.135	0.050	+3.000	24
25	196	FERRARA KART	ITA FIORENTINO Filippo	BRA CRG / TM KART / VEGA	14	11:44.107	48.981	21.452	0.317		25
26	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA ANDREOLI Raffaele	ITA MARANELLO / TM KART / VE	14	11:44.765	48.939	22.110	0.658	+3.000	26
27	144	MODENA KART	ITA HOLM Erik	SWE PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:46.601	49.077	23.946	1.836	+3.000	27
28	812	EREBUS RACING KART	ITA OGGIANO Giampietro	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:46.743	49.305	24.088	0.142		28
29	134	MONSTER K FACTORY TE	ITA PAPARO Michael Barba	ITA CRG / TM KART / VEGA	12	9:51.886	48.579	2 Laps	2 Laps		29
30	110	JESOLO RACE	ITA BASOLI Giorgio	ITA JESOLO / TM KART / VEGA	3	2:37.548	49.631	11 Laps	9 Laps		30
31	107	MODENA KART	ITA PICCINI Alessio	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	2	1:52.869	49.270	12 Laps	1 Lap		31

No.106 MARAGLIANO Alex : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.35.  
 No.808 MINETTO Alessandro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.36.  
 No.195 BENEDETTI Matteo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.38.  
 No.178 ANDREOLI Raffaele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.39.  
 No.144 HOLM Erik : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.37.

Leaders : No.102 BERTUCA Cristian Domenico (1-5) / No.187 ALBANESE Danilo (6-14)

Start Time : 22/06 - 10:49:00 / Flag Time : 11:00:22 / End Time : 11:00:46

Best lap : No.168 IPPOLITO Paolo 48.205 95.97 kph

Weather : Sunny Air : 28°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

No.107 01:32 Lap 1

No.178 02:15 Lap 2

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

DOCUMENT N° **39**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **ANDREOLI RAFFAELE**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **178** PILOTA : **ANDREOLI Raffaele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **11:37**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **ANDREOLI RAFFAELE**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **39** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **38**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **BENEDETTI MATTEO**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **195** PILOTA : **BENEDETTI Matteo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **11:37**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **BENEDETTI MATTEO**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **38** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **38** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **37**

DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **144** PILOTA : **HOLM Erik**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato

Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore

Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.

Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **11:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No.

**37**

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*Certify that I have been notified of document No.*

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **36**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI  
STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CRG RACING TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **808** PILOTA : **MINETTO Alessandro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata  
Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **11:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CRG RACING TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **36** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **35**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **RENDA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **106** PILOTA : **MARAGLIANO Alex**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **11:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **RENDA MOTORSPORT**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **35** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Manche A-D  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Grid	187	102	179	168	105	186	106	815	188	134	111	123	158	174	807	808	814	195	110	138	160	109	161	119	178	164	197	196	144	812	107
Start	102	187	168	179	105	186	815	106	134	188	111	123	158	174	808	807	814	138	109	110	160	195	119	161	197	178	107	144	812	164	196
Lap 1 Interval	102	187	168	179	186	815	134	106	105	111	123	188	138	158	174	807	814	808	109	160	110	197	195	119	164	812	144	178	196	107	161
Lap 2	102	187	168	179	186	815	134	106	105	111	188	123	138	158	174	807	808	814	109	110	197	195	119	164	160	812	144	178	196	107	161
Lap 3	102	187	168	179	186	134	815	106	105	111	188	123	158	138	174	807	808	814	109	109	197	195	119	164	160	812	144	178	196	161	
Lap 4	102	187	168	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	807	814	109	197	195	119	164	160	812	144	178	196	161		
Lap 5	102	187	168	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	807	814	109	197	195	119	164	160	812	178	144	196	161		
Lap 6	187	168	102	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	197	119	195	164	160	812	178	144	196	161		
Lap 7	187	168	102	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	197	119	164	195	160	178	812	144	196	161		
Lap 8	187	168	102	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	197	119	164	160	195	178	144	812	196	161		
Lap 9	187	168	102	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	119	164	197	160	195	178	144	196	812	161		
Lap 10	187	168	102	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	119	164	197	160	195	178	144	196	812	161		
Lap 11	187	168	102	179	186	134	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	119	164	197	160	195	178	144	196	161	812		
Lap 12	187	168	102	179	186	815	134	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	119	164	195	178	197	160	144	196	161	812		
Lap 13	187	168	102	179	186	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	119	164	195	197	178	160	144	196	161	812			
Lap 14	187	168	102	179	186	815	106	105	188	123	158	111	174	138	808	814	807	109	119	164	195	197	178	160	144	161	196	812			

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024  
LSTiming



# KZ2 Manche A-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>					
1	56.911	17.370	18.473	51.181	135
2	13.350	17.268	18.437	49.055	134
3	13.321	17.170	18.334	48.825	134
4	13.278	17.126	18.288	48.692	134
5	13.255	17.048	18.338	48.641	134
6	14.054	17.599	18.303	49.956	136
7	13.261	17.017	18.195	48.473	136
8	13.288	17.045	18.200	48.533	135
9	13.203	17.005	18.205	48.413	135
10	13.235	17.021	18.201	48.457	136
11	13.373	17.043	18.299	48.715	134
12	13.241	16.988	18.190	48.419	136
13	13.279	17.064	18.340	48.683	135
14	13.216	17.133	18.463	48.812	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	16.285	18.160	18.586	53.031	138
2	13.461	17.160	18.314	48.935	139
3	13.414	17.361	18.349	49.124	138
4	13.379	17.873	18.310	49.562	136
5	13.216	17.082	18.201	48.499	136
6	13.288	17.118	18.224	48.630	140
7	13.948	17.035	18.285	49.268	135
8	13.284	17.017	18.162	48.463	137
9	13.350	17.018	18.130	48.498	139
10	13.326	17.165	18.195	48.686	138
11	13.337	17.151	18.290	48.778	137
12	13.299	17.236	18.425	48.960	138
13	13.459	16.992	18.302	48.753	137
14	13.370	17.498	18.372	49.240	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>					
1	15.953	18.143	18.596	52.692	138
2	13.377	17.217	18.369	48.963	138
3	13.295	17.473	18.357	49.125	137
4	13.312	17.132	18.344	48.788	138
5	13.356	17.221	18.334	48.911	137
6	13.242	17.467	18.322	49.031	138
7	13.426	17.083	18.310	48.819	136
8	13.293	17.083	18.265	48.641	137
9	13.303	17.092	18.258	48.653	138
10	13.253	17.064	18.327	48.644	138
11	13.407	17.038	18.334	48.779	137
12	13.275	17.316	18.498	49.089	135
13	13.412	16.970	18.268	48.650	137
14	13.375	17.526	18.389	49.290	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	15.928	24.928	18.657	59.513	135
2	13.612	17.299	18.359	49.270	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.109 MIGLIORE Salvatore</b>					
1	16.081	19.236	19.163	54.480	137
2	13.738	17.776	18.312	49.826	136
3	14.485	17.822	18.322	50.629	136
4	13.471	17.291	18.404	49.166	135
5	13.466	17.119	18.333	48.918	135
6	13.474	17.082	18.209	48.765	135
7	13.417	17.110	18.372	48.899	135
8	13.446	17.101	18.300	48.847	134
9	13.434	17.151	18.308	48.893	135
10	13.432	17.112	18.340	48.884	135
11	13.365	17.141	18.348	48.854	135
12	13.330	17.119	18.337	48.786	135
13	13.508	17.169	18.364	49.041	136
14	13.390	17.240	18.385	49.015	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.110 BASOLI Giorgio</b>					
1	16.234	19.410	19.351	54.995	136
2	13.578	17.740	18.313	49.631	136
3	13.746	17.487	18.527	49.760	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	15.750	18.359	18.655	52.764	136
2	13.500	17.305	18.383	49.188	137
3	13.335	17.220	18.332	48.887	136
4	13.380	17.732	19.370	50.482	138
5	13.395	17.157	18.218	48.770	137
6	13.346	17.202	18.346	48.894	136
7	13.319	17.431	18.528	49.278	138
8	13.353	17.191	18.233	48.777	136
9	13.313	17.127	18.256	48.696	137
10	13.365	17.122	18.264	48.751	137
11	13.344	17.175	18.291	48.810	136
12	13.301	17.053	18.299	48.653	136
13	13.383	17.091	18.293	48.767	137
14	13.325	17.141	18.394	48.860	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.119 PELOSI Leonardo</b>					
1	16.428	19.428	19.411	55.267	135
2	13.731	17.782	18.713	50.226	136
3	13.887	17.722	18.352	49.961	135
4	13.401	17.265	18.431	49.097	136
5	13.429	17.224	18.330	48.983	135
6	13.522	17.467	18.320	49.309	135
7	13.330	17.151	18.291	48.772	135
8	13.357	17.200	18.426	48.983	138
9	13.679	17.119	18.331	49.129	133
10	13.302	17.118	18.285	48.705	134
11	13.222	17.096	18.302	48.620	135
12	13.314	17.073	18.273	48.660	134
13	13.299	17.161	18.265	48.725	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>					
14	13.295	17.135	18.258	48.688	135
1	15.751	18.578	18.726	53.055	136
2	13.708	17.341	18.546	49.595	137
3	13.337	17.328	18.304	48.969	137
4	13.306	17.252	18.510	49.068	138
5	13.377	17.181	18.252	48.810	136
6	13.292	17.149	18.375	48.816	135
7	13.298	17.863	18.291	49.452	135
8	13.356	17.171	18.298	48.825	136
9	13.304	17.116	18.280	48.700	136
10	13.341	17.183	18.266	48.790	135
11	13.284	17.097	18.271	48.652	136
12	13.310	17.101	18.264	48.675	136
13	13.360	17.111	18.242	48.713	137
14	13.304	17.109	18.334	48.747	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	15.704	17.826	18.408	51.938	139
2	13.489	17.130	18.283	48.902	139
3	13.421	17.389	18.223	49.033	136
4	13.364	17.054	18.161	48.579	138
5	13.355	17.161	18.252	48.768	138
6	13.336	17.160	18.247	48.743	137
7	13.346	17.304	18.260	48.910	137
8	13.539	17.053	18.210	48.802	136
9	13.343	17.123	18.194	48.660	138
10	13.383	17.130	18.358	48.871	136
11	13.359	17.113	18.199	48.671	136
12	13.331	17.427	19.351	50.109	126

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
1	15.447	18.624	18.609	52.680	138
2	13.631	17.388	18.431	49.450	137
3	13.626	17.254	18.520	49.400	135
4	13.510	18.136	18.313	49.959	136
5	13.439	17.233	18.293	48.965	136
6	13.407	17.137	18.323	48.867	136
7	13.351	17.116	18.257	48.724	136
8	13.361	17.191	18.338	48.890	136
9	13.335	17.212	18.369	48.916	136
10	13.320	17.139	18.303	48.762	136
11	13.273	17.170	18.379	48.822	136
12	13.339	17.113	18.302	48.754	136
13	13.380	17.196	18.470	49.046	136
14	13.379	17.158	18.482	49.019	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.144 HOLM Erik</b>					
1	16.723	20.135	18.652	55.510	136
2	13.782	17.532	18.591	49.905	137
3	14.323	17.760	18.632	50.715	136



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





## KZ2 Manche A-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.648	17.386	18.428	49.462	135
5	13.421	18.091	18.393	49.905	138
6	13.552	17.308	18.631	49.491	135
7	13.467	17.847	18.683	49.997	136
8	13.475	17.297	18.398	49.170	133
9	13.466	17.312	18.334	49.112	134
10	13.408	17.356	18.436	49.200	134
11	13.430	17.376	18.432	49.238	133
12	13.611	17.349	18.397	49.357	134
13	13.465	17.318	18.415	49.198	135
14	13.453	17.201	18.423	49.077	134

**No.158 MARTINESE Enrico**

1	16.027	18.729	18.614	53.370	139
2	13.832	17.255	18.386	49.473	139
3	13.360	17.224	18.268	48.852	137
4	13.317	17.250	18.618	49.185	136
5	13.359	17.168	18.344	48.871	136
6	13.350	17.175	18.261	48.786	136
7	13.365	17.603	18.382	49.350	136
8	13.412	17.179	18.200	48.791	137
9	13.312	17.138	18.290	48.740	137
10	13.385	17.074	18.337	48.796	137
11	13.305	17.157	18.248	48.710	135
12	13.286	17.050	18.321	48.657	137
13	13.353	17.069	18.292	48.714	136
14	13.307	17.102	18.324	48.733	135

**No.160 ROUSSEAU Sorentin**

1	15.914	19.501	19.239	54.654	135
2	13.652	18.130	19.661	51.443	137
3	13.871	18.097	18.334	50.302	135
4	13.423	17.196	18.283	48.902	137
5	13.399	17.239	18.256	48.894	137
6	13.454	17.663	18.321	49.438	136
7	13.722	17.356	18.484	49.562	136
8	13.518	17.325	18.337	49.180	135
9	13.487	17.729	18.316	49.532	136
10	13.412	17.821	18.251	49.484	135
11	13.305	17.200	18.341	48.846	136
12	14.589	17.307	18.235	50.131	136
13	13.428	17.316	18.380	49.124	135
14	13.454	17.234	18.402	49.090	136

**No.161 FLORESCU Potolea Zoe**

1	16.707	26.298	19.143	1:02.148	134
2	13.387	17.463	18.468	49.318	135
3	13.285	17.653	18.385	49.323	135
4	13.318	17.327	18.438	49.083	134
5	13.317	17.186	18.408	48.911	135
6	13.295	17.321	18.382	48.998	134

7	13.272	17.139	18.420	48.831	135
8	13.379	17.215	18.382	48.976	138
9	14.459	17.383	18.295	50.137	135
10	13.303	17.325	18.364	48.992	137
11	13.474	17.109	18.284	48.867	134
12	13.308	17.120	18.296	48.724	135
13	13.438	17.319	18.317	49.074	138
14	13.327	17.190	18.339	48.856	135

**No.164 QUINTIERI Ermanno**

1	16.263	19.112	19.087	54.462	136
2	13.692	17.675	18.690	50.057	137
3	13.748	17.764	18.399	49.911	137
4	13.455	17.292	18.386	49.133	137
5	13.477	17.249	18.305	49.031	136
6	13.437	17.589	18.338	49.364	139
7	13.675	17.397	18.509	49.581	135
8	13.367	17.167	18.308	48.842	135
9	13.436	17.218	18.368	49.022	135
10	13.352	17.151	18.333	48.836	135
11	13.332	17.149	18.296	48.777	135
12	13.276	17.187	18.299	48.762	135
13	13.442	17.203	18.296	48.941	135
14	13.366	17.236	18.340	48.942	135

**No.168 IPPOLITO Paolo**

1	15.066	17.533	18.383	50.982	137
2	13.436	17.175	18.207	48.818	138
3	13.439	17.056	18.249	48.744	137
4	13.263	17.004	18.247	48.514	137
5	13.371	17.066	18.206	48.643	137
6	13.617	17.240	18.208	49.065	136
7	13.336	16.991	18.140	48.467	135
8	13.243	16.972	18.236	48.451	134
9	13.276	17.019	18.151	48.446	135
10	13.271	16.959	18.147	48.377	137
11	13.200	17.113	18.166	48.479	135
12	13.245	16.915	18.045	48.205	136
13	13.242	17.043	18.340	48.625	136
14	13.394	17.294	18.395	49.083	136

**No.174 FULGORI Alberto Jr**

1	15.837	19.018	18.720	53.575	138
2	13.820	17.222	18.432	49.474	138
3	13.424	17.204	18.527	49.155	138
4	13.503	17.437	18.197	49.137	136
5	13.351	17.312	18.260	48.923	137
6	13.417	17.140	18.399	48.956	135
7	13.330	17.215	18.574	49.119	137
8	13.364	17.163	18.323	48.850	136
9	13.391	17.167	18.322	48.880	135

10	13.312	17.170	18.252	48.734	136
11	13.348	17.184	18.299	48.831	135
12	13.332	17.144	18.373	48.849	134
13	13.368	17.300	18.337	49.005	133
14	13.394	17.226	18.388	49.008	135

**No.178 ANDREOLI Raffaele**

1	16.422	20.917	18.673	56.012	136
2	13.637	17.615	18.644	49.896	136
3	14.490	17.518	18.905	50.913	136
4	13.449	17.286	18.552	49.287	137
5	13.390	17.694	18.504	49.588	136
6	13.412	17.199	18.471	49.082	135
7	13.437	17.305	18.382	49.124	135
8	13.419	17.146	18.374	48.939	135
9	13.424	17.204	18.474	49.102	136
10	13.419	17.353	18.472	49.244	136
11	13.409	17.145	18.410	48.964	136
12	13.445	17.232	18.414	49.091	135
13	13.714	17.268	18.341	49.323	135
14	13.491	17.173	18.526	49.190	135

**No.179 SIMONETTI Emanuele**

1	15.331	17.587	18.442	51.360	136
2	13.435	17.328	18.496	49.259	135
3	13.369	17.154	18.368	48.891	135
4	13.295	17.144	18.271	48.710	135
5	13.235	17.060	18.243	48.538	135
6	13.300	17.190	18.258	48.748	136
7	13.295	17.013	18.236	48.544	136
8	13.244	17.058	18.300	48.602	136
9	13.286	16.969	18.223	48.478	135
10	13.248	17.019	18.277	48.544	136
11	13.223	17.024	18.184	48.431	137
12	13.471	17.010	18.189	48.670	136
13	13.239	16.990	18.243	48.472	137
14	13.316	17.089	18.328	48.733	136

**No.186 GOLDSTEIN Elie**

1	15.272	17.647	18.615	51.534	136
2	13.593	17.373	18.254	49.220	137
3	13.304	17.232	18.322	48.858	135
4	13.340	17.145	18.279	48.764	134
5	13.375	17.345	18.246	48.966	135
6	13.350	17.169	18.200	48.719	136
7	13.322	17.403	18.212	48.937	135
8	13.400	17.126	18.228	48.754	134
9	13.347	17.089	18.241	48.677	135
10	13.305	17.190	18.227	48.722	135
11	13.242	17.041	18.212	48.495	135
12	13.230	17.067	18.372	48.669	136



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche A-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
13	13.291	17.160	18.358	48.809	135
14	13.303	17.144	18.328	48.775	135

No.187 ALBANESE Danilo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	17.234	17.520	18.410	51.563	135
2	13.449	17.223	18.307	48.979	136
3	13.282	17.060	18.238	48.580	136
4	13.297	17.109	18.256	48.662	135
5	13.314	17.058	18.180	48.552	136
6	13.631	17.041	18.212	48.884	135
7	13.282	16.935	18.147	48.364	133
8	13.350	16.994	18.248	48.592	133
9	13.280	16.922	18.155	48.357	134
10	13.354	17.060	18.164	48.578	134
11	13.245	16.903	18.085	48.233	134
12	13.310	16.932	18.068	48.310	135
13	13.274	16.882	18.143	48.299	134
14	13.268	16.906	18.130	48.304	134

No.188 SPECK Luis Lauren					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.058	18.559	18.676	53.293	141
2	13.461	17.333	18.497	49.291	137
3	13.386	17.166	18.373	48.925	136
4	13.359	17.339	18.387	49.085	138
5	13.300	17.170	18.401	48.871	137
6	13.324	17.075	18.273	48.672	137
7	13.485	17.419	18.295	49.199	137
8	13.416	17.203	18.315	48.934	136
9	13.392	17.130	18.240	48.762	137
10	13.318	17.046	18.258	48.622	136
11	13.254	17.108	18.228	48.590	137
12	13.304	17.104	18.247	48.655	137
13	13.445	17.188	18.292	48.925	137
14	13.454	17.171	18.337	48.962	137

No.195 BENEDETTI Matteo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.344	19.442	19.459	55.245	136
2	13.596	17.793	18.870	50.259	137
3	13.697	17.812	18.337	49.846	136
4	13.472	17.352	18.356	49.180	136
5	13.394	17.084	18.331	48.809	138
6	13.752	17.727	18.448	49.927	137
7	13.912	17.391	18.469	49.772	136
8	13.535	17.713	18.384	49.632	135
9	13.510	17.757	18.490	49.757	135
10	13.356	17.504	18.292	49.152	136
11	13.358	17.235	18.328	48.921	136
12	13.497	17.213	18.365	49.075	134
13	13.333	17.166	18.450	48.949	133
14	13.421	17.127	18.406	48.954	132

No.196 FIORENTINO Filippo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.293	20.560	18.914	55.767	133
2	13.781	17.561	18.474	49.816	135
3	14.578	17.481	18.518	50.577	134
4	13.612	17.375	18.463	49.450	134
5	13.449	17.568	18.654	49.671	133
6	13.470	17.297	18.416	49.183	136
7	13.558	17.918	18.606	50.082	135
8	13.600	17.470	18.432	49.502	136
9	13.530	17.219	18.451	49.200	133
10	13.458	17.230	18.484	49.172	133
11	13.365	17.223	18.393	48.981	133
12	13.500	17.373	18.433	49.306	133
13	13.510	17.222	18.517	49.249	135
14	13.627	17.284	18.354	49.265	134

No.197 D'ALESSANDRO Edoardo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.893	19.575	19.436	54.904	136
2	13.626	17.786	18.857	50.269	136
3	13.689	17.715	18.349	49.753	136
4	13.462	17.261	18.369	49.092	137
5	13.397	17.273	18.400	49.070	137
6	13.387	17.345	18.418	49.150	135
7	13.428	17.341	18.403	49.172	135
8	13.378	17.213	18.525	49.116	135
9	15.000	17.518	18.497	51.015	136
10	13.442	17.491	18.412	49.345	135
11	13.333	17.290	18.359	48.982	136
12	14.428	17.249	18.293	49.970	138
13	13.416	17.168	18.350	48.934	135
14	13.505	17.234	18.407	49.146	136

No.807 LA MARTINA Vincenzo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.879	19.416	19.023	54.318	136
2	13.804	17.547	18.435	49.786	135
3	13.495	17.523	18.341	49.359	134
4	13.375	17.270	18.524	49.169	135
5	13.892	17.260	18.451	49.603	136
6	13.308	17.168	18.983	49.459	135
7	13.235	17.104	18.224	48.563	137
8	13.340	17.143	18.352	48.835	136
9	13.419	17.188	18.426	49.033	134
10	13.460	17.088	18.342	48.890	134
11	13.436	17.172	18.418	49.026	134
12	13.340	17.183	18.379	48.902	134
13	13.569	17.241	18.373	49.183	134
14	13.329	17.335	18.465	49.129	132

No.808 MINETTO Alessandro					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.152	19.362	19.235	54.749	137
2	13.745	17.388	18.345	49.478	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	13.510	17.531	18.365	49.406	136
4	13.375	17.253	18.406	49.034	138
5	13.654	17.250	18.257	49.161	136
6	13.308	17.148	18.258	48.714	136
7	13.366	17.095	18.339	48.800	135
8	13.359	17.122	18.250	48.731	137
9	13.371	17.011	18.338	48.720	136
10	13.261	17.138	18.249	48.648	135
11	13.298	17.105	18.297	48.700	136
12	13.293	17.195	18.254	48.742	136
13	13.386	17.185	18.249	48.820	137
14	13.474	17.175	18.413	49.062	139

No.812 OGGIANO Giampietro					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	16.543	19.422	18.995	54.960	135
2	13.628	17.606	18.725	49.959	136
3	14.261	17.797	18.643	50.701	135
4	13.626	17.298	18.453	49.377	135
5	13.465	17.440	18.400	49.305	134
6	13.599	17.305	18.573	49.477	134
7	13.584	18.442	18.640	50.666	134
8	13.531	17.689	18.594	49.814	135
9	13.970	17.342	18.602	49.914	135
10	13.521	17.362	18.460	49.343	134
11	13.872	17.314	18.573	49.759	134
12	13.485	17.395	18.676	49.556	132
13	13.571	17.467	18.593	49.631	133
14	13.580	17.529	18.547	49.656	131

No.814 DEGERATU Milan					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.763	19.438	19.171	54.372	134
2	13.940	17.649	18.321	49.910	136
3	13.637	17.335	18.360	49.332	136
4	13.459	17.253	18.379	49.091	135
5	13.795	17.209	18.437	49.441	137
6	13.343	17.121	18.321	48.785	133
7	13.373	17.115	18.208	48.696	135
8	13.415	17.182	18.222	48.819	134
9	13.342	17.123	18.151	48.616	135
10	13.341	17.081	18.234	48.656	135
11	13.329	17.149	18.221	48.699	135
12	13.296	17.095	18.191	48.582	136
13	13.327	17.198	18.243	48.768	137
14	13.332	17.198	18.378	48.908	137

No.815 KUTSKOV Kirill					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	15.297	17.668	18.638	51.603	137
2	13.568	17.364	18.332	49.264	138
3	13.452	17.950	18.285	49.687	135
4	13.320	17.220	18.300	48.840	136
5	13.332	17.169	18.334	48.835	134

## KZ2 Manche A-D Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	13.327	17.244	<b>18.254</b>	<b>48.825</b>	136
7	<b>13.235</b>	<b>17.138</b>	18.319	<b>48.692</b>	135
8	13.418	<b>17.119</b>	18.306	48.843	136
9	13.304	17.144	18.373	48.821	135
10	13.277	<b>17.055</b>	18.299	<b>48.631</b>	136
11	13.306	17.100	18.343	48.749	134
12	13.304	17.155	18.700	49.159	134
13	13.296	17.119	18.306	48.721	134
14	13.446	17.491	18.457	49.394	137

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 4 / 4

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



**KZ2** Manche A-D  
Starting Grid

31 <sup>th</sup>	<b>107</b> <b>PICCINI Alessio</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>16</b>		
29 <sup>th</sup>	<b>144</b> <b>HOLM Erik</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>15</b>	<b>812</b> <b>OGGIANO Giampietro</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	 30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>197</b> <b>D'ALESSANDRO Edoardo</b> SODI / VEGA		<b>14</b>	<b>196</b> <b>FIORENTINO Filippo</b> CRG / TM KART / VEGA	 28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>178</b> <b>ANDREOLI Raffaele</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>164</b> <b>QUINTIERI Ermanno</b> IPK / TM KART / VEGA	 26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>161</b> <b>FLORESCU Potolea Zoe</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>119</b> <b>PELOSI Leonardo</b> MARANELLO / TM KART / VEGA	 24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>160</b> <b>ROUSSEAU Sorentin</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>109</b> <b>MIGLIORE Salvatore</b> KAL' KART / TM KART / VEGA	 22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>110</b> <b>BASOLI Giorgio</b> JESOLO / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>138</b> <b>TAYLOR Nicolas</b> TONY KART / TM KART / VEGA	 20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>814</b> <b>DEGERATU Milan</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>9</b>	<b>195</b> <b>BENEDETTI Matteo</b> TONY KART / VORTEX / VEGA	 18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>807</b> <b>LA MARTINA Vincenzo</b> KR / IAME / VEGA		<b>8</b>	<b>808</b> <b>MINETTO Alessandro</b> CRG / TM KART / VEGA	 16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>158</b> <b>MARTINESE Enrico</b> KR / TM KART / VEGA		<b>7</b>	<b>174</b> <b>FULGORI Alberto Jr</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	 14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>111</b> <b>PICCIONI Antonio</b> TK / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>123</b> <b>LOMBARDO Angelo</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	 12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>188</b> <b>SPECK Luis Lauren</b> TB KAT / TM KART / VEGA		<b>5</b>	<b>134</b> <b>PAPARO Michael Barba</b> CRG / TM KART / VEGA	 10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>106</b> <b>MARAGLIANO Alex</b> SODI / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>815</b> <b>KUTSKOV Kirill</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	// 8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>105</b> <b>SCABINI Alessio</b> EKS / TM KART / VEGA		<b>3</b>	<b>186</b> <b>GOLDSTEIN Elie</b> TB KART / TM KART / VEGA	 6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>179</b> <b>SIMONETTI Emanuele</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>168</b> <b>IPPOLITO Paolo</b> KR / IAME / VEGA	 4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>187</b> <b>ALBANESE Danilo</b> KR / IAME / VEGA		<b>1</b>	<b>102</b> <b>BERTUCA Cristian Domenico</b> BIREL ART / TM KART / VEGA	 2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 22/06 - 10:40 14 Laps = 17.990 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing 



**KZ2** Manche B-C  
**OFFICIAL RESULTS**

**Document 9.1 OFFICIAL**

Rnk	No.	Competitor	Nation Driver	Nation Equipment	Laps	Time	Best lap	Gap	Interv.	Penalty	Points
1	194	DR	ITA RENAUDIN Adrien	FRA DR / MODENA ENGINES / VEGA	14	11:25.071	48.467				0
2	804	MODENA KART	ITA ORLOV Maksim	KGZ PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:25.253	48.218	0.182	0.182		2
3	165	LA MOTORSPORT	ITA TANI Kimi	FIN PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:25.323	48.308	0.252	0.070		3
4	120	NKC MOTORSPORT	ITA EBNER Moritz	ITA DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	14	11:26.229	48.441	1.158	0.906		4
5	184	GSR TEAM	ITA FORE' Davide	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:26.620	48.519	1.549	0.391		5
6	199	SGRACE S.R.L.	ITA ROSATI Fabrizio	ITA MARANELLO / TM KART / VEGA	14	11:27.366	48.540	2.295	0.746		6
7	169	LODDO GIAN MARCO	ITA LODDO Gian Marco	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:28.192	48.498	3.121	0.826		7
8	115	RENDA MOTORSPORT	ITA NOMBLOT Jean	FRA SODI / TM KART / VEGA	14	11:29.564	48.521	4.493	1.372		8
9	811	CRG RACING TEAM	ITA CARBONNEL Arthur	FRA CRG / TM KART / VEGA	14	11:31.293	48.573	6.222	1.729		9
10	806	MODENA KART	ITA KROZSER Menyherth	HUN PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:31.653	48.497	6.582	0.360		10
11	809	CRG HOLLAND	NLD DE KLEIJN Christiaan	NLD CRG / TM KART / VEGA	14	11:32.878	48.514	7.807	1.225		11
12	801	MODENA KART	ITA NUCCIONI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:33.316	48.561	8.245	0.438		12
13	800	RSC RCING DENTLEY ASD	ITA DENTI Emanuele	ITA DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	14	11:34.651	48.577	9.580	1.335		13
14	121	KALI' KART RACING	ITA BIANCO Simone	ITA KALI' KART / TM KART / VEGA	14	11:35.351	48.578	10.280	0.700		14
15	175	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA SANTONE Pietro	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:35.924	48.751	10.853	0.573		15
16	193	CRG HOLLAND	NLD KUYPERS Siep	NLD CRG / TM KART / VEGA	14	11:36.162	48.754	11.091	0.238		16
17	191	KING RACING TEAM	ITA BABAIOANA Darius Luciu	ROU KR / TM KART / VEGA	14	11:36.512	48.511	11.441	0.350		17
18	802	CORMIDI ANTONIO	ITA CORMIDI Antonio	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:37.364	48.795	12.293	0.852		18
19	146	MODENA KART	ITA TORMEN Marco	ITA PAROLIIN / TM KART / VEGA	14	11:38.120	48.584	13.049	0.756	+3.000	19
20	145	MODENA KART	ITA VILLANI Filippo	ITA PAROLIN / TM KART / VEGA	14	11:39.896	48.903	14.825	1.776		20
21	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA MARCHETTI Samuele	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	14	11:41.861	48.784	16.790	1.965	+3.000	21
22	176	MC RACING	ITA BERLONI Bernardo	ITA MARANELLO / TM KART / VEGA	14	11:42.605	48.639	17.534	0.744		22
23	170	LODDO RICCARDO	ITA LODDO Riccardo	ITA CRG / TM KART / VEGA	14	11:43.586	48.922	18.515	0.981		23
24	813	ASD AK COMPETITION	ITA BARNABA Donato	ITA TBKART / TM KART / VEGA	14	11:45.790	49.347	20.719	2.204		24
25	189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA DEL CINQUE Ernesto	ITA INTREPID / TM KART / VEGA	14	11:52.458	49.421	27.387	6.668	+3.000	25
26	112	KCS DI MANCINO ANTONI	ITA LIUZZI Leonardo	ITA BIREL ART / TM KART / VEGA	13	10:42.300	48.630	1 Lap	1 Lap		26
27	803	PROFICO ROBERTO	ITA PROFICO Roberto	ITA TONY KART / TM KART / VEGA	7	5:50.929	48.785	7 Laps	6 Laps		27
28	192	CRG HOLLAND	NLD VAN Werven	NLD CRG / TM KART / VEGA	5	4:12.203	49.108	9 Laps	2 Laps		28
29	810	CRG RACING TEAM	SWE GUSTAVSSON Viktor	SWE CRG / TM KART / VEGA	2	1:43.545	49.265	12 Laps	3 Laps		29
30	167	ITALCORSE	ITA MIZZONI Mirko	ITA ITALCORSE / TM KART / VEGA	2	1:43.629	49.250	12 Laps	0.084		30
31	124	NOVALUX	ITA TOSCANO Salvatore	MLT LENZOKART / LKE / VEGA	0	3.810		14 Laps	2 Laps		31
32	177	RENDA MOTORSPORT	ITA TIMO Jungling	ITA SODI / TM KART / VEGA	14	11:32.313	48.546	7.242	11:28.503	+21p	32

No.146 TORMEN Marco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.30.  
 No.190 MARCHETTI Samuele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.31.  
 No.189 DEL CINQUE Ernesto : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward No.32.  
 No.177 TIMO Jungling : Sottopeso dopo manche. Secondo le decisioni degli steward No.33.

Leaders : No.194 RENAUDIN Adrien (1-3) / No.120 EBNER Moritz (4-5) / No.194 RENAUDIN Adrien (6-14)

Start Time : 22/06 - 10:25:18 / Flag Time : 10:36:43 / End Time : 10:37:07

Best lap : No.804 ORLOV Maksim 48.218 95.94 kph

Weather : Sunny Air : 27°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 

DOCUMENT N° **33**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **RENDA MOTORSPORT**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **177** PILOTA : **TIMO Jungling**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Retrocessione in ultima posizione nella manche e n. 0 (zero) punti di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione, la massa del kart del concorrente n. 177 non era conforme alla minima prescritta dal rispettivo regolamento di categoria  
Peso rilevato in verifica kg 174,500, peso minimo per la categoria kg. 175,000

Visto il Rapporto del Delegato Tecnico

Convocato e Sentito il Concorrente che, in merito ai fatti,

Visti gli Artt. 210.3 III - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 24.2 - Art. 33 AA) RDSSK in vigore

Visto l'art. 18 del Regolamento Campionato Italiano Aci Karting in vigore

Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore. Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **11:04**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **RENDA MOTORSPORT**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **33**

*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.

*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **32**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MONSTER K FACTORY TEAM**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **189** PILOTA : **DEL CINQUE Ernesto**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **10:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MONSTER K FACTORY TEAM**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **32** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **31**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **RACING TEAM LE FONTI**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **190** PILOTA : **MARCHETTI Samuele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **10:50**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **RACING TEAM LE FONTI**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **31** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:



DOCUMENT N° **30**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **MODENA KART**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **146** PILOTA : **TORMEN Marco**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Manche B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**3 secondi di penalità nella sessione menzionata sopra e n.1(uno) punto di comportamento**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della sessione sopra indicata la carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il rapporto del Commissario Tecnico Delegato  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3 allegato 1,2, a/b/c/d/eff/g RDSTK in vigore  
Visto l'Art. 33 W) - Art. 24.3 RDSSK in vigore  
Visto l'art. 18 del Regolamento campionato Italiano AcI Karting in vigore  
Per questi motivi, il concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dall'art. 210.3 III del RSN in vigore.  
Il concorrente avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa. Tutte le penalità espresse in tempo -secondi- sono NON APPELLABILI, come indicato dall' Art 215 Bis RSN in vigore. Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/06/2024**

Ora / Time: **10:50**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Elena Iacoboni (ITA)**



**Luigi Scarano (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **MODENA KART**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **30** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**KZ2** Manche B-C  
Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Grid	194	804	120	165	199	184	112	115	121	167	169	192	146	177	810	809	806	803	800	811	801	802	175	193	191	176	190	170	145	124	813	189
Start	194	804	165	120	184	199	112	115	169	167	192	146	177	810	121	806	803	811	809	800	802	801	175	193	191	190	<del>124</del>	189	170	176	813	145
Lap 1 Interval	194	120	165	804	184	112	199	115	169	810	167	811	192	800	806	177	803	809	801	175	193	190	121	146	191	802	145	813	176	170	189	
Lap 2	194	120	165	804	184	199	112	169	<del>810</del>	<del>167</del>	115	811	192	800	806	177	803	809	801	193	175	121	146	190	191	802	145	813	176	170	189	
Lap 3	194	120	165	804	184	199	169	112	115	811	192	800	806	177	803	809	801	193	175	121	146	190	191	802	145	813	176	170	189			
Lap 4	120	165	194	804	184	199	169	112	115	192	811	806	800	803	809	801	177	193	175	121	146	190	191	802	145	813	176	170	189			
Lap 5	120	165	194	804	184	199	169	112	115	<del>192</del>	811	806	800	803	809	801	177	193	121	175	146	190	802	191	145	813	176	170	189			
Lap 6	194	804	165	120	184	199	169	112	115	811	806	800	803	809	177	801	121	175	146	193	190	191	802	145	813	176	170	189				
Lap 7	194	804	165	120	184	199	169	112	115	811	806	800	<del>803</del>	809	177	801	121	146	175	193	191	190	802	145	813	176	170	189				
Lap 8	194	804	165	120	184	199	169	115	112	811	806	800	809	177	801	121	146	175	193	191	190	802	145	813	176	170	189					
Lap 9	194	804	165	120	184	199	169	115	112	811	806	800	177	809	801	121	146	175	193	191	802	190	145	813	176	170	189					
Lap 10	194	804	165	120	184	199	169	115	112	811	806	177	809	801	800	121	146	175	193	191	802	190	145	813	176	170	189					
Lap 11	194	804	165	120	184	199	169	115	112	811	806	177	809	801	800	121	146	175	193	191	802	190	145	176	170	813	189					
Lap 12	194	804	165	120	184	199	169	115	112	811	806	177	809	801	800	121	146	175	193	191	802	190	145	176	170	813	189					
Lap 13	194	804	165	120	184	199	169	115	<del>112</del>	811	806	177	809	801	800	121	146	175	193	191	802	190	145	176	170	813	189					
Lap 14	194	804	165	120	184	199	169	115	811	806	177	809	801	800	146	121	175	193	191	802	190	145	176	170	813	189						

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche B-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.112 LIUZZI Leonardo</b>						4	<b>13.350</b>	17.400	18.436	49.186	137	7	13.426	17.427	18.160	49.013	137
1	<b>15.262</b>	<b>17.651</b>	<b>18.449</b>	<b>51.362</b>	136	5	<b>13.326</b>	<b>17.179</b>	18.349	<b>48.854</b>	137	8	13.317	<b>17.137</b>	18.171	<b>48.625</b>	137
2	<b>14.197</b>	<b>17.501</b>	18.475	<b>50.173</b>	134	6	13.364	17.876	18.428	49.668	135	9	<b>13.208</b>	<b>17.014</b>	<b>18.086</b>	<b>48.308</b>	138
3	<b>13.880</b>	<b>17.271</b>	<b>18.433</b>	<b>49.584</b>	136	7	<b>13.232</b>	<b>17.123</b>	<b>18.223</b>	<b>48.578</b>	136	10	<b>13.185</b>	17.136	<b>18.073</b>	48.394	139
4	<b>13.291</b>	<b>17.183</b>	<b>18.296</b>	<b>48.770</b>	136	8	13.237	17.263	18.291	48.791	137	11	13.320	17.085	18.145	48.550	138
5	13.370	17.215	18.328	48.913	135	9	13.248	17.208	18.270	48.726	136	12	13.249	17.032	18.110	48.391	139
6	13.755	17.240	18.517	49.512	135	10	13.514	17.282	18.307	49.103	<b>139</b>	13	13.337	17.078	18.131	48.546	<b>139</b>
7	13.306	<b>17.099</b>	18.495	48.900	134	11	13.488	17.238	18.256	48.982	137	14	13.470	17.106	18.159	48.735	139
8	13.565	17.140	18.383	49.088	<b>136</b>	12	<b>13.226</b>	17.130	18.426	48.782	137	<b>No.167 MIZZONI Mirko</b>					
9	13.349	<b>17.076</b>	18.335	<b>48.760</b>	135	13	13.342	17.277	18.516	49.135	137	1	<b>15.928</b>	<b>17.869</b>	<b>18.499</b>	<b>52.296</b>	<b>140</b>
10	<b>13.263</b>	17.180	18.327	48.770	135	14	13.809	17.151	18.264	49.224	138	2	<b>13.661</b>	<b>17.349</b>	<b>18.240</b>	<b>49.250</b>	140
11	<b>13.246</b>	<b>17.059</b>	18.325	<b>48.630</b>	135	<b>No.145 VILLANI Filippo</b>						<b>No.169 LODDO Gian Marco</b>					
12	13.282	17.243	18.448	48.973	134	1	<b>17.553</b>	<b>18.037</b>	<b>18.818</b>	<b>54.408</b>	<b>136</b>	1	<b>15.645</b>	<b>17.891</b>	<b>18.471</b>	<b>52.007</b>	<b>138</b>
13	13.296	17.207	18.572	49.075	134	2	<b>13.672</b>	<b>17.907</b>	<b>18.611</b>	<b>50.190</b>	135	2	<b>13.633</b>	<b>17.364</b>	<b>18.395</b>	<b>49.392</b>	<b>138</b>
<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>						3	13.866	<b>17.405</b>	<b>18.442</b>	<b>49.713</b>	135	3	13.636	<b>17.089</b>	<b>18.333</b>	<b>49.058</b>	135
1	<b>15.626</b>	<b>17.960</b>	<b>18.513</b>	<b>52.099</b>	138	4	<b>13.455</b>	17.454	18.476	<b>49.385</b>	135	4	<b>13.311</b>	17.138	18.377	<b>48.826</b>	136
2	<b>14.367</b>	<b>17.468</b>	<b>18.410</b>	<b>50.245</b>	137	5	<b>13.424</b>	17.441	18.458	<b>49.323</b>	134	5	13.427	17.161	18.361	48.949	136
3	<b>13.595</b>	<b>17.217</b>	<b>18.235</b>	<b>49.047</b>	137	6	13.456	<b>17.265</b>	18.453	<b>49.174</b>	135	6	<b>13.282</b>	17.127	<b>18.300</b>	<b>48.709</b>	135
4	<b>13.332</b>	<b>17.116</b>	18.291	<b>48.739</b>	138	7	13.450	<b>17.242</b>	18.445	<b>49.137</b>	135	7	13.361	17.093	<b>18.277</b>	48.731	137
5	13.364	<b>17.103</b>	18.259	<b>48.726</b>	138	8	13.464	17.250	<b>18.309</b>	<b>49.023</b>	135	8	13.308	<b>17.071</b>	18.320	<b>48.699</b>	138
6	13.897	17.154	18.539	49.590	137	9	<b>13.391</b>	<b>17.176</b>	18.336	<b>48.903</b>	135	9	<b>13.253</b>	<b>17.047</b>	<b>18.198</b>	<b>48.498</b>	137
7	13.354	<b>17.073</b>	18.444	48.871	138	10	14.417	17.209	18.434	50.060	136	10	13.259	17.062	18.300	48.621	137
8	<b>13.300</b>	17.132	18.311	48.743	137	11	<b>13.386</b>	17.214	18.405	49.005	135	11	13.301	17.080	<b>18.172</b>	48.553	138
9	<b>13.272</b>	<b>17.068</b>	<b>18.181</b>	<b>48.521</b>	136	12	13.504	17.257	18.373	49.134	135	12	13.302	<b>16.980</b>	18.304	48.586	136
10	<b>13.271</b>	17.132	18.252	48.655	137	13	13.455	17.250	18.378	49.083	135	13	13.305	17.059	18.343	48.707	137
11	13.277	<b>17.054</b>	18.227	48.558	137	14	13.459	<b>17.165</b>	18.403	49.027	136	14	13.300	17.162	18.435	48.897	132
12	13.350	17.128	18.238	48.716	137	<b>No.146 TORMEN Marco</b>						<b>No.170 LODDO Riccardo</b>					
13	13.313	17.092	18.229	48.634	138	1	<b>18.913</b>	<b>18.169</b>	<b>18.444</b>	<b>55.526</b>	137	1	<b>18.552</b>	<b>18.150</b>	<b>18.573</b>	<b>55.275</b>	138
14	13.277	17.101	18.224	48.602	<b>139</b>	2	<b>13.815</b>	<b>17.655</b>	<b>18.349</b>	<b>49.819</b>	138	2	<b>13.783</b>	<b>17.820</b>	<b>18.572</b>	<b>50.175</b>	<b>138</b>
<b>No.120 EBNER Moritz</b>						3	<b>13.557</b>	<b>17.201</b>	<b>18.285</b>	<b>49.043</b>	136	3	14.187	<b>17.676</b>	<b>18.481</b>	50.344	135
1	<b>15.136</b>	<b>17.330</b>	<b>18.323</b>	<b>50.789</b>	136	4	<b>13.389</b>	17.271	18.289	<b>48.949</b>	138	4	<b>13.636</b>	<b>17.363</b>	18.597	<b>49.596</b>	135
2	<b>13.458</b>	<b>17.267</b>	<b>18.303</b>	<b>49.028</b>	<b>138</b>	5	13.535	17.237	18.293	49.065	<b>139</b>	5	<b>13.487</b>	17.422	18.717	49.626	136
3	<b>13.447</b>	<b>17.144</b>	<b>18.220</b>	<b>48.811</b>	137	6	13.468	17.672	18.463	49.603	138	6	13.520	<b>17.239</b>	<b>18.426</b>	<b>49.185</b>	137
4	<b>13.242</b>	17.277	18.286	<b>48.805</b>	134	7	13.448	17.233	<b>18.258</b>	<b>48.939</b>	135	7	13.973	17.245	18.705	49.923	130
5	13.297	17.244	<b>18.219</b>	<b>48.760</b>	135	8	<b>13.297</b>	<b>17.029</b>	18.258	<b>48.584</b>	137	8	<b>13.469</b>	17.322	<b>18.356</b>	<b>49.147</b>	136
6	14.267	17.221	18.295	49.783	137	9	13.329	17.091	<b>18.199</b>	48.619	137	9	13.590	17.337	19.124	50.051	136
7	<b>13.240</b>	17.400	<b>18.207</b>	48.847	138	10	13.326	17.278	18.316	48.920	138	10	13.573	17.367	18.745	49.685	136
8	<b>13.235</b>	<b>17.138</b>	18.248	<b>48.621</b>	138	11	13.465	17.395	18.248	49.108	138	11	13.683	17.329	18.373	49.385	135
9	13.248	<b>17.032</b>	<b>18.161</b>	<b>48.441</b>	138	12	13.351	17.070	18.212	48.633	139	12	<b>13.401</b>	<b>17.135</b>	18.386	<b>48.922</b>	135
10	13.261	17.066	18.267	48.594	136	13	13.321	17.241	18.475	49.037	138	13	<b>13.385</b>	<b>17.100</b>	18.518	49.003	135
11	13.289	17.194	18.191	48.674	137	14	13.614	17.076	18.243	48.933	137	14	13.416	17.343	18.456	49.215	135
12	13.295	17.439	18.237	48.971	136	<b>No.165 TANI Kimi</b>						<b>No.175 SANTONE Pietro</b>					
13	13.254	17.070	<b>18.146</b>	48.470	137	1	<b>15.314</b>	<b>17.391</b>	<b>18.222</b>	<b>50.927</b>	<b>139</b>	1	<b>16.742</b>	<b>18.170</b>	<b>18.551</b>	<b>53.463</b>	<b>140</b>
14	13.245	17.118	<b>18.120</b>	48.483	137	2	<b>13.560</b>	<b>17.224</b>	<b>18.199</b>	<b>48.983</b>	140	2	<b>14.607</b>	<b>17.533</b>	<b>18.323</b>	<b>50.463</b>	136
<b>No.121 BIANCO Simone</b>						3	<b>13.524</b>	<b>17.161</b>	<b>18.170</b>	<b>48.855</b>	139	3	<b>13.439</b>	<b>17.199</b>	18.328	<b>48.966</b>	136
1	<b>18.103</b>	<b>18.360</b>	<b>18.530</b>	<b>54.993</b>	137	4	<b>13.296</b>	17.270	18.233	<b>48.799</b>	137	4	<b>13.369</b>	17.406	18.415	49.190	138
2	<b>13.747</b>	<b>17.782</b>	<b>18.243</b>	<b>49.772</b>	137	5	13.312	17.308	<b>18.141</b>	<b>48.761</b>	138	5	13.736	17.244	18.323	49.303	137
3	<b>13.449</b>	<b>17.251</b>	18.273	<b>48.973</b>	136	6	13.989	17.189	18.145	49.323	<b>139</b>	6	<b>13.324</b>	17.802	18.468	49.594	136

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche B-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.632	17.448	<b>18.283</b>	49.363	136
8	13.427	<b>17.176</b>	<b>18.252</b>	<b>48.855</b>	137
9	13.339	<b>17.136</b>	18.276	<b>48.751</b>	135
10	13.399	17.220	18.336	48.955	137
11	13.481	<b>17.111</b>	18.296	48.888	136
12	13.354	17.144	18.288	48.786	136
13	13.403	17.181	18.272	48.856	137
14	13.441	17.451	18.364	49.256	135

**No.176 BERLONI Bernardo**

1	<b>18.267</b>	<b>18.096</b>	<b>18.720</b>	<b>55.083</b>	<b>137</b>
2	<b>13.710</b>	<b>17.798</b>	18.798	<b>50.306</b>	135
3	14.083	<b>17.593</b>	<b>18.504</b>	<b>50.180</b>	135
4	<b>13.549</b>	<b>17.498</b>	18.526	<b>49.573</b>	137
5	<b>13.510</b>	<b>17.466</b>	18.739	49.715	135
6	<b>13.392</b>	<b>17.294</b>	18.550	<b>49.236</b>	136
7	13.649	17.342	18.543	49.534	136
8	13.669	17.361	<b>18.346</b>	49.376	135
9	13.448	17.321	19.378	50.147	136
10	13.400	17.331	18.937	49.668	<b>137</b>
11	13.633	<b>17.255</b>	18.367	49.255	134
12	<b>13.325</b>	<b>17.077</b>	<b>18.237</b>	<b>48.639</b>	135
13	13.328	17.122	<b>18.237</b>	48.687	135
14	<b>13.308</b>	17.386	18.448	49.142	134

**No.177 TIMO Jungling**

1	<b>16.774</b>	<b>18.083</b>	<b>18.596</b>	<b>53.453</b>	137
2	<b>13.710</b>	<b>17.424</b>	<b>18.351</b>	<b>49.485</b>	<b>137</b>
3	<b>13.473</b>	<b>17.370</b>	<b>18.228</b>	<b>49.071</b>	136
4	<b>13.350</b>	18.822	18.348	50.520	136
5	13.414	<b>17.249</b>	18.351	<b>49.014</b>	136
6	13.366	17.353	18.235	<b>48.954</b>	136
7	<b>13.219</b>	<b>17.194</b>	<b>18.219</b>	<b>48.632</b>	137
8	13.290	<b>17.089</b>	18.277	48.656	137
9	<b>13.202</b>	<b>17.080</b>	18.264	<b>48.546</b>	137
10	13.533	17.102	18.279	48.914	135
11	13.279	17.117	<b>18.205</b>	48.601	136
12	13.307	<b>17.074</b>	18.239	48.620	137
13	13.318	17.165	<b>18.138</b>	48.621	137
14	13.306	17.178	18.307	48.791	138

**No.184 FORE' Davide**

1	<b>15.341</b>	<b>17.505</b>	<b>18.450</b>	<b>51.296</b>	136
2	<b>13.466</b>	<b>17.223</b>	<b>18.323</b>	<b>49.012</b>	135
3	<b>13.366</b>	17.229	<b>18.225</b>	<b>48.820</b>	135
4	<b>13.336</b>	17.341	18.242	48.919	135
5	<b>13.308</b>	<b>17.161</b>	18.297	<b>48.766</b>	135
6	13.499	17.189	18.326	49.014	136
7	13.421	17.191	18.283	48.895	136
8	<b>13.245</b>	<b>17.142</b>	<b>18.213</b>	<b>48.600</b>	<b>138</b>
9	13.301	<b>17.042</b>	<b>18.176</b>	<b>48.519</b>	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	13.327	17.104	18.192	48.623	137
11	13.277	17.091	<b>18.174</b>	48.542	136
12	13.306	17.380	18.303	48.989	135
13	13.304	<b>17.032</b>	18.199	48.535	136
14	13.393	<b>16.977</b>	18.224	48.594	<b>138</b>

**No.189 DEL CINQUE Ernesto**

1	<b>23.229</b>	<b>18.093</b>	<b>18.837</b>	<b>1:00.159</b>	134
2	<b>13.651</b>	<b>17.554</b>	<b>18.610</b>	<b>49.815</b>	133
3	<b>13.556</b>	<b>17.470</b>	18.611	<b>49.637</b>	133
4	13.643	17.471	<b>18.555</b>	49.669	134
5	13.603	<b>17.429</b>	18.669	49.701	134
6	<b>13.547</b>	<b>17.295</b>	18.585	<b>49.427</b>	133
7	<b>13.480</b>	17.357	18.584	<b>49.421</b>	134
8	13.649	17.574	18.650	49.873	134
9	13.565	17.338	<b>18.534</b>	49.437	134
10	13.689	17.389	18.681	49.759	134
11	13.597	17.320	18.807	49.724	134
12	13.628	<b>17.285</b>	18.574	49.487	<b>135</b>
13	13.822	17.419	<b>18.531</b>	49.772	134
14	13.562	17.412	18.671	49.645	134

**No.190 MARCHETTI Samuele**

1	<b>16.682</b>	<b>18.309</b>	<b>18.682</b>	<b>53.673</b>	<b>139</b>
2	<b>14.240</b>	<b>18.182</b>	<b>18.412</b>	<b>50.834</b>	135
3	<b>13.433</b>	<b>17.302</b>	<b>18.268</b>	<b>49.003</b>	137
4	13.492	17.398	18.431	49.321	136
5	<b>13.300</b>	17.720	18.364	49.384	135
6	13.638	<b>17.270</b>	18.343	49.251	136
7	13.595	17.465	18.355	49.415	137
8	13.345	<b>17.132</b>	18.307	<b>48.784</b>	137
9	14.260	17.418	18.455	50.133	135
10	13.364	17.267	18.451	49.082	136
11	13.440	17.187	18.445	49.072	135
12	13.554	17.256	18.505	49.315	136
13	13.477	17.174	18.376	49.027	136
14	13.402	17.234	18.366	49.002	138

**No.191 BABAIOANA Darius Lucian**

1	<b>17.503</b>	<b>18.543</b>	<b>18.735</b>	<b>54.781</b>	136
2	<b>13.545</b>	<b>17.953</b>	<b>18.398</b>	<b>49.896</b>	137
3	<b>13.510</b>	<b>17.207</b>	18.401	<b>49.118</b>	137
4	<b>13.462</b>	17.322	18.422	49.206	138
5	<b>13.379</b>	17.884	<b>18.317</b>	49.580	137
6	13.490	17.239	<b>18.298</b>	<b>49.027</b>	138
7	13.411	17.263	18.327	<b>49.001</b>	137
8	13.391	<b>17.121</b>	18.311	<b>48.823</b>	137
9	13.403	17.220	18.386	49.009	135
10	<b>13.364</b>	<b>17.097</b>	18.330	<b>48.791</b>	137
11	13.382	17.155	<b>18.259</b>	48.796	138
12	13.385	17.213	18.358	48.956	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
13	<b>13.302</b>	<b>17.036</b>	<b>18.173</b>	<b>48.511</b>	<b>138</b>
14	13.443	17.574	18.438	49.455	<b>138</b>

**No.192 VAN Werven**

1	<b>16.231</b>	<b>18.154</b>	<b>18.661</b>	<b>53.046</b>	135
2	<b>13.622</b>	<b>17.275</b>	<b>18.317</b>	<b>49.214</b>	136
3	13.766	<b>17.228</b>	<b>18.207</b>	<b>49.201</b>	<b>136</b>
4	<b>13.359</b>	17.613	18.419	49.391	133
5	<b>13.283</b>	17.481	18.344	<b>49.108</b>	134

**No.193 KUYPERS Siep**

1	<b>16.852</b>	<b>18.222</b>	<b>18.760</b>	<b>53.834</b>	137
2	<b>13.915</b>	<b>17.456</b>	<b>18.492</b>	<b>49.863</b>	136
3	<b>13.510</b>	<b>17.113</b>	<b>18.295</b>	<b>48.918</b>	137
4	<b>13.392</b>	17.482	18.367	49.241	<b>138</b>
5	13.471	17.186	18.382	49.039	136
6	13.431	18.342	18.722	50.495	136
7	13.541	17.231	18.416	49.188	137
8	<b>13.386</b>	17.178	<b>18.281</b>	<b>48.845</b>	137
9	13.405	<b>17.067</b>	18.411	48.883	137
10	<b>13.338</b>	17.228	18.367	48.933	137
11	13.458	17.103	<b>18.256</b>	<b>48.817</b>	137
12	13.422	<b>17.056</b>	18.281	<b>48.759</b>	138
13	13.366	17.124	18.264	<b>48.754</b>	136
14	13.518	17.340	18.479	49.337	134

**No.194 RENAUDIN Adrien**

1	<b>1:03.709</b>	<b>17.436</b>	<b>18.332</b>	<b>51.412</b>	135
2	<b>13.515</b>	<b>17.416</b>	<b>18.308</b>	<b>49.239</b>	134
3	<b>13.266</b>	<b>17.230</b>	<b>18.212</b>	<b>48.708</b>	134
4	13.311	17.914	18.222	49.447	<b>137</b>
5	<b>13.240</b>	17.261	<b>18.154</b>	<b>48.655</b>	137
6	13.428	<b>17.222</b>	18.226	48.876	133
7	13.257	<b>17.145</b>	18.187	<b>48.589</b>	134
8	<b>13.235</b>	<b>17.084</b>	<b>18.148</b>	<b>48.467</b>	133
9	<b>13.222</b>	<b>17.062</b>	18.191	48.475	135
10	13.314	17.154	<b>18.139</b>	48.607	135
11	13.270	17.196	18.145	48.611	134
12	13.248	<b>17.046</b>	18.210	48.504	135
13	13.277	17.102	18.222	48.601	134
14	13.321	17.135	18.254	48.710	136

**No.199 ROSATI Fabrizio**

1	<b>15.661</b>	<b>17.600</b>	<b>18.461</b>	<b>51.722</b>	<b>138</b>
2	<b>13.557</b>	<b>17.298</b>	18.555	<b>49.410</b>	135
3	<b>13.377</b>	<b>17.143</b>	<b>18.243</b>	<b>48.763</b>	136
4	<b>13.342</b>	<b>17.071</b>	18.251	<b>48.664</b>	136
5	<b>13.325</b>	17.119	18.480	48.924	134
6	13.345	17.199	18.294	48.838	136
7	<b>13.311</b>	17.126	18.252	48.689	136
8	<b>13.220</b>	17.076	18.244	<b>48.540</b>	137
9	13.283	17.218	<b>18.138</b>	48.639	139

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



## KZ2 Manche B-C Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	13.349	17.154	18.355	48.858	137
11	13.312	17.132	18.261	48.705	136
12	13.278	<b>17.051</b>	18.301	48.630	137
13	13.355	17.060	18.237	48.652	137
14	13.397	17.095	18.273	48.765	137

No.800 DENTI Emanuele					
1	<b>15.836</b>	<b>17.927</b>	<b>18.681</b>	<b>52.444</b>	<b>138</b>
2	<b>13.619</b>	<b>17.498</b>	<b>18.240</b>	<b>49.357</b>	136
3	<b>13.592</b>	<b>17.316</b>	18.282	<b>49.190</b>	138
4	<b>13.371</b>	17.932	18.436	49.739	137
5	13.549	17.390	18.258	49.197	137
6	13.426	<b>17.227</b>	18.312	<b>48.965</b>	135
7	<b>13.271</b>	<b>17.192</b>	18.311	<b>48.774</b>	137
8	<b>13.246</b>	17.256	18.251	<b>48.753</b>	137
9	13.292	17.227	18.740	49.259	136
10	14.709	17.324	18.325	50.358	<b>138</b>
11	13.402	<b>17.086</b>	<b>18.169</b>	<b>48.657</b>	136
12	13.340	17.226	18.280	48.846	137
13	13.286	17.110	18.181	<b>48.577</b>	137
14	13.378	17.757	18.357	49.492	137

No.801 NUCCIONI Filippo					
1	<b>16.471</b>	<b>18.300</b>	<b>18.718</b>	<b>53.489</b>	<b>139</b>
2	<b>14.210</b>	<b>17.379</b>	<b>18.405</b>	<b>49.994</b>	136
3	<b>13.432</b>	<b>17.170</b>	<b>18.223</b>	<b>48.825</b>	137
4	<b>13.372</b>	17.536	18.297	49.205	137
5	<b>13.358</b>	17.424	18.324	49.106	<b>139</b>
6	13.396	18.011	<b>18.201</b>	49.608	137
7	<b>13.298</b>	<b>17.136</b>	<b>18.140</b>	<b>48.574</b>	138
8	13.358	<b>17.092</b>	18.237	48.687	138
9	13.363	17.108	18.349	48.820	137
10	13.703	17.125	18.265	49.093	138
11	13.388	<b>17.044</b>	18.156	48.588	138
12	13.322	17.186	18.174	48.682	137
13	13.311	17.053	18.197	<b>48.561</b>	138
14	13.317	17.246	18.382	48.945	138

No.802 CORMIDI Antonio					
1	<b>18.496</b>	<b>18.207</b>	<b>18.788</b>	<b>55.491</b>	137
2	<b>13.499</b>	<b>18.167</b>	<b>18.332</b>	<b>49.998</b>	<b>137</b>
3	13.520	<b>17.273</b>	18.339	<b>49.132</b>	137
4	<b>13.442</b>	17.292	<b>18.296</b>	<b>49.030</b>	137
5	13.454	17.433	<b>18.285</b>	49.172	138
6	13.557	17.671	18.305	49.533	137
7	13.464	17.587	18.288	49.339	137
8	13.451	<b>17.166</b>	<b>18.277</b>	<b>48.894</b>	137
9	13.673	17.323	18.300	49.296	135
10	<b>13.389</b>	<b>17.109</b>	18.297	<b>48.795</b>	136
11	<b>13.347</b>	17.156	18.323	48.826	135
12	13.424	17.232	<b>18.274</b>	48.930	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
13	<b>13.316</b>	17.159	18.327	48.802	136
14	13.453	17.349	18.280	49.082	134

No.803 PROFICO Roberto					
1	<b>16.518</b>	<b>18.119</b>	<b>18.606</b>	<b>53.243</b>	137
2	<b>13.667</b>	<b>17.428</b>	<b>18.366</b>	<b>49.461</b>	<b>138</b>
3	<b>13.533</b>	<b>17.308</b>	<b>18.304</b>	<b>49.145</b>	136
4	<b>13.311</b>	17.481	18.443	49.235	138
5	13.769	17.403	<b>18.241</b>	49.413	136
6	<b>13.310</b>	<b>17.226</b>	18.269	<b>48.805</b>	136
7	<b>13.279</b>	<b>17.208</b>	18.298	<b>48.785</b>	138

No.804 ORLOV Maksim					
1	<b>1:04.765</b>	<b>17.344</b>	<b>18.342</b>	<b>52.012</b>	138
2	<b>13.443</b>	<b>17.162</b>	18.373	<b>48.978</b>	138
3	<b>13.404</b>	17.168	<b>18.193</b>	<b>48.765</b>	<b>138</b>
4	<b>13.274</b>	17.590	<b>18.155</b>	49.019	139
5	13.282	17.269	18.164	<b>48.715</b>	138
6	13.480	17.173	18.206	48.859	137
7	13.405	17.329	18.182	48.916	136
8	<b>13.220</b>	<b>16.894</b>	<b>18.104</b>	<b>48.218</b>	137
9	13.223	17.037	18.168	48.428	138
10	13.285	17.176	18.141	48.602	138
11	<b>13.205</b>	17.243	18.171	48.619	137
12	13.226	17.032	18.216	48.474	136
13	13.370	17.026	18.171	48.567	139
14	13.452	17.078	18.245	48.775	137

No.806 KROZSER Menyhert					
1	<b>15.878</b>	<b>18.233</b>	<b>18.763</b>	<b>52.874</b>	138
2	<b>13.635</b>	<b>17.440</b>	<b>18.294</b>	<b>49.369</b>	137
3	<b>13.528</b>	<b>17.431</b>	<b>18.170</b>	<b>49.129</b>	138
4	<b>13.365</b>	17.523	18.315	49.203	<b>139</b>
5	13.811	<b>17.315</b>	18.233	49.359	138
6	13.399	<b>17.190</b>	18.251	<b>48.840</b>	138
7	<b>13.310</b>	<b>17.179</b>	18.197	<b>48.686</b>	138
8	13.316	<b>17.078</b>	18.209	<b>48.603</b>	138
9	13.472	17.126	18.175	48.773	139
10	13.329	17.083	18.201	48.613	138
11	<b>13.298</b>	17.820	18.191	49.309	137
12	<b>13.266</b>	<b>17.020</b>	18.211	<b>48.497</b>	138
13	13.336	17.103	18.242	48.681	139
14	13.398	17.205	18.287	48.890	138

No.809 DE KLEIJN Christiaan					
1	<b>16.860</b>	<b>17.986</b>	<b>18.716</b>	<b>53.562</b>	138
2	<b>13.652</b>	<b>17.298</b>	<b>18.374</b>	<b>49.324</b>	138
3	<b>13.614</b>	17.347	<b>18.246</b>	<b>49.207</b>	136
4	<b>13.308</b>	17.386	18.382	<b>49.076</b>	<b>138</b>
5	13.738	17.412	18.419	49.569	136
6	13.314	<b>17.206</b>	18.298	<b>48.818</b>	137
7	13.378	<b>17.175</b>	<b>18.239</b>	<b>48.792</b>	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	13.391	<b>17.085</b>	18.266	<b>48.742</b>	137
9	13.577	17.195	18.313	49.085	137
10	13.776	17.105	18.260	49.141	136
11	<b>13.285</b>	<b>16.954</b>	18.275	<b>48.514</b>	137
12	13.332	17.111	<b>18.216</b>	48.659	137
13	13.292	16.981	18.264	48.537	138
14	13.303	17.363	18.296	48.962	138

No.810 GUSTAVSSON Viktor					
1	<b>15.344</b>	<b>17.887</b>	<b>18.609</b>	<b>51.840</b>	<b>138</b>
2	<b>13.623</b>	<b>17.319</b>	<b>18.323</b>	<b>49.265</b>	<b>138</b>

No.811 CARBONNEL Arthur					
1	<b>15.516</b>	<b>17.851</b>	<b>18.536</b>	<b>51.903</b>	137
2	<b>13.691</b>	<b>17.450</b>	<b>18.405</b>	<b>49.546</b>	<b>138</b>
3	<b>13.649</b>	<b>17.172</b>	<b>18.325</b>	<b>49.146</b>	136
4	<b>13.432</b>	17.991	18.478	49.901	137
5	13.716	17.270	<b>18.245</b>	49.231	136
6	<b>13.351</b>	17.254	<b>18.232</b>	<b>48.837</b>	134
7	<b>13.324</b>	<b>17.088</b>	<b>18.229</b>	<b>48.641</b>	135
8	<b>13.314</b>	17.111	<b>18.226</b>	48.651	137
9	13.479	17.102	<b>18.188</b>	48.769	136
10	13.332	<b>17.072</b>	<b>18.169</b>	<b>48.573</b>	136
11	<b>13.310</b>	17.465	18.219	48.994	136
12	13.320	<b>17.029</b>	18.350	48.699	135
13	13.374	17.066	18.270	48.710	136
14	13.412	17.117	18.305	48.834	136

No.813 BARNABA Donato					
1	<b>18.016</b>	<b>18.019</b>	<b>18.836</b>	<b>54.871</b>	<b>137</b>
2	<b>13.764</b>	<b>17.710</b>	<b>18.573</b>	<b>50.047</b>	<b>137</b>
3	14.305	<b>17.594</b>	<b>18.495</b>	50.394	136
4	<b>13.564</b>	<b>17.498</b>	18.576	<b>49.638</b>	133
5	<b>13.471</b>	<b>17.460</b>	18.505	<b>49.436</b>	135
6	<b>13.446</b>	17.505	18.560	49.511	135
7	13.474	17.476	<b>18.397</b>	<b>49.347</b>	136
8	13.474	<b>17.378</b>	18.503	49.355	136
9	13.531	17.459	19.079	50.069	135
10	13.486	17.381	18.976	49.843	136
11	14.306	17.463	18.754	50.523	135
12	13.496	<b>17.314</b>	18.583	49.393	133
13	13.650	<b>17.281</b>	18.433	49.364	136
14	13.672	17.567	18.630	49.869	132

**KZ2** Manche B-C  
Starting Grid

31 <sup>th</sup>	<b>813</b> <b>BARNABA Donato</b> TBKART / TM KART / VEGA		<b>16</b>	<b>189</b> <b>DEL CINQUE Ernesto</b> INTREPID / TM KART / VEGA		32 <sup>th</sup>
29 <sup>th</sup>	<b>145</b> <b>VILLANI Filippo</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>15</b>	<b>124</b> <b>TOSCANO Salvatore</b> LENZOKART / LKE / VEGA		30 <sup>th</sup>
27 <sup>th</sup>	<b>190</b> <b>MARCHETTI Samuele</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>14</b>	<b>170</b> <b>LODDO Riccardo</b> CRG / TM KART / VEGA		28 <sup>th</sup>
25 <sup>th</sup>	<b>191</b> <b>BABAIANO Darius Lucian</b> KR / TM KART / VEGA		<b>13</b>	<b>176</b> <b>BERLONI Bernardo</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		26 <sup>th</sup>
23 <sup>th</sup>	<b>175</b> <b>SANTONE Pietro</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>12</b>	<b>193</b> <b>KUYPERS Siep</b> CRG / TM KART / VEGA		24 <sup>th</sup>
21 <sup>th</sup>	<b>801</b> <b>NUCCIONI Filippo</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>11</b>	<b>802</b> <b>CORMIDI Antonio</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		22 <sup>th</sup>
19 <sup>th</sup>	<b>800</b> <b>DENTI Emanuele</b> DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		<b>10</b>	<b>811</b> <b>CARBONNEL Arthur</b> CRG / TM KART / VEGA		20 <sup>th</sup>
17 <sup>th</sup>	<b>806</b> <b>KROZSER Menyhert</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		<b>9</b>	<b>803</b> <b>PROFICO Roberto</b> TONY KART / TM KART / VEGA		18 <sup>th</sup>
15 <sup>th</sup>	<b>810</b> <b>GUSTAVSSON Viktor</b> CRG / TM KART / VEGA		<b>8</b>	<b>809</b> <b>DE KLEIJN Christiaan</b> CRG / TM KART / VEGA		16 <sup>th</sup>
13 <sup>th</sup>	<b>146</b> <b>TORMEN Marco</b> PAROLIIN / TM KART / VEGA		<b>7</b>	<b>177</b> <b>TIMO Jungling</b> SODI / TM KART / VEGA		14 <sup>th</sup>
11 <sup>th</sup>	<b>169</b> <b>LODDO Gian Marco</b> CRG / TM KART / VEGA		<b>6</b>	<b>192</b> <b>VAN Werven</b> CRG / TM KART / VEGA		12 <sup>th</sup>
9 <sup>th</sup>	<b>121</b> <b>BIANCO Simone</b> KALI' KART / TM KART / VEGA		<b>5</b>	<b>167</b> <b>MIZZONI Mirko</b> ITALCORSE / TM KART / VEGA		10 <sup>th</sup>
7 <sup>th</sup>	<b>112</b> <b>LIUZZI Leonardo</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		<b>4</b>	<b>115</b> <b>NOMBLLOT Jean</b> SODI / TM KART / VEGA		8 <sup>th</sup>
5 <sup>th</sup>	<b>199</b> <b>ROSATI Fabrizio</b> MARANELLO / TM KART / VEGA		<b>3</b>	<b>184</b> <b>FORE' Davide</b> BIREL ART / TM KART / VEGA		6 <sup>th</sup>
3 <sup>rd</sup>	<b>120</b> <b>EBNER Moritz</b> DRAGO CORSE / TM KART / VEGA		<b>2</b>	<b>165</b> <b>TANI Kimi</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		4 <sup>th</sup>
1 <sup>st</sup>	<b>194</b> <b>RENAUDIN Adrien</b> DR / MODENA ENGINES / VEGA		<b>1</b>	<b>804</b> <b>ORLOV Maksim</b> PAROLIN / TM KART / VEGA		2 <sup>nd</sup>

POLE POSITION



Start : 22/06 - 10:20 14 Laps = 17.990 km

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Warm Up (Odd) (WUO) Results

## Document 8

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.252	16.905	17.979	<b>48.136</b>		8
2	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.193	17.047	18.082	<b>48.322</b>	0.186	8
3	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	13.311	16.956	18.093	<b>48.360</b>	0.224	9
4	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.313	17.062	17.995	<b>48.370</b>	0.234	8
5	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.215	17.007	18.185	<b>48.407</b>	0.271	8
6	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.279	16.996	18.199	<b>48.474</b>	0.338	8
7	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.346	16.963	18.173	<b>48.482</b>	0.346	7
8	121	KALI' KART RACING	ITA	BIANCO Simone	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	13.195	17.141	18.163	<b>48.499</b>	0.363	7
9	803	PROFICO ROBERTO	ITA	PROFICO Roberto	ITA	TONY KART / TM KART / VEGA	13.314	17.049	18.146	<b>48.509</b>	0.373	8
10	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	13.384	17.036	18.122	<b>48.542</b>	0.406	8
11	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.319	17.056	18.194	<b>48.569</b>	0.433	8
12	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	GBR	CRG / TM KART / VEGA	13.317	17.047	18.217	<b>48.581</b>	0.445	8
13	161	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.351	17.093	18.177	<b>48.621</b>	0.485	8
14	119	LP RACING ASD	ITA	PELOSI Leonardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.308	17.113	18.221	<b>48.642</b>	0.506	8
15	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLLOT Jean	GBR	SODI / TM KART / VEGA	13.340	17.078	18.236	<b>48.654</b>	0.518	8
16	195	BENEDETTI MATTEO	ITA	BENEDETTI Matteo	ITA	TONY KART / VORTEX / VEGA	13.354	17.079	18.223	<b>48.656</b>	0.520	7
17	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.347	17.187	18.153	<b>48.687</b>	0.551	8
18	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.319	17.151	18.226	<b>48.696</b>	0.560	8
19	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.387	17.110	18.245	<b>48.742</b>	0.606	8
20	191	KING RACING TEAM	ITA	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	KR / TM KART / VEGA	13.372	17.168	18.229	<b>48.769</b>	0.633	8
21	197	ASD D'ALESSANDRO RACING	ITA	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	SODI / VEGA	13.421	17.109	18.250	<b>48.780</b>	0.644	8
22	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.315	17.213	18.258	<b>48.786</b>	0.650	9
23	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.405	17.174	18.291	<b>48.870</b>	0.734	8
24	177	RENDA MOTORSPORT	ITA	TIMO Jungling	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13.379	17.221	18.275	<b>48.875</b>	0.739	8
25	175	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	SANTONE Pietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.388	17.171	18.405	<b>48.964</b>	0.828	9
26	109	NGM MOTORSPORT	ITA	MIGLIORE Salvatore	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	13.529	17.227	18.362	<b>49.118</b>	0.982	8
27	145	MODENA KART	ITA	VILLANI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.561	17.311	18.458	<b>49.330</b>	1.194	8
28	813	ASD AK COMPETITION	ITA	BARNABA Donato	ITA	TBKART / TM KART / VEGA	13.533	17.384	18.436	<b>49.353</b>	1.217	8
29	189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	DEL CINQUE Ernesto	ITA	INTREPID / TM KART / VEGA	13.580	17.416	18.625	<b>49.621</b>	1.485	7
30	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	14.992	19.953	18.799	<b>53.744</b>	5.608	4

Start Time : 22/06 - 08:40:22 / Flag Time : 08:47:23 / End Time : 08:48:10

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.136 96.10 kph

Weather : Sunny Air : 24°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



## KZ2 Warm Up (Odd) (WUO) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	179	13.193	1	187	16.905	1	187	17.979	1	187	ALBANESE Danilo	ITA	48.136	48.136	
2	121	13.195	2	105	16.956	2	165	17.995	2	165	TANI Kimi	FIN	48.255	48.370	0.115
3	165	13.198	3	199	16.963	3	179	18.082	3	179	SIMONETTI Emanuele	ITA	48.322	48.322	
4	169	13.215	4	169	16.987	4	105	18.093	3	105	SCABINI Alessio	ITA	48.322	48.360	0.038
5	803	13.236	5	107	16.996	5	803	18.117	5	169	LODDO Gian Marco	ITA	48.387	48.407	0.020
6	187	13.252	6	193	17.008	6	111	18.122	6	803	PROFICO Roberto	ITA	48.402	48.509	0.107
7	105	13.273	7	111	17.036	7	815	18.153	7	199	ROSATI Fabrizio	ITA	48.443	48.482	0.039
8	807	13.275	8	811	17.047	8	199	18.156	8	107	PICCINI Alessio	ITA	48.474	48.474	
9	107	13.279	8	179	17.047	9	121	18.163	9	111	PICCIONI Antonio	ITA	48.482	48.542	0.060
10	115	13.282	10	803	17.049	10	161	18.177	10	121	BIANCO Simone	ITA	48.499	48.499	
11	811	13.283	11	807	17.056	11	169	18.185	11	807	LA MARTINA Vincenzo	ITA	48.525	48.569	0.044
12	119	13.308	12	165	17.062	12	807	18.194	12	811	CARBONNEL Arthur	FRA	48.527	48.581	0.054
13	161	13.313	13	115	17.074	13	811	18.197	13	115	NOMBLOT Jean	FRA	48.575	48.654	0.079
14	191	13.314	14	195	17.079	14	107	18.199	14	193	KUYPERS Siep	NLD	48.580	48.742	0.162
15	123	13.315	15	161	17.093	15	119	18.218	15	161	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	48.583	48.621	0.038
16	801	13.319	16	197	17.109	16	195	18.219	16	119	PELOSI Leonardo	ITA	48.639	48.642	0.003
17	199	13.324	17	119	17.113	16	115	18.219	17	195	BENEDETTI Matteo	ITA	48.643	48.656	0.013
17	111	13.324	18	123	17.126	18	177	18.222	18	815	KUTSKOV Kirill	//	48.687	48.687	
19	193	13.327	19	121	17.141	19	801	18.226	19	801	NUCCIONI Filippo	ITA	48.696	48.696	
20	195	13.345	20	801	17.151	20	191	18.229	20	123	LOMBARDO Angelo	ITA	48.699	48.786	0.087
21	815	13.347	21	191	17.167	21	193	18.245	21	191	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	48.710	48.769	0.059
22	177	13.363	22	175	17.171	22	197	18.250	22	197	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	48.780	48.780	
23	175	13.388	23	809	17.174	23	123	18.258	23	177	TIMO Jungling	ITA	48.806	48.875	0.069
24	809	13.405	24	815	17.187	24	809	18.291	24	809	DE KLEIJN Christiaan	NLD	48.870	48.870	
25	197	13.421	25	109	17.192	25	175	18.318	25	175	SANTONE Pietro	ITA	48.877	48.964	0.087
26	109	13.501	26	177	17.221	26	109	18.362	26	109	MIGLIORE Salvatore	ITA	49.055	49.118	0.063
27	145	13.511	27	145	17.311	27	813	18.436	27	145	VILLANI Filippo	ITA	49.278	49.330	0.052
28	813	13.533	28	813	17.384	28	145	18.456	28	813	BARNABA Donato	ITA	49.353	49.353	
29	189	13.576	29	189	17.416	29	189	18.500	29	189	DEL CINQUE Ernesto	ITA	49.492	49.621	0.129
30	167	14.992	30	167	19.441	30	167	18.799	30	167	MIZZONI Mirko	ITA	53.232	53.744	0.512



# KZ2 Warm Up (Odd) (WUO) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	17.791	18.261	18.818	54.870	132
2	13.728	17.484	18.641	49.853	134
3	13.632	17.252	18.415	49.299	135
4	13.366	17.236	18.137	48.739	136
5	13.329	17.008	18.107	48.444	136
6	13.273	17.000	18.143	48.416	132
7	13.417	17.254	18.160	48.831	137
8	13.311	16.956	18.093	48.360	137
9	13.304	17.032	18.224	48.560	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	19.230	21.566	20.392	1:01.188	124
2	14.286	18.267	18.703	51.256	137
3	13.837	17.504	18.402	49.743	139
4	13.869	17.679	18.685	50.233	140
5	13.821	17.716	18.382	49.919	139
6	13.388	17.284	18.362	49.034	138
7	13.338	17.150	18.303	48.791	136
8	13.279	16.996	18.199	48.474	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.109 MIGLIORE Salvatore</b>					
1	22.691	23.313	26.379	1:12.383	83
2	16.440	19.462	19.253	55.155	136
3	14.141	17.828	18.801	50.770	138
4	13.699	17.997	18.773	50.469	134
5	13.940	17.377	18.395	49.712	136
6	13.501	17.384	18.431	49.316	136
7	13.529	17.227	18.362	49.118	135
8	13.545	17.192	18.400	49.137	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	23.854	23.357	26.086	1:13.297	93
2	16.131	19.454	19.345	54.930	134
3	14.019	17.932	18.882	50.833	136
4	13.995	20.117	18.665	52.777	134
5	13.552	17.308	18.305	49.165	136
6	13.370	17.197	18.186	48.753	136
7	13.384	17.036	18.122	48.542	137
8	13.324	17.119	18.202	48.645	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>					
1	21.367	23.243	21.702	1:06.312	117
2	15.264	19.249	19.981	54.494	120
3	13.737	18.212	19.102	51.051	134
4	13.490	17.349	18.412	49.251	136
5	13.369	17.208	18.272	48.849	137
6	13.392	17.097	18.219	48.708	137
7	13.340	17.078	18.236	48.654	136
8	13.282	17.074	18.374	48.730	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.119 PELOSI Leonardo</b>					
1	18.521	22.002	22.774	1:03.297	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	16.285	18.063	18.589	52.937	135
3	13.473	17.368	18.459	49.300	137
4	13.513	17.324	20.100	50.937	125
5	13.393	17.229	18.218	48.840	136
6	13.346	17.125	18.278	48.749	135
7	13.337	17.121	18.256	48.714	135
8	13.308	17.113	18.221	48.642	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.121 BIANCO Simone</b>					
1	25.638	27.435	28.789	1:21.862	76
2	21.853	25.341	26.661	1:13.855	86
3	17.986	23.527	24.678	1:06.191	102
4	17.835	20.893	20.693	59.421	129
5	14.772	17.885	18.258	50.915	136
6	13.296	18.522	18.305	50.123	136
7	13.195	17.141	18.163	48.499	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>					
1	17.621	20.375	20.652	58.648	120
2	14.990	17.784	18.611	51.385	133
3	13.715	17.362	18.577	49.654	134
4	13.385	17.332	18.266	48.983	135
5	13.394	17.233	18.312	48.939	134
6	13.518	17.216	18.274	49.008	135
7	13.339	17.126	18.364	48.829	134
8	13.429	17.189	18.330	48.948	134
9	13.315	17.213	18.258	48.786	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.145 VILLANI Filippo</b>					
1	20.059	23.263	20.270	1:03.592	133
2	14.245	18.201	18.800	51.246	136
3	14.037	17.722	18.859	50.618	136
4	13.726	17.751	18.805	50.282	137
5	13.704	18.083	18.836	50.623	136
6	13.511	17.465	18.512	49.488	135
7	13.745	17.559	18.456	49.760	135
8	13.561	17.311	18.458	49.330	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.161 FLORESCU Potolea Zoe</b>					
1	20.238	23.323	21.691	1:05.252	119
2	14.347	18.074	18.642	51.063	135
3	13.626	17.727	18.502	49.855	136
4	13.583	17.304	18.656	49.543	137
5	13.728	17.659	18.388	49.775	135
6	13.487	17.196	18.274	48.957	135
7	13.313	17.137	18.233	48.683	137
8	13.351	17.093	18.177	48.621	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.165 TANI Kimi</b>					
1	21.371	21.716	21.725	1:04.812	112
2	15.379	19.792	19.108	54.279	139
3	13.670	17.270	18.110	49.050	140
4	13.778	17.376	19.076	50.230	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	16.097	20.146	18.979	55.222	137
6	13.313	17.062	17.995	48.370	138
7	13.285	17.092	18.266	48.643	138
8	13.198	17.240	18.063	48.501	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.167 MIZZONI Mirko</b>					
1	20.510	22.497	22.799	1:05.806	104
2	16.730	20.132	20.731	57.593	119
3	15.207	19.441	19.773	54.421	122
4	14.992	19.953	18.799	53.744	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.169 LODDO Gian Marco</b>					
1	19.108	21.162	20.868	1:01.138	126
2	15.317	19.397	21.382	56.096	118
3	14.381	17.611	18.552	50.544	135
4	13.464	17.214	19.110	49.788	135
5	13.419	17.149	18.316	48.884	136
6	13.240	16.993	18.190	48.423	137
7	13.215	17.007	18.185	48.407	137
8	13.277	16.987	18.196	48.460	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.175 SANTONE Pietro</b>					
1	17.562	20.045	20.869	58.476	128
2	15.129	17.710	18.581	51.420	134
3	13.825	17.348	18.337	49.510	136
4	13.503	17.407	18.431	49.341	135
5	13.542	17.336	18.340	49.218	135
6	13.420	17.267	18.318	49.005	136
7	13.388	17.171	18.405	48.964	136
8	13.415	17.211	18.357	48.983	133
9	13.494	17.214	18.391	49.099	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.177 TIMO Jungling</b>					
1	21.174	22.609	21.179	1:04.962	131
2	14.688	18.664	19.509	52.861	135
3	13.865	18.284	18.713	50.862	135
4	13.763	18.081	18.866	50.710	128
5	13.742	18.669	18.555	50.966	136
6	13.363	17.248	18.464	49.075	137
7	13.425	17.282	18.222	48.929	136
8	13.379	17.221	18.275	48.875	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.179 SIMONETTI Emanuele</b>					
1	21.371	21.230	20.952	1:03.553	121
2	15.156	19.367	20.685	55.208	128
3	14.219	18.122	18.387	50.728	137
4	15.120	17.921	21.061	54.102	134
5	18.087	17.839	19.196	55.122	136
6	13.412	17.132	18.136	48.680	136
7	13.193	17.047	18.082	48.322	136
8	13.237	17.082	19.590	49.909	131

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.187 ALBANESE Danilo</b>					
1	18.661	21.468	22.396	1:02.525	105

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

## KZ2 Warm Up (Odd) (WUO) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	16.733	20.548	21.539	58.820	113
3	14.791	18.375	19.435	52.601	122
4	14.418	18.191	19.021	51.630	122
5	14.054	17.858	18.359	50.271	135
6	13.477	17.384	18.457	49.318	136
7	13.252	16.905	17.979	48.136	136
8	13.286	16.913	18.009	48.208	135

No.189 DEL CINQUE Ernesto					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	20.974	26.301	27.694	1:14.969	90
2	18.435	21.856	22.925	1:03.216	101
3	17.696	20.525	20.765	58.986	126
4	14.216	17.742	18.857	50.815	133
5	13.829	17.552	18.500	49.881	134
6	13.576	17.718	23.160	54.454	133
7	13.580	17.416	18.625	49.621	134

No.191 BABAIOANA Darius Lucian					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	20.150	23.173	23.592	1:06.915	113
2	15.405	21.049	19.721	56.175	131
3	14.087	19.216	19.364	52.667	126
4	14.109	17.756	18.680	50.545	137
5	14.572	19.494	18.267	52.333	137
6	13.469	17.367	18.299	49.135	136
7	13.372	17.168	18.229	48.769	136
8	13.314	17.167	18.426	48.907	136

No.193 KUYPERS Siep					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.334	22.604	21.002	1:04.940	122
2	14.767	18.519	19.177	52.463	135
3	13.862	17.846	19.127	50.835	130
4	14.156	18.562	18.929	51.647	128
5	14.157	17.961	18.345	50.463	136
6	13.409	17.513	18.492	49.414	136
7	13.387	17.110	18.245	48.742	138
8	13.327	17.008	18.546	48.881	136

No.195 BENEDETTI Matteo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	26.934	38.936	25.459	1:31.329	103
2	18.595	21.665	20.102	1:00.362	136
3	14.584	18.407	18.492	51.483	136
4	13.473	17.168	18.219	48.860	136
5	13.345	17.226	18.270	48.841	136
6	13.387	17.109	18.250	48.746	136
7	13.354	17.079	18.223	48.656	135

No.197 D'ALESSANDRO Edoardo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	17.971	20.608	21.398	59.977	116
2	16.161	20.982	21.420	58.563	123
3	14.831	18.651	19.174	52.656	134
4	14.321	18.251	18.719	51.291	139
5	14.440	17.759	18.702	50.901	137
6	13.528	17.183	18.371	49.082	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.553	17.311	18.297	49.161	137
8	13.421	17.109	18.250	48.780	137

No.199 ROSATI Fabrizio					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.455	22.211	24.148	1:05.814	105
2	15.155	18.340	18.764	52.259	135
3	13.574	17.380	18.266	49.220	138
4	13.477	17.254	18.479	49.210	136
5	13.324	17.025	18.712	49.061	133
6	13.486	17.181	18.156	48.823	137
7	13.346	16.963	18.173	48.482	138

No.801 NUCCIONI Filippo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.676	23.445	24.246	1:09.367	104
2	16.396	19.015	19.417	54.828	124
3	14.094	17.641	18.780	50.515	135
4	13.508	17.454	18.699	49.661	137
5	13.658	17.247	18.322	49.227	137
6	13.406	17.495	18.409	49.310	136
7	13.321	17.221	18.247	48.789	136
8	13.319	17.151	18.226	48.696	135

No.803 PROFICO Roberto					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	18.974	21.945	21.976	1:02.895	110
2	18.215	28.341	21.021	1:07.577	116
3	14.689	19.084	18.437	52.210	136
4	13.558	17.329	18.594	49.481	138
5	13.474	17.181	18.117	48.772	137
6	13.546	17.068	18.169	48.783	137
7	13.314	17.049	18.146	48.509	137
8	13.236	17.085	18.642	48.963	136

No.807 LA MARTINA Vincenzo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	22.852	24.497	24.834	1:12.183	95
2	18.486	20.300	20.301	59.087	123
3	15.263	18.946	19.292	53.501	126
4	14.020	17.467	18.352	49.839	135
5	13.362	17.143	18.205	48.710	135
6	13.275	17.219	18.243	48.737	136
7	13.422	17.210	18.267	48.899	136
8	13.319	17.056	18.194	48.569	134

No.809 DE KLEIJN Christiaan					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	22.343	23.213	21.656	1:07.212	120
2	15.141	19.236	19.741	54.118	122
3	14.014	17.911	19.518	51.443	133
4	13.670	17.584	19.750	51.004	134
5	13.510	17.338	18.568	49.416	134
6	13.501	17.304	18.410	49.215	135
7	13.584	17.342	18.541	49.467	134
8	13.405	17.174	18.291	48.870	135

No.811 CARBONNEL Arthur					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.913	23.677	26.257	1:11.847	95

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	16.225	19.689	19.403	55.317	133
3	13.768	17.569	18.491	49.828	136
4	13.436	17.281	18.372	49.089	137
5	13.533	17.742	18.296	49.571	137
6	13.397	17.252	18.282	48.931	137
7	13.317	17.047	18.217	48.581	137
8	13.283	17.114	18.197	48.594	138

No.813 BARNABA Donato					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.424	21.468	21.223	1:02.115	123
2	14.493	19.485	20.826	54.804	117
3	14.879	18.248	19.366	52.493	131
4	14.461	18.528	18.857	51.846	137
5	14.672	17.938	18.698	51.308	136
6	14.438	17.457	18.492	50.387	136
7	13.533	17.384	18.436	49.353	136
8	14.091	18.584	22.734	55.409	134

No.815 KUTSKOV Kirill					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.473	21.716	21.611	1:02.800	117
2	15.444	18.109	18.750	52.303	137
3	13.651	17.521	18.514	49.686	132
4	17.665	18.206	19.033	54.904	136
5	13.569	17.733	18.315	49.617	136
6	13.347	17.187	18.153	48.687	137
7	13.427	17.291	18.210	48.928	138
8	13.364	17.320	18.205	48.889	136

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Warm Up (Even) (WUE) Results

## Document 7

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.178	16.945	18.237	<b>48.360</b>		7
2	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	FRA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.262	17.022	18.115	<b>48.399</b>	0.039	7
3	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	KGZ	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.294	17.054	18.088	<b>48.436</b>	0.076	7
4	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.240	17.044	18.211	<b>48.495</b>	0.135	8
5	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.368	17.074	18.112	<b>48.554</b>	0.194	6
6	112	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LIUZZI Leonardo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.324	17.093	18.262	<b>48.679</b>	0.319	8
7	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	CRG / TM KART / VEGA	13.369	17.095	18.238	<b>48.702</b>	0.342	8
8	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	13.365	17.160	18.247	<b>48.772</b>	0.412	8
9	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA	QUINTIERI Ermanno	ITA	IPK / TM KART / VEGA	13.382	17.206	18.190	<b>48.778</b>	0.418	8
10	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	13.306	17.187	18.288	<b>48.781</b>	0.421	8
11	806	MODENA KART	ITA	KROZSER Menyherth	HUN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.385	17.127	18.314	<b>48.826</b>	0.466	8
12	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	13.412	17.188	18.279	<b>48.879</b>	0.519	7
13	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.447	17.198	18.239	<b>48.884</b>	0.524	8
14	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.387	17.132	18.412	<b>48.931</b>	0.571	7
15	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIIN / TM KART / VEGA	13.420	17.210	18.326	<b>48.956</b>	0.596	7
16	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.400	17.319	18.278	<b>48.997</b>	0.637	7
17	800	RSC RCING DENTLEY ASD	ITA	DENTI Emanuele	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.399	17.221	18.405	<b>49.025</b>	0.665	7
18	174	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FULGORI Alberto Jr	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.355	17.325	18.359	<b>49.039</b>	0.679	8
19	134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.448	17.132	18.475	<b>49.055</b>	0.695	7
20	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	13.479	17.280	18.327	<b>49.086</b>	0.726	7
21	176	MC RACING	ITA	BERLONI Bernardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.478	17.281	18.335	<b>49.094</b>	0.734	8
22	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.388	17.281	18.466	<b>49.135</b>	0.775	7
23	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.499	17.220	18.420	<b>49.139</b>	0.779	8
24	144	MODENA KART	ITA	HOLM Erik	SWE	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.520	17.233	18.453	<b>49.206</b>	0.846	7
25	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.430	17.392	18.402	<b>49.224</b>	0.864	7
26	160	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	ROUSSEAU Sorentin	FRA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.521	17.163	18.541	<b>49.225</b>	0.865	7
27	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA	ANDREOLI Raffaele	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.573	17.254	18.475	<b>49.302</b>	0.942	7
28	170	LODDO RICCARDO	ITA	LODDO Riccardo	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.481	17.291	18.570	<b>49.342</b>	0.982	7
29	196	FERRARA KART	ITA	FIorentino Filippo	BRA	CRG / TM KART / VEGA	13.702	17.342	18.351	<b>49.395</b>	1.035	7
30	110	JESOLO RACE	ITA	BASOLI Giorgio	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	13.551	17.366	18.598	<b>49.515</b>	1.155	8
31	124	NOVALUX	ITA	TOSCANO Salvatore	MLT	LENZOKART / LKE / VEGA	13.627	17.454	18.716	<b>49.797</b>	1.437	7
32	812	EREBUS RACING KART	ITA	OGGIANO Giampietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.835	17.616	18.530	<b>49.981</b>	1.621	7
33	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	14.432	18.524	19.104	<b>52.060</b>	3.700	2

Start Time : 22/06 - 08:30:46 / Flag Time : 08:37:47 / End Time : 08:38:35

Best lap : No.102 BERTUCA Cristian Domenico 48.360 95.66 kph

Weather : Sunny Air : 24°C Track : Dry

Event Record : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 





## KZ2 Warm Up (Even) (WUE) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	102	13.178	1	102	16.945	1	804	18.088	1	102	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	48.298	48.360	0.062
2	120	13.240	2	194	17.022	2	168	18.112	2	194	RENAUDIN Adrien	FRA	48.399	48.399	
3	194	13.262	3	120	17.024	3	194	18.115	3	804	ORLOV Maksim	RUS	48.425	48.436	0.011
4	804	13.283	4	804	17.054	4	102	18.175	4	120	EBNER Moritz	ITA	48.471	48.495	0.024
5	138	13.306	5	134	17.058	5	164	18.190	5	168	IPPOLITO Paolo	ITA	48.554	48.554	
6	112	13.324	6	168	17.074	6	814	18.204	6	112	LIUZZI Leonardo	ITA	48.661	48.679	0.018
7	800	13.341	7	112	17.075	7	120	18.207	7	810	GUSTAVSSON Viktor	SWE	48.702	48.702	
8	174	13.355	8	810	17.095	8	158	18.208	8	158	MARTINESE Enrico	ITA	48.733	48.772	0.039
9	158	13.365	9	806	17.127	9	186	18.231	9	164	QUINTIERI Ermanno	ITA	48.778	48.778	
10	168	13.368	10	192	17.132	10	810	18.238	10	138	TAYLOR Nicolas	CAN	48.781	48.781	
11	810	13.369	11	158	17.160	11	808	18.239	11	186	GOLDSTEIN Elie	BEL	48.798	48.879	0.081
12	186	13.379	12	160	17.163	12	112	18.262	12	808	MINETTO Alessandro	ITA	48.805	48.884	0.079
13	808	13.381	13	808	17.185	13	138	18.288	13	806	KROZSER Menyhert	HUN	48.826	48.826	
14	164	13.382	14	138	17.187	14	174	18.307	14	800	DENTI Emanuele	ITA	48.881	49.025	0.144
15	806	13.385	15	186	17.188	15	806	18.314	15	134	PAPARO Michael Barba	ITA	48.907	49.055	0.148
16	192	13.387	16	146	17.188	16	800	18.319	16	814	DEGERATU Milan	ROU	48.920	48.997	0.077
17	184	13.388	17	802	17.205	17	146	18.326	17	192	VAN Werven	NLD	48.931	48.931	
18	814	13.400	18	164	17.206	18	188	18.327	18	146	TORMEN Marco	ITA	48.934	48.956	0.022
19	146	13.420	19	190	17.220	19	176	18.335	19	174	FULGORI Alberto Jr	ITA	48.940	49.039	0.099
20	134	13.426	20	800	17.221	20	196	18.351	20	802	CORMIDI Antonio	ITA	49.037	49.224	0.187
21	802	13.430	21	144	17.233	21	802	18.402	21	188	SPECK Luis Lauren	DEU	49.086	49.086	
22	176	13.478	22	178	17.254	22	192	18.412	22	176	BERLONI Bernardo	ITA	49.094	49.094	
23	188	13.479	23	110	17.254	23	190	18.420	23	184	FORE' Davide	ITA	49.133	49.135	0.002
24	170	13.481	24	174	17.278	24	134	18.423	24	190	MARCHETTI Samuele	ITA	49.139	49.139	
25	190	13.499	25	184	17.279	25	144	18.453	25	144	HOLM Erik	SWE	49.201	49.206	0.005
26	144	13.515	26	188	17.280	26	184	18.466	26	160	ROUSSEAU Sorentin	FRA	49.225	49.225	
27	178	13.517	27	176	17.281	27	124	18.473	27	178	ANDREOLI Raffaele	ITA	49.246	49.302	0.056
28	160	13.521	28	170	17.291	28	178	18.475	28	170	LODDO Riccardo	ITA	49.342	49.342	
29	110	13.551	29	814	17.316	29	812	18.530	29	196	FIorentino Filippo	BRA	49.347	49.395	0.048
30	812	13.574	30	196	17.342	30	160	18.541	30	110	BASOLI Giorgio	ITA	49.352	49.515	0.163
31	124	13.627	31	812	17.376	31	110	18.547	31	812	OGGIANO Giampietro	ITA	49.480	49.981	0.501
32	196	13.654	32	124	17.439	32	170	18.570	32	124	TOSCANO Salvatore	ITA	49.539	49.797	0.258
33	106	14.432	33	106	18.524	33	106	19.104	33	106	MARAGLIANO Alex	ITA	52.060	52.060	



# KZ2 Warm Up (Even) (WUE) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>					
1	23.736	25.924	23.901	1:13.561	108
2	16.494	20.443	19.804	56.741	135
3	13.820	17.880	18.932	50.632	135
4	13.493	17.508	18.542	49.543	138
5	13.380	17.449	18.267	49.096	136
6	13.217	17.068	18.175	48.460	137
7	13.178	16.945	18.237	48.360	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>					
1	23.093	23.031	20.675	1:06.799	126
2	14.432	18.524	19.104	52.060	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.110 BASOLI Giorgio</b>					
1	19.233	21.809	22.672	1:03.714	118
2	14.371	19.000	19.463	52.834	132
3	14.436	17.773	19.297	51.506	133
4	13.789	17.740	19.063	50.592	134
5	13.551	17.366	18.598	49.515	136
6	13.609	18.249	18.749	50.607	137
7	13.756	17.254	19.871	50.881	127
8	13.872	17.319	18.547	49.738	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.112 LIUZZI Leonardo</b>					
1	19.062	21.605	20.697	1:01.364	122
2	14.165	17.964	18.998	51.127	134
3	13.626	17.549	18.723	49.898	135
4	13.573	17.292	18.466	49.331	136
5	13.336	17.325	18.366	49.027	139
6	13.506	17.075	18.411	48.992	135
7	13.372	17.194	18.571	49.137	136
8	13.324	17.093	18.262	48.679	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	21.281	22.974	22.457	1:06.712	112
2	16.260	19.219	18.806	54.285	134
3	13.625	17.574	18.534	49.733	135
4	13.349	17.256	18.331	48.936	135
5	13.402	17.422	18.489	49.313	135
6	13.240	17.044	18.211	48.495	137
7	13.272	17.109	18.207	48.588	137
8	13.282	17.024	18.212	48.518	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.124 TOSCANO Salvatore</b>					
1	21.353	25.493	25.998	1:12.844	93
2	18.365	23.207	22.212	1:03.784	113
3	15.943	20.516	21.754	58.213	122
4	14.629	17.987	18.790	51.406	134
5	14.352	17.484	18.473	50.309	136
6	13.864	17.439	18.571	49.874	135
7	13.627	17.454	18.716	49.797	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	22.160	25.647	26.007	1:13.814	91

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	17.272	21.671	22.490	1:01.433	103
3	16.855	20.679	21.609	59.143	110
4	15.124	17.692	18.423	51.239	136
5	13.484	17.325	19.031	49.840	138
6	13.426	17.058	18.642	49.126	128
7	13.448	17.132	18.475	49.055	139

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
1	21.362	22.726	22.219	1:06.307	117
2	16.923	20.454	20.408	57.785	131
3	15.250	18.476	18.874	52.600	134
4	13.697	17.842	18.772	50.311	135
5	13.484	17.616	18.551	49.651	135
6	13.802	17.333	18.351	49.486	136
7	13.404	17.255	18.340	48.999	135
8	13.306	17.187	18.288	48.781	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.144 HOLM Erik</b>					
1	21.604	22.133	21.763	1:05.500	107
2	16.603	20.522	20.785	57.910	116
3	14.832	18.739	18.764	52.335	135
4	13.753	17.625	18.701	50.079	135
5	13.575	17.433	18.466	49.474	135
6	13.515	17.371	18.486	49.372	135
7	13.520	17.233	18.453	49.206	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.146 TORMEN Marco</b>					
1	23.068	22.128	22.012	1:07.208	105
2	16.468	20.623	20.869	57.960	118
3	14.681	18.641	18.802	52.124	135
4	13.747	17.523	18.680	49.950	135
5	13.468	17.374	18.472	49.314	135
6	13.505	17.188	18.414	49.107	133
7	13.420	17.210	18.326	48.956	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.158 MARTINESE Enrico</b>					
1	21.824	24.545	24.781	1:11.150	102
2	17.007	21.540	21.578	1:00.125	112
3	15.621	20.192	20.287	56.100	123
4	14.748	18.782	19.182	52.712	126
5	14.248	17.636	18.482	50.366	133
6	13.477	17.252	18.325	49.054	134
7	13.375	17.213	18.208	48.796	135
8	13.365	17.160	18.247	48.772	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.160 ROUSSEAU Sorentin</b>					
1	23.485	26.492	24.085	1:14.062	104
2	16.783	20.171	19.660	56.614	130
3	13.981	17.950	19.175	51.106	134
4	13.773	17.527	18.829	50.129	134
5	13.549	17.361	18.610	49.520	136
6	13.521	17.163	18.541	49.225	135
7	13.682	17.364	19.324	50.370	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.164 QUINTIERI Ermanno</b>					
1	21.550	22.021	21.963	1:05.534	106
2	15.646	18.697	19.009	53.352	133
3	13.888	18.466	18.851	51.205	133
4	13.749	17.653	18.583	49.985	135
5	13.594	17.382	18.506	49.482	134
6	13.438	17.308	18.455	49.201	136
7	13.382	17.248	18.327	48.957	135
8	13.382	17.206	18.190	48.778	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.168 IPPOLITO Paolo</b>					
1	40.096	24.887	48.588	1:53.571	98
2	17.132	20.750	21.078	58.960	110
3	15.669	20.103	21.093	56.865	111
4	15.776	20.541	20.652	56.969	123
5	17.698	18.756	18.510	54.964	135
6	13.368	17.074	18.112	48.554	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.170 LODDO Riccardo</b>					
1	23.867	26.870	24.853	1:15.590	93
2	20.635	23.137	22.953	1:06.725	107
3	19.217	21.987	20.003	1:01.207	133
4	13.900	17.623	18.801	50.324	133
5	13.739	22.505	18.651	54.895	135
6	13.652	17.332	18.585	49.569	135
7	13.481	17.291	18.570	49.342	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.174 FULGORI Alberto Jr</b>					
1	20.065	22.727	24.755	1:07.547	92
2	17.781	21.329	21.259	1:00.369	120
3	14.331	17.898	18.635	50.864	134
4	13.751	17.781	18.534	50.066	135
5	13.487	17.330	18.307	49.124	135
6	13.355	17.325	18.359	49.039	135
7	13.439	17.289	18.336	49.064	134
8	13.809	17.278	18.316	49.403	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.176 BERLONI Bernardo</b>					
1	21.175	20.732	20.157	1:02.064	132
2	14.570	19.557	20.415	54.542	130
3	14.832	18.069	19.147	52.048	130
4	13.835	17.715	18.726	50.276	133
5	13.607	17.580	19.395	50.582	136
6	13.528	17.424	18.358	49.310	135
7	13.486	17.352	18.373	49.211	136
8	13.478	17.281	18.335	49.094	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.178 ANDREOLI Raffaele</b>					
1	23.645	21.770	22.814	1:08.229	96
2	18.266	21.927	21.909	1:02.102	118
3	14.542	19.285	21.448	55.275	115
4	13.917	17.616	18.635	50.168	135
5	13.598	17.810	18.696	50.104	135

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Warm Up (Even) (WUE) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	13.517	17.346	19.226	50.089	135
7	13.573	17.254	18.475	49.302	136

No.184 FORE' Davide					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	22.112	23.249	23.243	1:08.604	107
2	18.423	26.095	19.676	1:04.194	129
3	15.475	18.772	19.136	53.383	128
4	13.601	17.371	18.475	49.447	134
5	13.388	17.281	18.466	49.135	138
6	13.479	17.279	20.770	51.528	125
7	15.629	18.017	20.823	54.469	135

No.186 GOLDSTEIN Elie					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.762	25.929	23.712	1:11.403	100
2	17.017	21.620	20.072	58.709	120
3	14.530	19.362	18.759	52.651	134
4	14.229	17.660	18.694	50.583	135
5	13.609	17.449	18.477	49.535	135
6	13.379	17.305	18.231	48.915	137
7	13.412	17.188	18.279	48.879	133

No.188 SPECK Luis Lauren					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.312	21.774	22.168	1:05.254	115
2	14.601	18.925	19.782	53.308	134
3	13.988	17.878	18.837	50.703	135
4	13.658	17.494	18.546	49.698	139
5	13.876	17.377	18.495	49.748	138
6	13.479	17.280	18.327	49.086	136
7	13.952	17.408	18.465	49.825	139

No.190 MARCHETTI Samuele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	18.873	24.180	23.591	1:06.644	103
2	16.917	20.904	22.543	1:00.364	111
3	15.544	18.224	18.891	52.659	135
4	13.798	19.442	20.544	53.784	105
5	17.192	18.619	19.012	54.823	135
6	13.545	17.488	20.091	51.124	135
7	13.499	17.220	18.420	49.139	135
8	13.542	17.305	18.458	49.305	134

No.192 VAN Werven					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	22.362	25.453	24.852	1:12.667	100
2	16.932	20.684	21.370	58.986	114
3	15.816	19.672	21.768	57.256	105
4	17.053	19.999	21.092	58.144	116
5	14.426	18.091	19.772	52.289	134
6	13.593	17.337	18.460	49.390	135
7	13.387	17.132	18.412	48.931	135

No.194 RENAUDIN Adrien					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	23.059	26.614	25.122	1:14.795	91
2	17.744	21.800	21.778	1:01.322	108
3	15.738	21.209	20.044	56.991	122
4	14.508	18.391	18.559	51.458	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.539	17.533	18.642	49.714	135
6	13.357	17.137	18.119	48.613	137
7	13.262	17.022	18.115	48.399	137

No.196 FIORENTINO Filippo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	19.816	25.115	25.986	1:10.917	97
2	18.196	21.814	20.542	1:00.552	132
3	14.862	18.928	18.939	52.729	134
4	14.670	21.247	19.943	55.860	133
5	13.738	18.089	19.370	51.197	135
6	13.654	17.423	18.808	49.885	127
7	13.702	17.342	18.351	49.395	135

No.800 DENTI Emanuele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.696	21.471	19.364	1:02.531	134
2	13.919	18.114	18.651	50.684	136
3	13.721	17.595	18.580	49.896	136
4	13.695	17.453	18.481	49.629	135
5	13.422	17.440	18.363	49.225	135
6	13.399	17.221	18.405	49.025	135
7	13.341	17.368	18.319	49.028	136

No.802 CORMIDI Antonio					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	18.374	19.574	22.285	1:00.233	118
2	14.419	18.149	18.913	51.481	131
3	13.991	17.671	18.605	50.267	135
4	13.537	17.561	18.563	49.661	135
5	13.430	17.392	18.402	49.224	139
6	13.520	17.260	18.510	49.290	134
7	13.607	17.205	18.658	49.470	136

No.804 ORLOV Maksim					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.173	22.195	22.052	1:05.420	106
2	16.500	20.581	20.867	57.948	121
3	14.651	18.552	18.730	51.933	135
4	13.716	17.747	18.493	49.956	136
5	13.582	17.218	18.288	49.088	136
6	13.294	17.054	18.088	48.436	137
7	13.283	18.076	18.224	49.583	137

No.806 KROZSER Menyhert					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	20.731	20.837	20.418	1:01.986	121
2	14.606	19.495	19.191	53.292	134
3	14.029	18.005	18.996	51.030	134
4	13.840	17.554	18.498	49.892	135
5	13.595	17.441	18.381	49.417	136
6	13.493	17.294	18.383	49.170	137
7	13.445	17.197	18.332	48.974	136
8	13.385	17.127	18.314	48.826	136

No.808 MINETTO Alessandro					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.966	25.191	23.657	1:10.814	107
2	16.863	20.059	20.176	57.098	133
3	14.206	17.952	18.736	50.894	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.675	17.518	18.578	49.771	133
5	13.581	17.185	18.449	49.215	136
6	13.825	18.535	18.742	51.102	136
7	13.381	17.813	18.419	49.613	136
8	13.447	17.198	18.239	48.884	136

No.810 GUSTAVSSON Viktor					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	20.378	21.968	22.280	1:04.626	113
2	15.400	18.996	19.343	53.739	130
3	13.863	17.878	18.602	50.343	136
4	13.617	17.374	18.409	49.400	136
5	13.698	17.297	18.395	49.390	139
6	13.638	17.176	18.321	49.135	136
7	13.369	17.095	18.238	48.702	137
8	14.435	17.530	18.404	50.369	136

No.812 OGGIANO Giampietro					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	21.234	23.772	25.572	1:10.578	95
2	18.027	20.602	21.533	1:00.162	117
3	15.362	19.481	19.734	54.577	130
4	14.051	17.770	18.888	50.709	133
5	14.056	18.877	18.658	51.591	136
6	13.574	17.376	19.466	50.416	130
7	13.835	17.616	18.530	49.981	134

No.814 DEGERATU Milan					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	22.903	26.722	25.046	1:14.671	94
2	17.708	21.841	21.724	1:01.273	109
3	15.760	21.137	20.096	56.993	128
4	14.399	18.468	18.629	51.496	136
5	13.707	18.042	18.417	50.166	135
6	13.480	17.316	18.204	49.000	136
7	13.400	17.319	18.278	48.997	132



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



KZ2

Qualifying Practice (QP)  
Results

Document 6.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Qp1	Qp2	Time	Gap	Laps	Group
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	-	48.180	48.180		5	A
2	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	ITA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	48.183	-	48.183	0.003	5	B
3	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	KGZ	PAROLIN / TM KART / VEGA	-	48.210	48.210	0.030	5	C
4	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domenic	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	48.237	-	48.237	0.057	4	D
5	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	-	48.300	48.300	0.120	5	A
6	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	48.254	-	48.254	0.074	5	B
7	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	-	48.437	48.437	0.257	4	C
8	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	48.272	-	48.272	0.092	6	D
9	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	-	48.451	48.451	0.271	5	A
10	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	48.284	-	48.284	0.104	5	B
11	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	-	48.538	48.538	0.358	5	C
12	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	48.337	-	48.337	0.157	6	D
13	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	-	48.543	48.543	0.363	6	A
14	112	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LIUZZI Leonardo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	48.489	-	48.489	0.309	5	B
15	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLOT Jean	ITA	SODI / TM KART / VEGA	-	48.561	48.561	0.381	5	C
16	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	48.512	-	48.512	0.332	5	D
17	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	-	48.585	48.585	0.405	5	A
18	121	KALI' KART RACING	ITA	BIANCO Simone	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	48.518	-	48.518	0.338	5	B
19	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	-	48.597	48.597	0.417	6	C
20	134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	48.532	-	48.532	0.352	6	D
21	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	-	48.597	48.597	0.417	6	A
22	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	48.567	-	48.567	0.387	5	B
23	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	CRG / TM KART / VEGA	-	48.630	48.630	0.450	5	C
24	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	48.576	-	48.576	0.396	6	D
25	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	KR / IAME / VEGA	-	48.647	48.647	0.467	5	A
26	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIIN / TM KART / VEGA	48.588	-	48.588	0.408	6	B
27	177	RENDA MOTORSPORT	ITA	TIMO Jungling	ITA	SODI / TM KART / VEGA	-	48.648	48.648	0.468	5	C
28	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	48.598	-	48.598	0.418	5	D
29	174	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FULGORI Alberto Jr	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	-	48.685	48.685	0.505	5	A
30	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	CRG / TM KART / VEGA	48.633	-	48.633	0.453	5	B
31	800	RSC RCING DENTLEY ASD	ITA	DENTI Emanuele	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	-	48.719	48.719	0.539	5	C
32	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	CRG / TM KART / VEGA	48.639	-	48.639	0.459	5	D
33	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	DR / MODENA ENGINES / VEGA	-	48.720	48.720	0.540	6	A
34	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	CRG / TM KART / VEGA	48.645	-	48.645	0.465	5	B
35	806	MODENA KART	ITA	KROZSER Menyhart	HUN	PAROLIN / TM KART / VEGA	-	48.741	48.741	0.561	5	C
36	195	BENEDETTI MATTEO	ITA	BENEDETTI Matteo	ITA	TONY KART / VORTEX / VEGA	48.659	-	48.659	0.479	5	D
37	110	JESOLO RACE	ITA	BASOLI Giorgio	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	-	48.752	48.752	0.572	5	A
38	803	PROFICO ROBERTO	ITA	PROFICO Roberto	ITA	TONY KART / TM KART / VEGA	48.685	-	48.685	0.505	6	B
39	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	ITA	CRG / TM KART / VEGA	-	48.768	48.768	0.588	5	C
40	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	48.713	-	48.713	0.533	5	D

Gap Between Series : 100.01%

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 2

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



**KZ2** Qualifying Practice (QP)  
Results

Document 6.1 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Qp1	Qp2	Time	Gap	Laps	Group
41	160	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	ROUSSEAU Sorentin	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	-	48.808	48.808	0.628	5	A
42	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	48.738	-	48.738	0.558	6	B
43	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	-	48.818	48.818	0.638	5	C
44	109	NGM MOTORSPORT	ITA	MIGLIORE Salvatore	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	48.739	-	48.739	0.559	6	D
45	161	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	-	48.838	48.838	0.658	5	A
46	175	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	SANTONE Pietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	48.743	-	48.743	0.563	5	B
47	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	CRG / TM KART / VEGA	-	48.891	48.891	0.711	5	C
48	119	LP RACING ASD	ITA	PELOSI Leonardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	48.775	-	48.775	0.595	6	D
49	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA	ANDREOLI Raffaele	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	-	48.975	48.975	0.795	6	A
50	191	KING RACING TEAM	ITA	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	KR / TM KART / VEGA	48.845	-	48.845	0.665	5	B
51	176	MC RACING	ITA	BERLONI Bernardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	-	49.007	49.007	0.827	5	C
52	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA	QUINTIERI Ermanno	ITA	IPK / TM KART / VEGA	48.854	-	48.854	0.674	6	D
53	197	ASD D'ALESSANDRO RACING	ITA	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	SODI / VEGA	-	49.008	49.008	0.828	5	A
54	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	48.952	-	48.952	0.772	6	B
55	170	LODDO RICCARDO	ITA	LODDO Riccardo	ITA	CRG / TM KART / VEGA	-	49.019	49.019	0.839	5	C
56	196	FERRARA KART	ITA	FIorentino Filippo	BRA	CRG / TM KART / VEGA	49.015	-	49.015	0.835	6	D
57	144	MODENA KART	ITA	HOLM Erik	SWE	PAROLIN / TM KART / VEGA	-	49.155	49.155	0.975	6	A
58	145	MODENA KART	ITA	VILLANI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	49.050	-	49.050	0.870	6	B
59	124	NOVALUX	ITA	TOSCANO Salvatore	MLT	LENZOKART / LKE / VEGA	-	49.164	49.164	0.984	5	C
60	812	EREBUS RACING KART	ITA	OGGIANO Giampietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	49.091	-	49.091	0.911	5	D
61	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	-	51.768	51.768	3.588	4	A
62	813	ASD AK COMPETITION	ITA	BARNABA Donato	ITA	TBKART / TM KART / VEGA	49.224	-	49.224	1.044	6	B
63	189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	DEL CINQUE Ernesto	ITA	INTREPID / TM KART / VEGA	49.511	-	49.511	1.331	6	C

Gap Between Series : 100.01%

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024



KZ2

Qualifying Sessions Group 2 (QP2)  
OFFICIAL RESULTS

Document 5.2 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.149	16.920	18.111	48.180		5
2	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	KGZ	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.198	16.890	18.122	48.210	0.030	5
3	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	13.189	16.972	18.139	48.300	0.120	5
4	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.241	17.073	18.123	48.437	0.257	4
5	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.229	17.085	18.137	48.451	0.271	5
6	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.200	17.082	18.256	48.538	0.358	5
7	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	13.272	17.090	18.181	48.543	0.363	6
8	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLOT Jean	FRA	SODI / TM KART / VEGA	13.276	17.060	18.225	48.561	0.381	5
9	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.273	17.138	18.174	48.585	0.405	5
10	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	13.206	17.119	18.272	48.597	0.417	6
11	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	13.350	17.051	18.196	48.597	0.417	6
12	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.213	17.111	18.306	48.630	0.450	5
13	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.283	17.108	18.256	48.647	0.467	5
14	177	RENDA MOTORSPORT	ITA	TIMO Jungling	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13.251	17.189	18.208	48.648	0.468	5
15	174	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FULGORI Alberto Jr	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.336	17.161	18.188	48.685	0.505	5
16	800	RSC RCING DENTLEY ASD	ITA	DENTI Emanuele	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.312	17.132	18.275	48.719	0.539	5
17	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.326	17.112	18.282	48.720	0.540	6
18	806	MODENA KART	ITA	KROZSER Menyhart	HUN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.283	17.137	18.321	48.741	0.561	5
19	110	JESOLO RACE	ITA	BASOLI Giorgio	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	13.332	17.130	18.290	48.752	0.572	5
20	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	FRA	CRG / TM KART / VEGA	13.428	17.104	18.236	48.768	0.588	5
21	160	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	ROUSSEAU Sorentin	FRA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.316	17.169	18.323	48.808	0.628	5
22	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.366	17.195	18.257	48.818	0.638	5
23	161	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.233	17.208	18.397	48.838	0.658	5
24	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.523	17.122	18.246	48.891	0.711	5
25	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA	ANDREOLI Raffaele	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.380	17.184	18.411	48.975	0.795	6
26	176	MC RACING	ITA	BERLONI Bernardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.358	17.238	18.411	49.007	0.827	5
27	197	ASD D'ALESSANDRO RACING	ITA	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	SODI / VEGA	13.380	17.234	18.394	49.008	0.828	5
28	170	LODDO RICCARDO	ITA	LODDO Riccardo	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.361	17.181	18.477	49.019	0.839	5
29	144	MODENA KART	ITA	HOLM Erik	SWE	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.491	17.271	18.393	49.155	0.975	6
30	124	NOVALUX	ITA	TOSCANO Salvatore	MLT	LENZOKART / LKE / VEGA	13.486	17.254	18.424	49.164	0.984	5
31	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.531	19.745	18.492	51.768	3.588	4

No.105 SCABINI Alessio : Carenatura anteriore in posizione non corretta-penalità da scontare sulla griglia di partenza nella prima gara successiva. Secondo le decisioni degli steward N° 13.

No.807 LA MARTINA Vincenzo : Carenatura anteriore in posizione non corretta-penalità da scontare sulla griglia di partenza nella prima gara successiva. Secondo le decisioni degli steward N° 14.

No.800 DENTI Emanuele : Tempo prove di qualificazione. Secondo le decisioni degli steward N° 26.

No.107 PICCINI Alessio : Tempo prove di qualificazione. Secondo le decisioni degli steward N° 15.

Start Time : 21/06 - 16:11:02 / Flag Time : 16:17:03 / End Time : 16:17:52

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.180 96.01 kph

Weather : Sunny Air : 31°C Track : Dry

Previous Event Record : No.194 RENAUDIN Adrien 48.183 96.01 kph

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



# KZ2 Qualifying Sessions Group 2 (QP2) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	187	13.149	1	804	16.890	1	187	18.094	1	187	ALBANESE Danilo	ITA	48.140	48.180	0.040
2	105	13.169	2	187	16.897	2	804	18.122	2	804	ORLOV Maksim	KGZ	48.200	48.210	0.010
3	804	13.188	3	105	16.972	3	165	18.123	3	105	SCABINI Alessio	ITA	48.280	48.300	0.020
4	815	13.190	4	111	17.051	4	168	18.137	4	165	TANI Kimi	FIN	48.437	48.437	
5	184	13.200	5	115	17.060	5	105	18.139	5	168	IPPOLITO Paolo	ITA	48.438	48.451	0.013
6	167	13.206	6	168	17.072	6	174	18.157	6	815	KUTSKOV Kirill	//	48.502	48.585	0.083
7	192	13.213	7	165	17.073	7	815	18.174	7	111	PICCIONI Antonio	ITA	48.527	48.597	0.070
8	807	13.223	8	184	17.082	8	186	18.181	8	184	FORE' Davide	ITA	48.538	48.538	
9	168	13.229	9	186	17.090	9	111	18.196	9	192	VAN Werven	NLD	48.542	48.630	0.088
10	161	13.233	10	811	17.098	10	177	18.208	10	186	GOLDSTEIN Elie	BEL	48.543	48.543	
11	177	13.240	11	807	17.108	11	192	18.218	11	115	NOMBLLOT Jean	FR	48.554	48.561	0.007
12	165	13.241	12	192	17.111	12	115	18.225	12	167	MIZZONI Mirko	ITA	48.561	48.597	0.036
13	115	13.269	13	814	17.112	13	806	18.233	13	807	LA MARTINA Vincenzo	ITA	48.587	48.647	0.060
14	806	13.270	14	167	17.115	14	814	18.236	14	174	FULGORI Alberto Jr	ITA	48.614	48.685	0.071
15	186	13.272	15	193	17.122	15	811	18.236	15	177	TIMO Jungling	ITA	48.620	48.648	0.028
16	107	13.275	16	110	17.130	16	167	18.240	16	806	KROZSER Menyhert	HUN	48.640	48.741	0.101
17	111	13.280	17	800	17.132	17	193	18.246	17	814	DEGERATU Milan	ITA	48.645	48.720	0.075
18	814	13.297	18	806	17.137	18	807	18.256	18	811	KUYPERS Siep	NLD	48.702	48.891	0.189
18	174	13.297	19	815	17.138	18	184	18.256	19	811	CARBONNEL Arthur	FR	48.718	48.768	0.050
20	800	13.312	20	174	17.160	20	802	18.257	20	800	DENTI Emanuele	ITA	48.719	48.719	
21	160	13.316	21	160	17.169	21	800	18.275	21	161	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	48.734	48.838	0.104
22	110	13.332	22	177	17.172	22	110	18.290	22	110	BASOLI Giorgio	ITA	48.752	48.752	
23	193	13.334	23	178	17.177	23	161	18.293	23	802	CORMIDI Antonio	ITA	48.801	48.818	0.017
24	178	13.350	24	170	17.181	24	160	18.323	24	160	ROUSSEAU Sorentin	FR	48.808	48.808	
25	197	13.355	25	802	17.187	25	197	18.324	25	170	LODDO Riccardo	ITA	48.883	49.019	0.136
26	802	13.357	26	161	17.208	26	170	18.341	26	197	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	48.913	49.008	0.095
27	176	13.358	27	197	17.234	27	124	18.343	26	178	ANDREOLI Raffaele	ITA	48.913	48.975	0.062
28	170	13.361	28	176	17.238	28	178	18.386	28	176	BERLONI Bernardo	ITA	49.007	49.007	
29	811	13.384	29	124	17.254	29	144	18.393	29	124	TOSCANO Salvatore	ITA	49.049	49.164	0.115
30	124	13.452	30	144	17.271	30	176	18.411	30	144	HOLM Erik	SWE	49.155	49.155	
31	144	13.491	31	107	19.745	31	107	18.492	31	107	PICCINI Alessio	ITA	51.512	51.768	0.256

# KZ2 Qualifying Sessions Group 2 (QP2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	19.318	23.092	23.369	1:05.779	<b>135</b>
2	13.557	17.854	18.216	49.627	135
3	13.236	17.011	18.175	48.422	136
4	13.189	16.972	18.139	48.300	135
5	13.169	16.988	18.305	48.462	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	17.097	21.220	24.757	1:03.074	131
2	14.070	22.577	20.797	57.444	133
3	13.531	19.745	18.492	51.768	135
4	13.275	26.604	19.017	58.896	<b>136</b>

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.110 BASOLI Giorgio</b>					
1	19.521	21.567	22.408	1:03.496	134
2	13.502	17.221	18.495	49.218	<b>137</b>
3	13.332	17.130	18.290	48.752	135
4	13.461	17.216	18.426	49.103	134
5	13.362	17.190	18.333	48.885	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	20.047	21.884	21.751	1:03.682	122
2	14.990	17.901	18.635	51.526	<b>135</b>
3	13.445	17.194	18.263	48.902	135
4	13.350	17.051	18.196	48.597	<b>135</b>
5	13.287	17.114	18.287	48.688	134
6	13.280	17.189	18.330	48.799	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>					
1	20.353	22.567	21.178	1:04.098	127
2	14.131	17.521	18.414	50.066	137
3	13.276	17.060	18.225	48.561	<b>137</b>
4	13.421	17.425	18.282	49.128	<b>137</b>
5	13.269	17.253	18.277	48.799	<b>137</b>

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.124 TOSCANO Salvatore</b>					
1	17.547	21.653	20.906	1:00.106	128
2	14.291	17.760	18.453	50.504	<b>135</b>
3	13.683	17.270	18.449	49.402	136
4	13.486	17.254	18.424	49.164	135
5	13.452	17.382	18.343	49.177	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.144 HOLM Erik</b>					
1	19.084	22.262	20.668	1:02.014	128
2	14.184	18.060	18.539	50.783	<b>135</b>
3	13.568	17.300	18.413	49.281	134
4	13.512	17.308	18.541	49.361	134
5	13.491	17.271	18.393	49.155	134
6	13.543	17.490	18.753	49.786	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.160 ROUSSEAU Sorentin</b>					
1	20.551	23.101	23.088	1:06.740	130
2	13.878	17.594	18.334	49.806	<b>135</b>
3	13.391	17.401	18.428	49.220	134
4	13.871	17.274	18.373	49.518	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.316	17.169	18.323	48.808	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.161 FLORESCU Potolea Zoe</b>					
1	15.240	20.173	20.911	56.324	135
2	13.412	18.481	18.559	50.452	134
3	13.302	17.304	18.712	49.318	<b>137</b>
4	13.413	17.286	18.293	48.992	136
5	13.233	17.208	18.397	48.838	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.165 TANI Kimi</b>					
1	18.776	23.079	23.313	1:05.168	137
2	13.564	19.160	19.143	51.867	<b>139</b>
3	13.308	17.076	18.470	48.854	138
4	13.241	17.073	18.123	48.437	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.167 MIZZONI Mirko</b>					
1	17.456	22.378	21.620	1:01.454	120
2	14.878	17.762	18.423	51.063	<b>136</b>
3	13.387	17.240	18.504	49.131	134
4	13.329	17.115	18.240	48.684	134
5	13.206	17.119	18.272	48.597	135
6	13.248	17.258	18.283	48.789	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.168 IPPOLITO Paolo</b>					
1	23.091	21.519	23.410	1:08.020	134
2	13.540	17.858	20.156	51.554	<b>136</b>
3	13.229	17.085	18.137	48.451	135
4	13.259	17.088	18.278	48.625	135
5	13.270	17.072	18.221	48.563	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.170 LODDO Riccardo</b>					
1	17.300	22.684	22.415	1:02.399	133
2	13.399	17.608	18.457	49.464	135
3	13.361	17.181	18.477	49.019	<b>136</b>
4	13.417	17.442	18.423	49.282	135
5	13.457	17.244	18.341	49.042	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.174 FULGORI Alberto Jr</b>					
1	18.977	22.245	21.292	1:02.514	134
2	13.423	17.325	18.157	48.905	<b>135</b>
3	13.336	17.161	18.188	48.685	134
4	13.297	17.183	18.280	48.760	133
5	13.304	17.160	18.290	48.754	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.176 BERLONI Bernardo</b>					
1	16.032	21.079	21.815	58.926	133
2	13.987	19.396	18.705	52.088	<b>134</b>
3	13.498	17.282	18.538	49.318	134
4	13.358	17.238	18.411	49.007	135
5	13.409	17.325	18.502	49.236	132

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.177 TIMO Jungling</b>					
1	17.654	22.042	21.110	1:00.806	128
2	13.561	17.363	18.444	49.368	<b>136</b>
3	13.303	17.172	18.218	48.693	<b>136</b>
4	13.240	17.470	18.374	49.084	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.251	17.189	18.208	48.648	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.178 ANDREOLI Raffaele</b>					
1	17.254	22.418	21.718	1:01.390	118
2	14.801	17.648	18.528	50.977	<b>137</b>
3	13.450	17.269	18.440	49.159	136
4	13.469	17.177	18.386	49.032	135
5	13.380	17.184	18.411	48.975	135
6	13.350	17.593	18.607	49.550	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.184 FORE' Davide</b>					
1	21.414	22.452	20.677	1:04.543	136
2	13.325	18.687	18.469	50.481	<b>137</b>
3	13.397	17.466	18.604	49.467	135
4	13.537	17.914	18.432	49.883	134
5	13.200	17.082	18.256	48.538	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.186 GOLDSTEIN Elie</b>					
1	19.596	21.858	21.971	1:03.425	135
2	13.391	17.617	18.935	49.943	<b>137</b>
3	13.272	17.090	18.181	48.543	137
4	13.346	17.202	18.258	48.806	135
5	13.324	17.192	18.331	48.847	134
6	13.341	17.238	18.349	48.928	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.187 ALBANESE Danilo</b>					
1	18.638	20.919	23.907	1:03.464	117
2	14.870	18.176	18.862	51.908	136
3	13.149	16.920	18.111	48.180	<b>136</b>
4	13.219	17.586	18.673	49.478	136
5	13.226	16.897	18.094	48.217	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.192 VAN Werven</b>					
1	18.600	20.778	25.091	1:04.469	115
2	14.614	18.083	19.027	51.724	134
3	13.616	17.232	18.218	49.066	135
4	13.237	17.279	18.253	48.769	<b>136</b>
5	13.213	17.111	18.306	48.630	<b>136</b>

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.193 KUYPERS Siep</b>					
1	19.368	22.597	20.227	1:02.192	131
2	13.709	20.102	18.590	52.401	<b>135</b>
3	13.523	17.122	18.246	48.891	135
4	13.408	17.140	18.347	48.895	134
5	13.334	17.172	18.501	49.007	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.197 D'ALESSANDRO Edoardo</b>					
1	20.375	22.480	21.318	1:04.173	131
2	13.984	17.587	18.484	50.055	<b>137</b>
3	13.355	17.283	18.461	49.099	136
4	13.573	17.318	18.324	49.215	135
5	13.380	17.234	18.394	49.008	135

||
||
||



## KZ2 Qualifying Sessions Group 2 (QP2) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	13.457	17.484	18.294	49.235	137
4	13.312	17.132	18.275	48.719	136
5	13.328	17.246	18.283	48.857	136

### No.802 CORMIDI Antonio

1	18.970	22.986	25.536	1:07.492	124
2	14.017	18.675	19.494	52.186	131
3	13.432	17.290	18.283	49.005	135
4	13.366	17.195	18.257	48.818	135
5	13.357	17.187	18.362	48.906	134

### No.804 ORLOV Maksim

1	16.908	20.817	24.698	1:02.423	120
2	14.214	17.596	18.147	49.957	137
3	13.268	16.918	18.153	48.339	137
4	13.188	17.774	18.162	49.124	136
5	13.198	16.890	18.122	48.210	136

### No.806 KROZSER Menyhert

1	15.805	19.381	22.046	57.232	129
2	14.476	18.256	18.338	51.070	136
3	13.270	17.317	18.889	49.476	135
4	13.336	17.202	18.233	48.771	135
5	13.283	17.137	18.321	48.741	135

### No.807 LA MARTINA Vincenzo

1	23.459	21.080	23.449	1:07.988	135
2	14.658	17.524	19.134	51.316	138
3	13.283	17.108	18.256	48.647	136
4	13.351	17.168	18.261	48.780	138
5	13.223	19.744	29.320	1:02.287	98

### No.811 CARBONNEL Arthur

1	16.398	19.811	21.353	57.562	135
2	13.521	17.244	18.264	49.029	137
3	13.403	17.115	18.389	48.907	135
4	13.428	17.104	18.236	48.768	136
5	13.384	17.098	18.346	48.828	136

### No.814 DEGERATU Milan

1	19.052	21.936	20.948	1:01.936	125
2	14.192	17.902	18.391	50.485	136
3	13.311	17.213	18.236	48.760	135
4	13.297	17.128	18.348	48.773	135
5	13.326	17.112	18.282	48.720	135
6	13.304	17.182	18.362	48.848	134

### No.815 KUTSKOV Kirill

1	16.785	20.777	24.649	1:02.211	123
2	14.309	17.720	18.304	50.333	137
3	13.273	17.138	18.174	48.585	137
4	13.381	17.254	18.257	48.892	137
5	13.190	17.292	18.298	48.780	135

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



KZ2

Qualifying Sessions Group 1 (QP1)  
OFFICIAL RESULTS

Document 4.2 OFFICIAL

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	FRA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.156	16.928	18.099	<b>48.183</b>		5
2	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domen	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.114	16.974	18.149	<b>48.237</b>	0.054	4
3	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.173	16.921	18.160	<b>48.254</b>	0.071	5
4	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.234	16.893	18.145	<b>48.272</b>	0.089	6
5	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.225	16.934	18.125	<b>48.284</b>	0.101	5
6	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	13.216	17.028	18.093	<b>48.337</b>	0.154	6
7	112	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LIUZZI Leonardo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.210	17.037	18.242	<b>48.489</b>	0.306	5
8	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13.274	17.051	18.187	<b>48.512</b>	0.329	5
9	121	KALI' KART RACING	ITA	BIANCO Simone	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	13.269	17.088	18.161	<b>48.518</b>	0.335	5
10	134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.326	16.983	18.223	<b>48.532</b>	0.349	6
11	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.286	17.088	18.193	<b>48.567</b>	0.384	5
12	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.292	17.143	18.141	<b>48.576</b>	0.393	6
13	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIIN / TM KART / VEGA	13.289	17.062	18.237	<b>48.588</b>	0.405	6
14	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	13.317	17.098	18.183	<b>48.598</b>	0.415	5
15	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	CRG / TM KART / VEGA	13.314	17.084	18.235	<b>48.633</b>	0.450	5
16	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.338	17.100	18.201	<b>48.639</b>	0.456	5
17	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.261	17.075	18.309	<b>48.645</b>	0.462	5
18	195	BENEDETTI MATTEO	ITA	BENEDETTI Matteo	ITA	TONY KART / VORTEX / VEGA	13.320	17.059	18.280	<b>48.659</b>	0.476	5
19	803	PROFICO ROBERTO	ITA	PROFICO Roberto	ITA	TONY KART / TM KART / VEGA	13.329	17.130	18.226	<b>48.685</b>	0.502	6
20	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	13.287	17.109	18.317	<b>48.713</b>	0.530	5
21	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.360	17.076	18.302	<b>48.738</b>	0.555	6
22	109	NGM MOTORSPORT	ITA	MIGLIORE Salvatore	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	13.311	17.200	18.228	<b>48.739</b>	0.556	6
23	175	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	SANTONE Pietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.305	17.096	18.342	<b>48.743</b>	0.560	5
24	119	LP RACING ASD	ITA	PELOSI Leonardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.308	17.150	18.317	<b>48.775</b>	0.592	6
25	191	KING RACING TEAM	ITA	BABAIOANA Darius Lucia	ROU	KR / TM KART / VEGA	13.413	17.088	18.344	<b>48.845</b>	0.662	5
26	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA	QUINTIERI Ermanno	ITA	IPK / TM KART / VEGA	13.343	17.221	18.290	<b>48.854</b>	0.671	6
27	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.381	17.228	18.343	<b>48.952</b>	0.769	6
28	196	FERRARA KART	ITA	FIorentino Filippo	BRA	CRG / TM KART / VEGA	13.407	17.111	18.497	<b>49.015</b>	0.832	6
29	145	MODENA KART	ITA	VILLANI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.440	17.219	18.391	<b>49.050</b>	0.867	6
30	812	EREBUS RACING KART	ITA	OGGIANO Giampietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.412	17.329	18.350	<b>49.091</b>	0.908	5
31	813	ASD AK COMPETITION	ITA	BARNABA Donato	ITA	TBKART / TM KART / VEGA	13.483	17.344	18.397	<b>49.224</b>	1.041	6
32	189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	DEL CINQUE Ernesto	ITA	INTREPID / TM KART / VEGA	13.487	17.398	18.626	<b>49.511</b>	1.328	6

No.188 SPECK Luis Lauren : Tempo prove di qualificazione. Secondo le decisioni degli steward N° 27.

Start Time : 21/06 - 16:00:22 / Flag Time : 16:06:23 / End Time : 16:07:11

Best lap : No.194 RENAUDIN Adrien 48.183 96.01 kph

Weather : Sunny Air : 31°C Track : Dry

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



KZ2

Qualifying Sessions Group 1 (QP1)  
Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	102	13.114	1	179	16.893	1	120	18.080	1	120	EBNER Moritz	ITA	48.174	48.254	0.080
2	194	13.156	2	120	16.921	2	188	18.081	2	194	RENAUDIN Adrien	FRA	48.183	48.183	
3	120	13.173	3	194	16.928	3	194	18.099	3	179	SIMONETTI Emanuele	ITA	48.225	48.272	0.047
4	179	13.187	4	199	16.934	4	199	18.125	3	102	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	48.225	48.237	0.012
5	199	13.192	5	102	16.974	5	102	18.137	5	199	ROSATI Fabrizio	ITA	48.251	48.284	0.033
6	112	13.201	6	134	16.983	6	123	18.141	6	188	SPECK Luis Lauren	DEU	48.314	48.337	0.023
7	188	13.215	7	169	17.014	7	179	18.145	7	121	BIANCO Simone	ITA	48.445	48.518	0.073
8	121	13.225	8	188	17.018	8	121	18.161	8	134	PAPARO Michael Barba	ITA	48.457	48.532	0.075
9	123	13.234	9	112	17.037	9	134	18.166	9	169	LODDO Gian Marco	ITA	48.465	48.567	0.102
10	169	13.258	10	106	17.051	10	158	18.183	10	112	LIUZZI Leonardo	ITA	48.480	48.489	0.009
11	809	13.261	11	195	17.059	11	106	18.187	11	123	LOMBARDO Angelo	ITA	48.496	48.576	0.080
12	106	13.274	11	121	17.059	12	169	18.193	12	106	MARAGLIANO Alex	ITA	48.512	48.512	
13	119	13.275	13	146	17.062	13	808	18.201	13	809	DE KLEIJN Christiaan	NLD	48.580	48.645	0.065
14	146	13.281	14	809	17.075	14	810	18.202	13	146	TORMEN Marco	ITA	48.580	48.588	0.008
15	138	13.287	15	801	17.076	15	109	18.225	15	158	MARTINESE Enrico	ITA	48.596	48.598	0.002
16	175	13.295	16	810	17.084	16	803	18.226	16	810	GUSTAVSSON Viktor	SWE	48.600	48.633	0.033
17	803	13.296	17	191	17.088	17	164	18.237	17	808	MINETTO Alessandro	ITA	48.639	48.639	
18	134	13.308	18	175	17.096	17	146	18.237	18	109	MIGLIORE Salvatore	ITA	48.647	48.739	0.092
19	109	13.311	19	158	17.098	19	112	18.242	19	195	BENEDETTI Matteo	ITA	48.648	48.659	0.011
20	810	13.314	20	808	17.100	20	809	18.244	20	803	PROFICO Roberto	ITA	48.652	48.685	0.033
21	158	13.315	21	138	17.109	21	195	18.269	21	119	PELOSI Leonardo	ITA	48.704	48.775	0.071
22	195	13.320	22	196	17.111	22	801	18.277	22	801	NUCCIONI Filippo	ITA	48.713	48.738	0.025
23	808	13.338	22	109	17.111	23	119	18.298	22	138	TAYLOR Nicolas	CAN	48.713	48.713	
24	164	13.343	24	123	17.121	24	190	18.312	24	175	SANTONE Pietro	ITA	48.721	48.743	0.022
25	190	13.344	25	803	17.130	25	138	18.317	25	164	QUINTIERI Ermanno	ITA	48.781	48.854	0.073
26	801	13.360	26	119	17.131	26	191	18.324	26	191	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	48.820	48.845	0.025
27	196	13.407	27	164	17.201	27	175	18.330	27	190	MARCHETTI Samuele	ITA	48.884	48.952	0.068
28	191	13.408	28	145	17.219	28	812	18.350	28	196	FIorentino Filippo	BRA	49.003	49.015	0.012
29	812	13.412	29	190	17.228	29	145	18.359	29	145	VILLANI Filippo	ITA	49.018	49.050	0.032
30	145	13.440	30	812	17.266	30	813	18.397	30	812	OGGIANO Giampietro	ITA	49.028	49.091	0.063
31	813	13.483	31	813	17.344	31	196	18.485	31	813	BARNABA Donato	ITA	49.224	49.224	
32	189	13.487	32	189	17.398	32	189	18.562	32	189	DEL CINQUE Ernesto	ITA	49.447	49.511	0.064

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 Qualifying Sessions Group 1 (QP1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>					
1	17.621	19.422	19.863	56.906	136
2	13.298	17.097	18.137	48.532	137
3	13.114	16.974	18.149	48.237	136
4	15.800	18.452	18.197	52.449	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>					
1	19.357	21.896	20.374	1:01.627	133
2	13.785	17.572	18.896	50.253	136
3	13.374	17.106	18.334	48.814	137
4	13.274	17.051	18.187	48.512	136
5	13.350	17.057	18.354	48.761	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.109 MIGLIORE Salvatore</b>					
1	17.475	23.474	20.522	1:01.471	135
2	13.619	18.033	18.225	49.877	136
3	13.311	17.200	18.228	48.739	137
4	13.403	17.182	18.264	48.849	135
5	13.370	17.276	18.282	48.928	137
6	13.424	17.111	18.300	48.835	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.112 LIUZZI Leonardo</b>					
1	18.815	18.312	19.814	56.941	134
2	13.352	17.248	18.249	48.849	136
3	13.210	17.037	18.242	48.489	136
4	13.201	17.040	18.316	48.557	135
5	13.259	17.548	18.862	49.669	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.119 PELOSI Leonardo</b>					
1	17.259	20.677	18.707	56.643	135
2	13.308	17.150	18.317	48.775	136
3	13.321	17.190	18.298	48.809	136
4	13.275	17.165	18.343	48.783	133
5	13.376	17.141	18.336	48.853	135
6	13.338	17.131	18.364	48.833	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	20.531	22.119	22.679	1:05.329	133
2	13.372	17.098	18.080	48.550	137
3	13.173	16.921	18.160	48.254	136
4	13.260	16.969	18.218	48.447	136
5	13.246	17.029	18.189	48.464	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.121 BIANCO Simone</b>					
1	17.388	19.619	19.762	56.769	136
2	13.405	17.518	18.417	49.340	136
3	13.269	17.088	18.161	48.518	135
4	14.433	18.322	18.169	50.924	137
5	13.225	17.059	18.321	48.605	132

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>					
1	16.475	19.356	18.749	54.580	136
2	13.234	17.774	18.284	49.292	136
3	13.292	17.143	18.141	48.576	137
4	13.343	17.143	18.208	48.694	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.327	17.121	18.300	48.748	137
6	13.266	17.207	18.226	48.699	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	16.468	19.324	19.082	54.874	135
2	13.438	17.203	18.223	48.864	137
3	13.331	17.052	18.166	48.549	137
4	13.368	17.124	18.220	48.712	136
5	13.308	19.306	19.785	52.399	137
6	13.326	16.983	18.223	48.532	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
1	20.685	21.756	22.723	1:05.164	135
2	13.681	17.300	18.331	49.312	136
3	13.314	17.117	18.336	48.767	135
4	13.338	17.178	18.372	48.888	136
5	13.287	17.109	18.317	48.713	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.145 VILLANI Filippo</b>					
1	19.239	25.494	21.289	1:06.022	136
2	13.609	17.334	18.419	49.362	136
3	13.440	17.219	18.391	49.050	135
4	14.115	17.869	18.445	50.429	137
5	13.517	17.256	18.359	49.132	135
6	13.532	17.354	18.669	49.555	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.146 TORMEN Marco</b>					
1	18.376	21.392	19.430	59.198	135
2	13.482	17.128	18.254	48.864	136
3	13.289	17.062	18.237	48.588	136
4	13.281	17.730	19.257	50.268	136
5	13.342	17.813	18.643	49.798	136
6	13.371	17.133	18.278	48.782	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.158 MARTINESE Enrico</b>					
1	20.574	21.970	22.774	1:05.318	133
2	13.599	17.273	18.266	49.138	136
3	13.317	17.098	18.183	48.598	134
4	13.315	17.143	18.202	48.660	134
5	13.315	17.141	18.333	48.789	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.164 QUINTIERI Ermanno</b>					
1	16.410	19.465	19.774	55.649	136
2	13.437	18.626	18.277	50.340	135
3	13.395	17.328	18.237	48.960	136
4	13.343	17.221	18.290	48.854	135
5	13.351	17.366	18.377	49.094	137
6	13.418	17.201	18.327	48.946	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.169 LODDO Gian Marco</b>					
1	22.870	21.302	23.178	1:07.350	135
2	13.330	17.105	18.302	48.737	136
3	13.258	17.014	18.406	48.678	135
4	13.296	17.112	18.347	48.755	135
5	13.286	17.088	18.193	48.567	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.175 SANTONE Pietro</b>					
1	21.463	26.633	21.721	1:09.817	126
2	13.672	17.268	18.330	49.270	135
3	13.305	17.096	18.342	48.743	134
4	13.295	17.274	18.391	48.960	134
5	13.317	17.142	18.362	48.821	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.179 SIMONETTI Emanuele</b>					
1	21.323	20.394	20.677	1:02.394	135
2	13.385	17.229	18.219	48.833	136
3	13.293	16.950	18.191	48.434	136
4	13.267	16.993	18.154	48.414	136
5	13.187	17.900	18.705	49.792	136
6	13.234	16.893	18.145	48.272	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.188 SPECK Luis Lauren</b>					
1	15.856	19.875	19.635	55.366	132
2	13.892	21.708	19.359	54.959	138
3	13.308	17.086	18.134	48.528	138
4	13.215	17.070	18.081	48.366	137
5	13.216	17.028	18.093	48.337	139
6	13.277	17.018	18.122	48.417	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.189 DEL CINQUE Ernesto</b>					
1	17.997	21.691	20.405	1:00.093	135
2	13.788	17.700	18.924	50.412	135
3	13.752	17.406	18.595	49.753	134
4	13.532	17.912	18.562	50.006	135
5	13.720	17.488	18.687	49.895	136
6	13.487	17.398	18.626	49.511	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.190 MARCHETTI Samuele</b>					
1	19.351	21.829	20.314	1:01.494	135
2	13.843	17.599	18.924	50.366	137
3	13.783	17.310	19.188	50.281	137
4	13.460	17.567	18.312	49.339	135
5	13.381	17.228	18.343	48.952	135
6	13.344	17.245	18.425	49.014	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.191 BABAIOANA Darius Lucian</b>					
1	23.175	26.139	24.137	1:13.451	136
2	13.620	17.239	18.342	49.201	137
3	13.413	17.088	18.344	48.845	137
4	13.408	17.224	18.362	48.994	136
5	13.415	17.272	18.324	49.011	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.194 RENAUDIN Adrien</b>					
1	19.251	26.777	21.426	1:07.454	134
2	13.397	17.096	18.112	48.605	136
3	13.156	16.928	18.099	48.183	137
4	13.411	17.499	18.363	49.273	135
5	13.201	17.421	18.850	49.472	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.195 BENEDETTI Matteo</b>					
1	20.821	23.776	19.929	1:04.526	132





# KZ2 Qualifying Sessions Group 1 (QP1) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	13.426	17.315	18.289	49.030	133
3	13.466	17.221	18.300	48.987	134
4	13.320	17.059	18.280	48.659	135
5	13.391	17.116	18.269	48.776	135

## No.196 FIORENTINO Filippo

1	19.649	21.658	20.586	1:01.893	133
2	13.693	17.502	19.111	50.306	134
3	13.507	18.386	18.485	50.378	134
4	13.467	17.402	18.523	49.392	135
5	14.116	17.608	19.197	50.921	134
6	13.407	17.111	18.497	49.015	135

## No.199 ROSATI Fabrizio

1	19.661	19.187	20.125	58.973	135
2	13.490	17.050	18.275	48.815	136
3	13.225	16.934	18.125	48.284	137
4	13.445	18.146	18.963	50.554	136
5	13.192	16.968	18.235	48.395	135

## No.801 NUCCIONI Filippo

1	18.362	20.745	18.927	58.034	135
2	13.458	17.224	18.417	49.099	135
3	13.475	17.087	18.277	48.839	136
4	13.376	17.182	18.407	48.965	135
5	13.392	17.224	18.344	48.960	136
6	13.360	17.076	18.302	48.738	136

## No.803 PROFICO Roberto

1	18.871	23.037	20.054	1:01.962	133
2	13.486	17.166	18.244	48.896	136
3	13.329	17.130	18.226	48.685	136
4	13.338	17.390	18.246	48.974	136
5	13.296	17.136	18.313	48.745	136
6	13.370	17.310	18.301	48.981	136

## No.808 MINETTO Alessandro

1	23.564	21.607	22.992	1:08.163	135
2	13.514	17.251	18.238	49.003	136
3	13.338	17.100	18.201	48.639	137
4	13.339	17.158	18.324	48.821	137
5	13.340	17.122	18.363	48.825	136

## No.809 DE KLEIJN Christiaan

1	21.364	27.196	22.645	1:11.205	133
2	13.735	17.449	18.869	50.053	136
3	13.370	17.119	18.322	48.811	136
4	13.261	17.075	18.309	48.645	135
5	13.322	17.084	18.244	48.650	138

## No.810 GUSTAVSSON Viktor

1	16.708	22.303	22.202	1:01.213	133
2	13.724	17.258	18.307	49.289	135
3	13.379	17.099	18.202	48.680	134
4	13.314	17.084	18.235	48.633	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.352	17.185	18.302	48.839	135

## No.812 OGGIANO Giampietro

1	21.572	25.499	21.797	1:08.868	130
2	13.807	17.555	18.423	49.785	135
3	13.412	17.329	18.350	49.091	135
4	13.494	17.266	18.489	49.249	134
5	13.502	17.393	18.589	49.484	134

## No.813 BARNABA Donato

1	18.606	21.843	20.351	1:00.800	133
2	13.802	17.625	18.439	49.866	139
3	13.741	17.344	18.663	49.748	137
4	13.598	17.600	18.481	49.679	138
5	13.483	17.344	18.397	49.224	135
6	13.486	17.525	18.543	49.554	133

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



KZ2

Official Free Practice (Odd) (OPO)  
Results

Document 3

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.259	16.859	18.051	48.169		11
2	105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	13.170	16.882	18.192	48.244	0.075	7
3	169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.196	17.053	18.153	48.402	0.233	7
4	199	SGRACE S.R.L.	ITA	ROSATI Fabrizio	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.205	17.059	18.138	48.402	0.233	7
5	165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.326	17.074	18.046	48.446	0.277	7
6	179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.231	17.055	18.188	48.474	0.305	8
7	167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	13.247	17.096	18.162	48.505	0.336	6
8	119	LP RACING ASD	ITA	PELOSI Leonardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.224	17.094	18.237	48.555	0.386	7
9	195	BENEDETTI MATTEO	ITA	BENEDETTI Matteo	ITA	TONY KART / VORTEX / VEGA	13.229	17.102	18.266	48.597	0.428	6
10	107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.332	17.143	18.163	48.638	0.469	7
11	807	KING RACING TEAM	ITA	LA MARTINA Vincenzo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.311	17.139	18.224	48.674	0.505	7
12	115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLLOT Jean	ERA	SODI / TM KART / VEGA	13.400	17.091	18.185	48.676	0.507	7
13	803	PROFICO ROBERTO	ITA	PROFICO Roberto	ITA	TONY KART / TM KART / VEGA	13.283	17.139	18.257	48.679	0.510	7
14	111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	13.338	17.092	18.249	48.679	0.510	6
15	121	KALI' KART RACING	ITA	BIANCO Simone	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	13.326	17.180	18.184	48.690	0.521	7
16	815	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.308	17.083	18.307	48.698	0.529	7
17	809	CRG HOLLAND	NLD	DE KLEIJN Christiaan	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.367	17.079	18.271	48.717	0.548	7
18	177	RENDA MOTORSPORT	ITA	TIMO Jungling	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13.284	17.170	18.306	48.760	0.591	7
19	801	MODENA KART	ITA	NUCCIONI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.318	17.100	18.376	48.794	0.625	7
20	123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.308	17.181	18.336	48.825	0.656	3
21	109	NGM MOTORSPORT	ITA	MIGLIORE Salvatore	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	13.381	17.193	18.255	48.829	0.660	7
22	175	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	SANTONE Pietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.288	17.213	18.355	48.856	0.687	6
23	193	CRG HOLLAND	NLD	KUYPERS Siep	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.349	17.211	18.317	48.877	0.708	8
24	811	CRG RACING TEAM	ITA	CARBONNEL Arthur	ERA	CRG / TM KART / VEGA	13.372	17.242	18.327	48.941	0.772	7
25	191	KING RACING TEAM	ITA	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	KR / TM KART / VEGA	13.465	17.254	18.335	49.054	0.885	7
26	161	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.389	17.330	18.372	49.091	0.922	5
27	145	MODENA KART	ITA	VILLANI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.561	17.306	18.406	49.273	1.104	7
28	197	ASD D'ALESSANDRO RACING	ITA	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	SODI / VEGA	13.573	17.283	18.418	49.274	1.105	4
29	189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	DEL CINQUE Ernesto	ITA	INTREPID / TM KART / VEGA	13.596	17.369	18.487	49.452	1.283	9
30	813	ASD AK COMPETITION	ITA	BARNABA Donato	ITA	TBKART / TM KART / VEGA	13.597	17.369	18.528	49.494	1.325	8

Start Time : 21/06 - 13:48:04 / Flag Time : 13:58:05 / End Time : 13:58:52

Best lap : No.187 ALBANESE Danilo 48.169 96.04 kph

Weather : Sunny Air : 33°C Track : Dry

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



Cetilar



# KZ2 Official Free Practice (Odd) (OPO) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3		
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time
1	187	13.167	1	187	16.859	1	165	18.046
2	105	13.170	2	105	16.882	2	187	18.051
3	169	13.196	3	115	17.019	3	105	18.078
4	199	13.205	4	199	17.024	4	199	18.138
5	119	13.224	5	167	17.026	5	169	18.153
6	195	13.229	6	169	17.030	6	167	18.162
7	179	13.231	7	179	17.043	7	107	18.163
8	807	13.241	8	165	17.050	8	179	18.168
9	167	13.247	9	195	17.069	9	121	18.184
10	165	13.254	10	193	17.076	10	115	18.185
11	115	13.263	11	809	17.079	11	807	18.224
12	803	13.283	12	111	17.081	12	119	18.237
13	177	13.284	13	815	17.083	13	177	18.243
14	175	13.288	14	119	17.094	14	111	18.249
15	815	13.299	15	801	17.100	15	109	18.255
16	123	13.308	16	803	17.118	16	803	18.257
17	809	13.315	17	807	17.139	17	175	18.260
18	107	13.317	18	107	17.143	18	195	18.266
19	801	13.318	19	121	17.160	19	815	18.270
20	121	13.326	20	177	17.170	20	809	18.271
21	111	13.338	21	123	17.181	21	123	18.283
22	193	13.349	22	109	17.189	22	193	18.296
23	109	13.366	23	811	17.195	23	811	18.327
24	811	13.372	24	175	17.198	24	801	18.331
25	191	13.379	25	191	17.251	25	191	18.335
26	161	13.389	26	197	17.283	26	161	18.372
27	197	13.436	27	145	17.306	27	145	18.406
28	813	13.446	28	161	17.330	28	197	18.418
29	145	13.522	29	813	17.360	29	813	18.482
30	189	13.596	30	189	17.369	30	189	18.487

Ideal Lap Times									
Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.			
1	187	ALBANESE Danilo	ITA	48.077	48.169	0.092			
2	105	SCABINI Alessio	ITA	48.130	48.244	0.114			
3	165	TANI Kimi	FIN	48.350	48.446	0.096			
4	199	ROSATI Fabrizio	ITA	48.367	48.402	0.035			
5	169	LODDO Gian Marco	ITA	48.379	48.402	0.023			
6	167	MIZZONI Mirko	ITA	48.435	48.505	0.070			
7	179	SIMONETTI Emanuele	ITA	48.442	48.474	0.032			
8	115	NOMBLLOT Jean	FR	48.467	48.676	0.209			
9	119	PELOSI Leonardo	ITA	48.555	48.555				
10	195	BENEDETTI Matteo	ITA	48.564	48.597	0.033			
11	807	LA MARTINA Vincenzo	ITA	48.604	48.674	0.070			
12	107	PICCINI Alessio	ITA	48.623	48.638	0.015			
13	815	KUTSKOV Kirill	//	48.652	48.698	0.046			
14	803	PROFICO Roberto	ITA	48.658	48.679	0.021			
15	809	DE KLEIJN Christiaan	NLD	48.665	48.717	0.052			
16	111	PICCIONI Antonio	ITA	48.668	48.679	0.011			
17	121	BIANCO Simone	ITA	48.670	48.690	0.020			
18	177	TIMO Jungling	ITA	48.697	48.760	0.063			
19	193	KUYPERS Siep	NLD	48.721	48.877	0.156			
20	175	SANTONE Pietro	ITA	48.746	48.856	0.110			
21	801	NUCCIONI Filippo	ITA	48.749	48.794	0.045			
22	123	LOMBARDO Angelo	ITA	48.772	48.825	0.053			
23	109	MIGLIORE Salvatore	ITA	48.810	48.829	0.019			
24	811	CARBONNEL Arthur	FR	48.894	48.941	0.047			
25	191	BABAIOANA Darius Lucian	ROU	48.965	49.054	0.089			
26	161	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	49.091	49.091				
27	197	D'ALESSANDRO Edoardo	ITA	49.137	49.274	0.137			
28	145	VILLANI Filippo	ITA	49.234	49.273	0.039			
29	813	BARNABA Donato	ITA	49.288	49.494	0.206			
30	189	DEL CINQUE Ernesto	ITA	49.452	49.452				

# KZ2 Official Free Practice (Odd) (OPO) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.105 SCABINI Alessio</b>					
1	17.004	18.237	19.775	55.016	109
2	14.946	17.327	18.078	50.351	137
3	13.201	16.959	18.093	48.253	136
4	13.170	16.882	18.192	48.244	136
5	16.190	17.117	18.268	51.575	135
6	13.296	16.960	18.181	48.437	135
7	13.314	17.025	18.409	48.748	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.107 PICCINI Alessio</b>					
1	17.916	21.350	19.314	58.580	134
2	14.132	18.184	18.320	50.636	135
3	13.366	17.252	18.355	48.973	135
4	13.317	17.312	18.207	48.836	135
5	13.339	19.512	19.813	52.664	136
6	13.349	20.276	18.894	52.519	136
7	13.332	17.143	18.163	48.638	138

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.109 MIGLIORE Salvatore</b>					
1	17.563	19.624	20.686	57.873	134
2	13.651	17.306	18.362	49.319	136
3	13.379	17.208	18.289	48.876	135
4	13.909	19.305	18.373	51.587	135
5	13.382	17.196	18.284	48.862	136
6	13.381	17.193	18.255	48.829	136
7	13.366	17.189	18.294	48.849	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.111 PICCIONI Antonio</b>					
1	21.099	21.318	22.250	1:04.667	104
2	15.051	19.236	18.608	52.895	135
3	13.433	17.228	18.342	49.003	134
4	13.392	17.081	18.277	48.750	134
5	13.338	17.092	18.249	48.679	134
6	13.421	17.159	18.256	48.836	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.115 NOMBLOT Jean</b>					
1	16.554	19.895	20.049	56.498	125
2	14.031	17.328	18.505	49.864	138
3	13.400	17.091	18.185	48.676	138
4	13.263	17.177	18.309	48.749	136
5	13.344	17.019	18.367	48.730	136
6	14.059	17.764	18.254	50.077	137
7	13.270	17.173	18.287	48.730	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.119 PELOSI Leonardo</b>					
1	18.703	21.566	20.360	1:00.629	135
2	13.326	17.147	19.914	50.387	136
3	13.332	17.146	18.249	48.727	135
4	13.381	17.133	18.246	48.760	137
5	13.224	17.094	18.237	48.555	137
6	13.604	17.349	18.327	49.280	135
7	13.367	17.154	18.324	48.845	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.121 BIANCO Simone</b>					
1	20.391	21.286	22.180	1:03.857	128
2	15.532	18.562	18.305	52.399	135
3	13.374	17.200	18.270	48.844	134
4	13.326	17.180	18.184	48.690	135
5	13.376	17.269	18.515	49.160	134
6	13.845	17.721	18.232	49.798	135
7	13.328	17.160	18.339	48.827	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.123 LOMBARDO Angelo</b>					
1	17.740	19.803	18.900	56.443	135
2	13.485	17.344	18.283	49.112	136
3	13.308	17.181	18.336	48.825	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.145 VILLANI Filippo</b>					
1	17.491	20.721	19.871	58.083	130
2	14.265	17.605	18.591	50.461	135
3	13.578	17.456	18.598	49.632	135
4	13.522	17.695	18.518	49.735	135
5	13.752	17.455	18.564	49.771	135
6	13.697	21.199	19.271	54.167	134
7	13.561	17.306	18.406	49.273	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.161 FLORESCU Potolea Zoe</b>					
1	17.662	20.778	20.959	59.399	122
2	14.738	18.891	18.699	52.328	136
3	13.389	17.330	18.372	49.091	136
4	15.436	19.421	1:27.153	2:02.010	120
5	13.664	17.338	18.409	49.411	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.165 TANI Kimi</b>					
1	16.294	22.700	20.200	59.194	136
2	13.328	17.910	18.183	49.421	137
3	13.326	17.074	18.046	48.446	138
4	13.254	17.080	18.350	48.684	138
5	13.399	17.050	18.174	48.623	136
6	13.329	17.163	18.217	48.709	136
7	13.280	17.138	18.583	49.001	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.167 MIZZONI Mirko</b>					
1	19.432	21.024	22.744	1:03.200	108
2	15.477	18.685	18.314	52.476	135
3	13.454	17.397	18.251	49.102	135
4	13.295	17.097	18.209	48.601	135
5	13.247	17.096	18.162	48.505	135
6	13.280	17.026	18.278	48.584	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.169 LODDO Gian Marco</b>					
1	17.389	20.423	19.571	57.383	134
2	13.855	17.761	21.533	53.149	135
3	13.287	17.030	18.156	48.473	136
4	13.196	17.053	18.153	48.402	136
5	13.281	17.071	18.227	48.579	137
6	14.218	17.562	18.387	50.167	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.175 SANTONE Pietro</b>					
7	13.289	17.117	18.307	48.713	136
1	30.667	41.643	27.672	1:39.982	123
2	14.363	17.645	18.577	50.585	135
3	13.599	17.328	18.260	49.187	136
4	13.288	17.213	18.355	48.856	135
5	13.403	17.198	18.337	48.938	135
6	13.345	17.384	18.288	49.017	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.177 TIMO Jungling</b>					
1	16.272	19.866	20.059	56.197	124
2	14.872	17.976	18.475	51.323	135
3	13.365	17.205	18.243	48.813	135
4	13.317	17.272	18.396	48.985	134
5	13.284	17.170	18.306	48.760	134
6	13.398	17.247	18.293	48.938	136
7	13.321	17.309	18.374	49.004	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.179 SIMONETTI Emanuele</b>					
1	19.449	20.548	19.690	59.687	128
2	13.910	17.981	18.242	50.133	139
3	13.373	17.116	18.212	48.701	136
4	13.262	17.076	18.168	48.506	135
5	13.231	17.055	18.188	48.474	136
6	14.080	17.533	18.232	49.845	136
7	13.270	17.098	18.302	48.670	136
8	13.277	17.043	18.357	48.677	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.187 ALBANESE Danilo</b>					
1	15.895	18.633	19.610	54.138	133
2	13.511	17.244	18.338	49.093	134
3	13.347	17.071	18.193	48.611	134
4	13.335	17.062	18.223	48.620	133
5	13.421	17.304	1:30.159	2:00.884	121
6	14.457	17.771	18.703	50.931	135
7	14.334	17.960	18.290	50.584	136
8	13.214	16.888	18.100	48.202	137
9	13.259	16.859	18.051	48.169	137
10	14.991	19.210	18.449	52.650	136
11	13.167	16.910	18.123	48.200	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.189 DEL CINQUE Ernesto</b>					
1	17.032	20.454	20.253	57.739	128
2	14.105	17.644	18.756	50.505	132
3	13.777	17.517	18.856	50.150	133
4	13.801	17.637	18.729	50.167	134
5	13.715	18.246	19.679	51.640	119
6	14.670	17.528	1:50.332	2:22.530	121
7	14.278	17.552	18.567	50.397	134
8	13.596	17.369	18.487	49.452	134
9	13.674	17.467	18.582	49.723	135



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





# KZ2 Official Free Practice (Odd) (OPO) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.191 BABAIOANA Darius Lucian</b>					
1	15.717	22.410	23.713	1:01.840	135
2	13.545	17.433	18.433	49.411	136
3	13.419	17.322	18.422	49.163	135
4	13.465	17.254	18.335	49.054	135
5	13.414	17.428	18.396	49.238	135
6	13.379	17.327	18.491	49.197	136
7	13.440	17.251	18.538	49.229	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.193 KUYPERS Siep</b>					
1	17.865	20.312	19.525	57.702	136
2	13.902	17.537	18.929	50.368	136
3	13.412	17.275	18.313	49.000	136
4	13.349	17.211	18.317	48.877	135
5	13.386	17.197	18.296	48.879	136
6	13.366	17.237	18.427	49.030	134
7	13.765	17.742	18.458	49.965	135
8	13.434	17.076	18.462	48.972	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.195 BENEDETTI Matteo</b>					
1	25.984	29.229	18.688	1:13.901	135
2	13.833	20.114	18.317	52.264	133
3	13.323	17.069	18.307	48.699	135
4	13.229	17.102	18.266	48.597	134
5	13.337	17.179	18.333	48.849	133
6	13.345	17.274	19.229	49.848	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.197 D'ALESSANDRO Edoardo</b>					
1	18.709	20.435	19.645	58.789	136
2	13.862	17.460	18.479	49.801	137
3	13.573	17.283	18.418	49.274	137
4	13.436	17.325	1:23.528	1:54.289	66

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.199 ROSATI Fabrizio</b>					
1	15.226	18.101	18.649	51.976	137
2	14.196	17.715	18.267	50.178	137
3	13.360	17.102	18.238	48.700	136
4	13.205	17.059	18.138	48.402	136
5	13.483	17.996	18.329	49.808	137
6	13.257	17.303	18.365	48.925	136
7	13.284	17.024	18.208	48.516	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.801 NUCCIONI Filippo</b>					
1	19.196	19.587	21.154	59.937	131
2	13.730	17.249	18.352	49.331	135
3	13.449	17.276	18.370	49.095	135
4	13.378	17.225	18.340	48.943	134
5	13.355	17.129	18.331	48.815	136
6	13.318	17.100	18.376	48.794	135
7	14.790	17.350	18.694	50.834	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.803 PROFICO Roberto</b>					
1	21.049	20.358	20.004	1:01.411	124
2	14.752	17.549	18.522	50.823	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	13.408	17.183	18.297	48.888	136
4	13.315	17.270	18.272	48.857	135
5	13.283	17.139	18.257	48.679	136
6	13.320	17.118	18.287	48.725	135
7	13.357	17.162	18.304	48.823	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.807 LA MARTINA Vincenzo</b>					
1	17.329	20.188	20.628	58.145	134
2	13.563	17.423	19.246	50.232	136
3	13.311	17.139	18.224	48.674	136
4	13.388	17.215	18.295	48.898	135
5	13.241	17.598	18.908	49.747	136
6	13.449	17.935	18.731	50.115	134
7	13.420	17.184	18.319	48.923	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.809 DE KLEIJN Christiaan</b>					
1	18.984	21.011	21.838	1:01.833	126
2	14.773	18.740	19.272	52.785	137
3	13.482	17.180	18.386	49.048	137
4	13.373	17.188	18.363	48.924	136
5	13.869	18.833	18.558	51.260	135
6	13.315	17.139	18.321	48.775	136
7	13.367	17.079	18.271	48.717	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.811 CARBONNEL Arthur</b>					
1	17.673	20.426	19.527	57.626	135
2	13.949	17.430	18.475	49.854	135
3	13.526	17.326	18.352	49.204	136
4	13.389	17.246	18.415	49.050	135
5	13.372	17.242	18.327	48.941	135
6	13.380	17.195	18.398	48.973	135
7	13.405	17.210	18.430	49.045	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.813 BARNABA Donato</b>					
1	16.797	20.809	20.204	57.810	123
2	14.689	18.575	18.954	52.218	135
3	13.783	17.455	18.803	50.041	137
4	13.597	17.369	18.528	49.494	136
5	13.556	17.492	18.482	49.530	136
6	13.661	17.360	18.525	49.546	134
7	13.446	17.572	18.554	49.572	136
8	13.622	17.463	18.519	49.604	137

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.815 KUTSKOV Kirill</b>					
1	15.161	18.981	18.802	52.944	136
2	13.666	18.072	18.380	50.118	136
3	13.424	17.310	18.276	49.010	136
4	15.183	17.560	18.499	51.242	135
5	13.299	17.088	18.365	48.752	136
6	13.673	18.161	18.270	50.104	136
7	13.308	17.083	18.307	48.698	136

Marco Carlino 

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming



# KZ2 Official Free Practice (Even) (OPE) Results

## Document 2

For information purposes. No official / regulatory value

Rnk	No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.120	16.981	18.185	<b>48.286</b>		9
2	804	MODENA KART	ITA	ORLOV Maksim	KGZ	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.184	16.902	18.212	<b>48.298</b>	0.012	9
3	168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	13.198	17.079	18.166	<b>48.443</b>	0.157	7
4	120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.258	17.032	18.159	<b>48.449</b>	0.163	7
5	188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	13.212	17.090	18.180	<b>48.482</b>	0.196	9
6	184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.238	17.124	18.207	<b>48.569</b>	0.283	8
7	194	DR	ITA	RENAUDIN Adrien	FRA	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.287	17.082	18.201	<b>48.570</b>	0.284	8
8	192	CRG HOLLAND	ITA	VAN Werven	NLD	CRG / TM KART / VEGA	13.339	17.070	18.209	<b>48.618</b>	0.332	6
9	106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	13.206	17.100	18.331	<b>48.637</b>	0.351	7
10	134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.384	17.098	18.197	<b>48.679</b>	0.393	5
11	814	DR	ITA	DEGERATU Milan	ROU	DR / MODENA ENGINES / VEGA	13.291	17.158	18.236	<b>48.685</b>	0.399	7
12	174	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FULGORI Alberto Jr	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.253	17.167	18.300	<b>48.720</b>	0.434	9
13	810	CRG RACING TEAM	ITA	GUSTAVSSON Viktor	SWE	CRG / TM KART / VEGA	13.349	17.172	18.278	<b>48.799</b>	0.513	7
14	146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIIN / TM KART / VEGA	13.381	17.100	18.324	<b>48.805</b>	0.519	10
15	112	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LIUZZI Leonardo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.356	17.175	18.349	<b>48.880</b>	0.594	9
16	808	CRG RACING TEAM	ITA	MINETTO Alessandro	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.374	17.264	18.253	<b>48.891</b>	0.605	8
17	806	MODENA KART	ITA	KROZSER Menyherth	HUN	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.419	17.199	18.301	<b>48.919</b>	0.633	9
18	158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	13.447	17.201	18.286	<b>48.934</b>	0.648	7
19	186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	13.477	17.243	18.251	<b>48.971</b>	0.685	9
20	110	JESOLO RACE	ITA	BASOLI Giorgio	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	13.490	17.173	18.315	<b>48.978</b>	0.692	7
21	164	QUINTIERI ANTONIO	ITA	QUINTIERI Ermanno	ITA	IPK / TM KART / VEGA	13.390	17.277	18.360	<b>49.027</b>	0.741	9
22	138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	13.481	17.184	18.362	<b>49.027</b>	0.741	11
23	802	CORMIDI ANTONIO	ITA	CORMIDI Antonio	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.456	17.153	18.452	<b>49.061</b>	0.775	12
24	178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA	ANDREOLI Raffaele	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.496	17.191	18.399	<b>49.086</b>	0.800	12
25	190	RACING TEAM LE FONTI	ITA	MARCHETTI Samuele	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.461	17.203	18.438	<b>49.102</b>	0.816	10
26	176	MC RACING	ITA	BERLONI Bernardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	13.368	17.342	18.434	<b>49.144</b>	0.858	9
27	160	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	ROUSSEAU Sorentin	FRA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.435	17.343	18.393	<b>49.171</b>	0.885	8
28	196	FERRARA KART	ITA	FIorentino Filippo	BRA	CRG / TM KART / VEGA	13.434	17.254	18.495	<b>49.183</b>	0.897	12
29	144	MODENA KART	ITA	HOLM Erik	SWE	PAROLIN / TM KART / VEGA	13.476	17.274	18.467	<b>49.217</b>	0.931	12
30	170	LODDO RICCARDO	ITA	LODDO Riccardo	ITA	CRG / TM KART / VEGA	13.465	17.283	18.494	<b>49.242</b>	0.956	9
31	124	NOVALUX	ITA	TOSCANO Salvatore	MLT	LENZOKART / LKE / VEGA	13.559	17.360	18.481	<b>49.400</b>	1.114	5
32	812	EREBUS RACING KART	ITA	OGGIANO Giampietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	13.574	17.325	18.595	<b>49.494</b>	1.208	8
33	800	RSC RCING DENTLEY ASD	ITA	DENTI Emanuele	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	13.462	17.402	18.640	<b>49.504</b>	1.218	9

Start Time : 21/06 - 13:34:03

Best lap : No.102 BERTUCA Cristian Domenico

48.286 95.80 kph

Weather : Sunny Air : 33°C Track : Dry

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 1 / 1

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



# KZ2 Official Free Practice (Even) (OPE) Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Time	Rnk	No.	Driver	Nation	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	102	13.120	1	804	16.902	1	168	18.057	1	804	ORLOV Maksim	KGZ	48.209	48.298	0.089
2	804	13.184	2	102	16.981	2	804	18.123	2	102	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	48.286	48.286	
3	168	13.198	3	120	17.032	3	188	18.136	3	168	IPPOLITO Paolo	ITA	48.334	48.443	0.109
4	106	13.206	4	192	17.070	4	120	18.159	4	120	EBNER Moritz	ITA	48.425	48.449	0.024
5	188	13.212	5	168	17.079	5	102	18.185	5	188	SPECK Luis Lauren	DEU	48.438	48.482	0.044
6	120	13.234	6	194	17.082	6	134	18.197	6	194	RENAUDIN Adrien	FRA	48.539	48.570	0.031
7	184	13.238	7	814	17.089	7	194	18.201	7	184	FORE' Davide	ITA	48.553	48.569	0.016
8	174	13.240	8	188	17.090	8	192	18.207	8	192	VAN Werven	NLD	48.589	48.618	0.029
9	194	13.256	9	134	17.098	8	184	18.207	9	134	PAPARO Michael Barba	ITA	48.594	48.679	0.085
10	814	13.291	10	146	17.100	10	814	18.236	10	106	MARAGLIANO Alex	ITA	48.599	48.637	0.038
11	810	13.294	10	106	17.100	11	186	18.251	11	814	DEGERATU Milan	ITA	48.616	48.685	0.069
12	112	13.298	12	184	17.108	12	808	18.253	12	174	FULGORI Alberto Jr	ITA	48.697	48.720	0.023
13	134	13.299	13	810	17.151	13	810	18.278	13	810	GUSTAVSSON Viktor	SWE	48.723	48.799	0.076
14	192	13.312	14	802	17.153	14	158	18.286	14	146	TORMEN Marco	ITA	48.768	48.805	0.037
15	158	13.319	15	174	17.157	15	106	18.293	15	158	MARTINESE Enrico	ITA	48.806	48.934	0.128
16	138	13.343	16	112	17.165	16	174	18.300	16	112	LIUZZI Leonardo	ITA	48.812	48.880	0.068
17	146	13.344	17	110	17.173	17	806	18.301	17	808	MINETTO Alessandro	ITA	48.836	48.891	0.055
18	110	13.348	18	138	17.184	18	110	18.315	17	110	BASOLI Giorgio	ITA	48.836	48.978	0.142
19	190	13.353	19	178	17.191	19	146	18.324	19	186	GOLDSTEIN Elie	BEL	48.847	48.971	0.124
19	186	13.353	20	806	17.199	20	112	18.349	20	806	KROZSER Menyhart	HUN	48.871	48.919	0.048
21	176	13.368	21	158	17.201	21	164	18.360	21	138	TAYLOR Nicolas	CAN	48.889	49.027	0.138
22	806	13.371	22	190	17.203	22	138	18.362	22	176	BERLONI Bernardo	ITA	48.951	49.144	0.193
23	164	13.372	23	808	17.209	23	176	18.374	23	190	MARCHETTI Samuele	ITA	48.952	49.102	0.150
24	808	13.374	23	176	17.209	24	160	18.393	24	178	ANDREOLI Raffaele	ITA	49.008	49.086	0.078
25	170	13.406	25	186	17.243	25	190	18.396	25	164	QUINTIERI Ermanno	ITA	49.009	49.027	0.018
26	178	13.418	26	196	17.254	26	178	18.399	26	802	CORMIDI Antonio	ITA	49.028	49.061	0.033
27	160	13.420	27	144	17.274	27	170	18.441	27	160	ROUSSEAU Sorentin	FRA	49.111	49.171	0.060
28	802	13.423	28	164	17.277	28	802	18.452	28	170	LODDO Riccardo	ITA	49.130	49.242	0.112
29	196	13.434	29	170	17.283	29	144	18.464	29	196	FIorentino Filippo	BRA	49.183	49.183	
30	800	13.462	30	160	17.298	30	800	18.478	30	144	HOLM Erik	SWE	49.214	49.217	0.003
31	144	13.476	31	812	17.325	31	124	18.481	31	800	DENTI Emanuele	ITA	49.342	49.504	0.162
32	124	13.559	32	124	17.360	32	196	18.495	32	124	TOSCANO Salvatore	ITA	49.400	49.400	
33	812	13.574	33	800	17.402	33	812	18.574	33	812	OGGIANO Giampietro	ITA	49.473	49.494	0.021

# KZ2 Official Free Practice (Even) (OPE) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.102 BERTUCA Cristian Domenico</b>					
1	15.053	17.941	18.609	51.603	133
2	13.437	17.399	18.357	49.193	133
3	13.370	17.176	18.265	48.811	134
4	13.338	17.220	2:55.534	3:26.092	124
5	14.247	18.547	18.317	51.111	136
6	13.235	17.050	18.252	48.537	135
7	13.120	16.981	18.185	48.286	134
8	13.520	26.466	18.763	58.749	134
9	13.283	17.005	18.259	48.547	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.106 MARAGLIANO Alex</b>					
1	20.258	23.737	25.166	1:09.161	93
2	17.473	21.007	21.909	1:00.389	133
3	13.874	17.555	18.453	49.882	134
4	13.206	17.100	18.331	48.637	136
5	13.352	17.148	18.293	48.793	135
6	14.919	17.926	18.502	51.347	136
7	13.309	17.196	18.527	49.032	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.110 BASOLI Giorgio</b>					
1	16.440	18.325	18.943	53.708	129
2	13.497	17.339	18.534	49.370	129
3	13.383	17.350	1:56.465	2:27.198	122
4	13.895	19.071	18.725	51.691	132
5	13.658	17.336	18.335	49.329	131
6	13.348	17.210	19.179	49.737	134
7	13.490	17.173	18.315	48.978	131

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.112 LIUZZI Leonardo</b>					
1	14.896	20.500	19.707	55.103	137
2	14.609	17.645	18.644	50.898	133
3	13.356	17.175	18.349	48.880	134
4	13.589	24.800	19.864	58.253	136
5	13.318	17.252	18.438	49.008	133
6	13.307	17.197	18.511	49.015	135
7	13.347	17.169	18.492	49.008	134
8	13.298	17.165	18.435	48.898	133
9	13.439	17.260	18.367	49.066	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.120 EBNER Moritz</b>					
1	23.268	24.200	25.230	1:12.698	98
2	18.926	24.906	19.668	1:03.500	135
3	13.308	17.165	18.209	48.682	134
4	13.258	17.032	18.159	48.449	134
5	13.234	17.100	18.292	48.626	134
6	13.353	17.175	18.567	49.095	129
7	13.380	17.100	18.336	48.816	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.124 TOSCANO Salvatore</b>					
1	15.668	18.858	19.115	53.641	134
2	13.754	17.513	18.529	49.796	134
3	13.559	17.360	18.481	49.400	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.742	22.205	20.972	56.919	133
5	13.755	17.903	19.310	50.968	123

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.134 PAPARO Michael Barba</b>					
1	18.192	20.436	18.574	57.202	134
2	13.386	17.238	18.259	48.883	136
3	13.433	17.129	18.225	48.787	135
4	13.384	17.098	18.197	48.679	136
5	13.299	17.141	18.297	48.737	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.138 TAYLOR Nicolas</b>					
1	20.376	24.200	23.480	1:08.056	99
2	18.342	24.875	18.884	1:02.101	135
3	13.343	17.263	18.598	49.204	130
4	13.848	17.942	19.119	50.909	135
5	13.659	17.265	18.452	49.376	135
6	13.362	17.338	18.511	49.211	135
7	13.550	17.502	58.020	1:29.072	131
8	13.481	17.184	18.362	49.027	135
9	13.506	17.297	18.382	49.185	135
10	13.409	17.249	18.444	49.102	135
11	13.371	17.296	18.414	49.081	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.144 HOLM Erik</b>					
1	19.108	20.135	21.668	1:00.911	114
2	14.121	18.425	18.873	51.419	132
3	13.686	17.620	19.756	51.062	133
4	13.685	17.688	18.734	50.107	132
5	13.618	17.767	18.539	49.924	132
6	13.610	17.319	18.672	49.601	134
7	13.761	17.459	18.657	49.877	130
8	13.573	17.414	18.602	49.589	133
9	13.550	17.432	18.541	49.523	132
10	13.538	17.366	18.464	49.368	133
11	13.508	17.349	18.594	49.451	134
12	13.476	17.274	18.467	49.217	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.146 TORMEN Marco</b>					
1	22.486	24.388	20.843	1:07.717	121
2	14.516	18.632	18.953	52.101	133
3	13.436	17.278	18.419	49.133	135
4	13.408	17.188	18.440	49.036	133
5	13.729	17.349	18.459	49.537	134
6	13.344	17.146	18.368	48.858	135
7	13.429	19.518	18.566	51.513	134
8	13.413	17.366	18.384	49.163	135
9	13.379	17.161	18.405	48.945	134
10	13.381	17.100	18.324	48.805	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.158 MARTINESE Enrico</b>					
1	24.984	25.079	23.015	1:13.078	102
2	17.263	25.526	19.931	1:02.720	136
3	13.517	17.315	18.305	49.137	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	13.319	17.320	18.421	49.060	136
5	13.337	19.439	18.413	51.189	133
6	13.417	17.302	18.309	49.028	136
7	13.447	17.201	18.286	48.934	134

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.160 ROUSSEAU Sorentin</b>					
1	22.512	21.997	19.274	1:03.783	130
2	14.448	17.611	20.116	52.175	133
3	13.420	17.298	18.456	49.174	134
4	13.469	20.062	23.292	56.823	110
5	15.533	19.226	18.481	53.240	134
6	13.466	17.370	18.425	49.261	134
7	15.217	17.860	18.467	51.544	133
8	13.435	17.343	18.393	49.171	133

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.164 QUINTIERI Ermanno</b>					
1	22.689	26.483	23.738	1:12.910	132
2	13.561	17.521	18.439	49.521	136
3	13.784	17.627	18.535	49.946	127
4	13.547	17.327	18.394	49.268	133
5	13.372	17.318	18.390	49.080	134
6	13.464	17.322	18.412	49.198	133
7	13.466	17.334	18.403	49.203	135
8	16.865	21.587	19.020	57.472	135
9	13.390	17.277	18.360	49.027	135

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.168 IPPOLITO Paolo</b>					
1	24.407	25.911	23.010	1:13.328	99
2	17.350	25.769	19.353	1:02.472	135
3	13.425	17.202	18.057	48.684	136
4	13.198	17.079	18.166	48.443	139
5	13.365	17.952	18.534	49.851	136
6	14.683	19.040	18.367	52.090	137
7	13.268	17.110	18.169	48.547	136

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.170 LODDO Riccardo</b>					
1	27.349	26.264	23.076	1:16.689	114
2	16.720	27.937	18.880	1:03.537	134
3	13.529	17.642	18.540	49.711	134
4	13.445	17.451	18.623	49.519	133
5	13.465	17.283	18.494	49.242	134
6	19.041	25.770	18.519	1:03.330	132
7	13.406	17.396	18.441	49.243	135
8	13.560	17.333	18.513	49.406	135
9	16.588	20.626	18.772	55.986	131

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>No.174 FULGORI Alberto Jr</b>					
1	18.275	20.800	19.850	58.925	135
2	14.380	17.765	19.614	51.759	135
3	13.253	17.167	18.300	48.720	136
4	13.240	17.895	18.430	49.565	133
5	14.351	17.253	18.352	49.956	134
6	13.361	17.157	18.323	48.841	135



Marco Carlino  
2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





# KZ2 Official Free Practice (Even) (OPE) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	13.744	17.749	18.503	49.996	<b>138</b>
8	13.522	17.289	18.308	49.119	135
9	13.353	17.159	18.449	48.961	133

No.176 BERLONI Bernardo					
1	<b>18.610</b>	<b>20.198</b>	<b>23.208</b>	<b>1:02.016</b>	131
2	<b>13.594</b>	<b>17.312</b>	<b>19.563</b>	<b>50.469</b>	133
3	<b>13.487</b>	17.434	<b>19.465</b>	<b>50.386</b>	122
4	13.554	17.751	<b>18.374</b>	<b>49.679</b>	<b>134</b>
5	<b>13.433</b>	17.383	18.423	<b>49.239</b>	134
6	<b>13.368</b>	17.342	18.434	<b>49.144</b>	133
7	13.375	18.544	18.458	50.377	133
8	13.372	<b>17.302</b>	18.500	49.174	133
9	13.444	<b>17.209</b>	18.498	49.151	134

No.178 ANDREOLI Raffaele					
1	<b>21.248</b>	<b>22.194</b>	<b>24.769</b>	<b>1:08.211</b>	91
2	<b>18.385</b>	<b>19.608</b>	<b>18.474</b>	<b>56.467</b>	134
3	<b>13.468</b>	<b>17.275</b>	18.684	<b>49.427</b>	134
4	13.714	17.282	18.503	49.499	134
5	<b>13.418</b>	17.380	18.677	49.475	133
6	13.513	<b>17.274</b>	18.686	49.473	133
7	13.540	17.285	18.636	49.461	132
8	17.674	18.390	18.525	54.589	133
9	13.528	<b>17.215</b>	18.549	<b>49.292</b>	134
10	13.490	26.540	19.436	59.466	134
11	13.488	17.264	18.519	<b>49.271</b>	134
12	13.496	<b>17.191</b>	<b>18.399</b>	<b>49.086</b>	<b>136</b>

No.184 FORE' Davide					
1	<b>17.312</b>	<b>20.297</b>	<b>19.292</b>	<b>56.901</b>	131
2	<b>13.564</b>	<b>17.307</b>	<b>18.860</b>	<b>49.731</b>	132
3	<b>13.373</b>	17.432	3:20.047	3:50.852	81
4	21.657	22.163	20.118	1:03.938	107
5	15.472	19.184	<b>18.230</b>	52.886	<b>135</b>
6	<b>13.238</b>	<b>17.124</b>	<b>18.207</b>	<b>48.569</b>	134
7	13.310	<b>17.108</b>	18.317	48.735	133
8	13.355	17.176	18.262	48.793	133

No.186 GOLDSTEIN Elie					
1	<b>16.535</b>	<b>19.290</b>	<b>19.216</b>	<b>55.041</b>	135
2	<b>14.093</b>	<b>17.605</b>	<b>18.557</b>	<b>50.255</b>	135
3	<b>13.477</b>	<b>17.243</b>	<b>18.251</b>	<b>48.971</b>	136
4	<b>13.422</b>	17.883	19.320	50.625	136
5	13.453	17.328	18.313	49.094	135
6	<b>13.353</b>	17.376	18.324	49.053	134
7	13.411	17.302	18.348	49.061	<b>137</b>
8	13.455	17.579	21.143	52.177	135
9	13.423	17.304	18.293	49.020	135

No.188 SPECK Luis Lauren					
1	<b>20.798</b>	<b>22.439</b>	<b>22.817</b>	<b>1:06.054</b>	103
2	<b>16.731</b>	<b>20.048</b>	<b>20.616</b>	<b>57.395</b>	120

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	<b>14.768</b>	<b>18.271</b>	2:36.036	3:09.075	108
4	15.555	19.051	<b>18.750</b>	<b>53.356</b>	136
5	<b>13.399</b>	<b>17.227</b>	18.989	<b>49.615</b>	<b>138</b>
6	<b>13.261</b>	<b>17.148</b>	<b>18.136</b>	<b>48.545</b>	138
7	<b>13.212</b>	<b>17.090</b>	18.180	<b>48.482</b>	139
8	13.292	17.122	18.182	48.596	137
9	13.255	17.110	18.210	48.575	137

No.190 MARCHETTI Samuele					
1	<b>18.838</b>	<b>21.071</b>	<b>21.230</b>	<b>1:01.139</b>	117
2	<b>15.038</b>	<b>18.425</b>	<b>18.641</b>	<b>52.104</b>	133
3	<b>13.470</b>	<b>17.324</b>	<b>18.490</b>	<b>49.284</b>	<b>135</b>
4	13.875	18.048	18.702	50.625	133
5	<b>13.404</b>	17.327	<b>18.481</b>	<b>49.212</b>	134
6	13.425	17.327	<b>18.396</b>	<b>49.148</b>	134
7	13.436	<b>17.269</b>	18.586	49.291	134
8	16.432	19.464	18.464	54.360	135
9	<b>13.353</b>	<b>17.262</b>	18.511	<b>49.126</b>	135
10	13.461	<b>17.203</b>	18.438	<b>49.102</b>	136

No.192 VAN Werven					
1	<b>16.379</b>	<b>18.519</b>	<b>18.546</b>	<b>53.444</b>	132
2	<b>13.650</b>	<b>17.268</b>	<b>18.257</b>	<b>49.175</b>	<b>135</b>
3	<b>13.339</b>	<b>17.070</b>	<b>18.209</b>	<b>48.618</b>	133
4	<b>13.312</b>	17.134	<b>18.207</b>	48.653	135
5	15.773	23.520	18.565	57.858	134
6	13.435	17.199	18.396	49.030	133

No.194 RENAUDIN Adrien					
1	<b>20.388</b>	<b>22.412</b>	<b>22.046</b>	<b>1:04.846</b>	113
2	<b>16.430</b>	<b>18.819</b>	<b>19.065</b>	<b>54.314</b>	127
3	<b>13.593</b>	<b>17.346</b>	<b>18.270</b>	<b>49.209</b>	134
4	<b>13.256</b>	<b>17.111</b>	<b>18.210</b>	<b>48.577</b>	134
5	13.287	<b>17.082</b>	<b>18.201</b>	<b>48.570</b>	134
6	13.302	17.093	18.236	48.631	<b>135</b>
7	13.258	17.832	19.575	50.665	135
8	13.387	17.173	18.256	48.816	134

No.196 FIORENTINO Filippo					
1	<b>19.479</b>	<b>22.444</b>	<b>22.792</b>	<b>1:04.715</b>	100
2	<b>16.729</b>	<b>20.056</b>	<b>20.525</b>	<b>57.310</b>	124
3	<b>14.881</b>	<b>18.502</b>	<b>20.199</b>	<b>53.582</b>	<b>133</b>
4	<b>13.661</b>	<b>17.599</b>	<b>18.782</b>	<b>50.042</b>	133
5	<b>13.530</b>	18.537	19.060	51.127	132
6	13.598	<b>17.345</b>	<b>18.576</b>	<b>49.519</b>	134
7	13.583	<b>17.322</b>	18.594	<b>49.499</b>	132
8	13.577	17.694	18.837	50.108	131
9	<b>13.524</b>	17.357	18.605	<b>49.486</b>	131
10	13.609	<b>17.316</b>	<b>18.547</b>	<b>49.472</b>	133
11	13.527	<b>17.271</b>	<b>18.521</b>	<b>49.319</b>	134
12	<b>13.434</b>	<b>17.254</b>	<b>18.495</b>	<b>49.183</b>	134

No.800 DENTI Emanuele					
1	<b>20.873</b>	<b>18.166</b>	<b>19.246</b>	<b>58.285</b>	132
2	<b>13.616</b>	<b>17.717</b>	<b>18.729</b>	<b>50.062</b>	132
3	13.659	<b>17.650</b>	<b>18.598</b>	<b>49.907</b>	<b>133</b>
4	<b>13.473</b>	17.657	18.686	<b>49.816</b>	133
5	<b>13.468</b>	<b>17.621</b>	21.390	52.479	130
6	14.157	<b>17.492</b>	18.623	50.272	133
7	13.545	17.494	<b>18.478</b>	<b>49.517</b>	132
8	<b>13.463</b>	<b>17.469</b>	18.664	49.596	132
9	<b>13.462</b>	<b>17.402</b>	18.640	<b>49.504</b>	132

No.802 CORMIDI Antonio					
1	<b>16.760</b>	<b>18.229</b>	<b>21.854</b>	<b>56.843</b>	121
2	<b>13.746</b>	<b>17.452</b>	<b>18.632</b>	<b>49.830</b>	131
3	<b>13.456</b>	<b>17.153</b>	<b>18.452</b>	<b>49.061</b>	132
4	13.472	17.298	18.498	49.268	132
5	<b>13.423</b>	17.363	18.473	49.259	133
6	14.350	17.814	18.557	50.721	132
7	13.544	17.224	18.608	49.376	133
8	13.438	17.340	18.585	49.363	<b>134</b>
9	13.467	17.309	18.591	49.367	132
10	13.436	17.237	18.469	49.142	133
11	14.105	20.685	18.687	53.477	<b>134</b>
12	37.761	20.336	18.590	1:16.687	134

No.804 ORLOV Maksim					
1	<b>18.130</b>	<b>19.931</b>	<b>18.828</b>	<b>56.889</b>	134
2	<b>13.521</b>	<b>17.068</b>	<b>18.614</b>	<b>49.203</b>	129
3	<b>13.399</b>	17.084	2:50.354	3:20.837	111
4	17.319	18.506	<b>18.347</b>	54.172	135
5	<b>13.304</b>	<b>16.940</b>	<b>18.123</b>	<b>48.367</b>	<b>135</b>
6	<b>13.184</b>	<b>16.902</b>	18.212	<b>48.298</b>	133
7	13.228	16.976	18.143	48.347	136
8	14.296	19.114	18.301	51.711	135
9	13.203	17.004	18.212	48.419	136

No.806 KROZSER Menyhert					
1	<b>17.199</b>	<b>19.870</b>	<b>19.768</b>	<b>56.837</b>	128
2	<b>13.624</b>	<b>17.455</b>	<b>19.036</b>	<b>50.115</b>	125
3	13.628	<b>17.287</b>	<b>18.433</b>	<b>49.348</b>	133
4	<b>13.453</b>	17.346	18.845	49.644	<b>136</b>
5	<b>13.371</b>	17.339	19.291	50.001	134
6	13.419	<b>17.199</b>	<b>18.301</b>	<b>48.919</b>	135
7	13.421	17.230	18.438	49.089	134
8	13.409	17.317	18.386	49.112	135
9	13.381	17.532	18.373	49.286	<b>136</b>

No.808 MINETTO Alessandro					
1	<b>17.815</b>	<b>19.059</b>	<b>19.269</b>	<b>56.143</b>	135
2	<b>13.971</b>	<b>17.448</b>	<b>18.454</b>	<b>49.873</b>	<b>136</b>
3	<b>13.460</b>	<b>17.209</b>	<b>18.332</b>	<b>49.001</b>	136
4	<b>13.402</b>	17.828	19.827	51.057	133



Marco Carlino

2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming





## KZ2 Official Free Practice (Even) (OPE) Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	13.520	17.295	18.320	49.135	136
6	13.374	17.264	18.253	48.891	136
7	13.474	17.289	18.369	49.132	136
8	13.506	17.321	18.533	49.360	135

### No.810 GUSTAVSSON Viktor

1	17.045	19.519	19.459	56.023	130
2	14.111	17.284	18.389	49.784	135
3	13.777	17.157	18.318	49.252	134
4	13.410	18.132	19.331	50.873	135
5	13.392	17.151	18.285	48.828	134
6	13.349	17.172	18.278	48.799	134
7	13.294	17.408	18.893	49.595	135

### No.812 OGGIANO Giampietro

1	19.112	21.441	22.831	1:03.384	109
2	15.256	17.981	18.776	52.013	133
3	13.610	17.492	18.788	49.890	132
4	13.604	17.387	18.751	49.742	134
5	13.603	17.345	18.742	49.690	134
6	13.618	17.407	18.574	49.599	133
7	13.574	17.325	18.595	49.494	133
8	13.665	17.380	18.610	49.655	134

### No.814 DEGERATU Milan

1	20.366	22.328	22.006	1:04.700	113
2	16.483	18.823	18.953	54.259	129
3	13.590	17.432	18.435	49.457	134
4	13.291	17.158	18.236	48.685	135
5	13.301	17.089	18.311	48.701	135
6	13.449	17.167	18.260	48.876	135
7	13.295	17.210	18.357	48.862	135

Marco Carlino



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

LSTiming

# KZ2 ELENCO VERIFICATI (63 Drivers)

## Document 1.1 OFFICIAL

No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Class
102	LG MOTORSPORT	ITA	BERTUCA Cristian Domenico	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 U18
105	PESCHINI CHIARA	ITA	SCABINI Alessio	ITA	EKS / TM KART / VEGA	KZ2 U18
106	RENDA MOTORSPORT	ITA	MARAGLIANO Alex	ITA	SODI / TM KART / VEGA	KZ2
107	MODENA KART	ITA	PICCINI Alessio	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2
109	NGM MOTORSPORT	ITA	MIGLIORE Salvatore	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	KZ2
110	JESOLO RACE	ITA	BASOLI Giorgio	ITA	JESOLO / TM KART / VEGA	KZ2 U18
111	TK RACING KART	ITA	PICCIONI Antonio	ITA	TK / TM KART / VEGA	KZ2
112	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LIUZZI Leonardo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 U18
115	RENDA MOTORSPORT	ITA	NOMBLLOT Jean	FRA	SODI / TM KART / VEGA	KZ2
119	LP RACING ASD	ITA	PELOSI Leonardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	KZ2
120	NKC MOTORSPORT	ITA	EBNER Moritz	ITA	DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	KZ2
121	KALI' KART RACING	ITA	BIANCO Simone	ITA	KALI' KART / TM KART / VEGA	KZ2 U18
123	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	LOMBARDO Angelo	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2
124	NOVALUX	ITA	TOSCANO Salvatore	ITA	LENZOKART / LKE / VEGA	KZ2
134	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	PAPARO Michael Barba	ITA	CRG / TM KART / VEGA	KZ2
138	KGT MOTORSPORT	ITA	TAYLOR Nicolas	CAN	TONY KART / TM KART / VEGA	KZ2
144	MODENA KART	ITA	HOLM Erik	SWE	PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2
145	MODENA KART	ITA	VILLANI Filippo	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2
146	MODENA KART	ITA	TORMEN Marco	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2
158	ASD CMT	ITA	MARTINESE Enrico	ITA	KR / TM KART / VEGA	KZ2 U18
160	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	ROUSSEAU Sorentin	FRA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 U18
161	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FLORESCU Potolea Zoe	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 U18
164	QUINTIERI ANTONIO	ITA	QUINTIERI Ermanno	ITA	IPK / TM KART / VEGA	KZ2 U18
165	LA MOTORSPORT	ITA	TANI Kimi	FIN	PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2 U18
167	ITALCORSE	ITA	MIZZONI Mirko	ITA	ITALCORSE / TM KART / VEGA	KZ2 MASTER
168	KING RACING TEAM	ITA	IPPOLITO Paolo	ITA	KR / IAME / VEGA	KZ2
169	LODDO GIAN MARCO	ITA	LODDO Gian Marco	ITA	CRG / TM KART / VEGA	KZ2
170	LODDO RICCARDO	ITA	LODDO Riccardo	ITA	CRG / TM KART / VEGA	KZ2 MASTER
174	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	FULGORI Alberto Jr	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 U18
175	KCS DI MANCINO ANTONIO	ITA	SANTONE Pietro	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2
176	MC RACING	ITA	BERLONI Bernardo	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	KZ2 U18
177	RENDA MOTORSPORT	ITA	TIMO Jungling	ITA	SODI / TM KART / VEGA	KZ2 U18
178	ANDREOLI RAFFAELE	ITA	ANDREOLI Raffaele	ITA	MARANELLO / TM KART / VEGA	KZ2
179	SIMONETTI EMANUELE	ITA	SIMONETTI Emanuele	ITA	PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2
184	GSR TEAM	ITA	FORE' Davide	ITA	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 MASTER
186	TBKART RACING TEAM	ITA	GOLDSTEIN Elie	BEL	TB KART / TM KART / VEGA	KZ2
187	KING RACING TEAM	ITA	ALBANESE Danilo	ITA	KR / IAME / VEGA	KZ2
188	TBKART RACING TEAM	ITA	SPECK Luis Lauren	DEU	TB KAT / TM KART / VEGA	KZ2
189	MONSTER K FACTORY TEAM	ITA	DEL CINQUE Ernesto	ITA	INTREPID / TM KART / VEGA	KZ2

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

## KZ2 ELENCO VERIFICATI (63 Drivers)

Document 1.1 OFFICIAL

No.	Competitor	Nation	Driver	Nation	Equipment	Class
190	RACING TEAM LE FONTI		MARCHETTI Samuele		BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2
191	KING RACING TEAM		BABAIANO Darius Lucian		KR / TM KART / VEGA	KZ2 U18
192	CRG HOLLAND		VAN Werven		CRG / TM KART / VEGA	KZ2 U18
193	CRG HOLLAND		KUYPERS Siep		CRG / TM KART / VEGA	KZ2 U18
194	DR		RENAUDIN Adrien		DR / MODENA ENGINES / VEGA	KZ2
195	BENEDETTI MATTEO		BENEDETTI Matteo		TONY KART / VORTEX / VEGA	KZ2
196	FERRARA KART		FIorentino Filippo		CRG / TM KART / VEGA	KZ2 U18
197	ASD D'ALESSANDRO RACING		D'ALESSANDRO Edoardo		SODI / VEGA	KZ2 U18
199	SGRACE S.R.L.		ROSATI Fabrizio		MARANELLO / TM KART / VEGA	KZ2
800	RSC RCING DENTLEY ASD		DENTI Emanuele		DRAGO CORSE / TM KART / VEGA	KZ2
801	MODENA KART		NUCCIONI Filippo		PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2
802	CORMIDI ANTONIO		CORMIDI Antonio		BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2
803	PROFICO ROBERTO		PROFICO Roberto		TONY KART / TM KART / VEGA	KZ2 MASTER
804	MODENA KART		ORLOV Maksim		PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2 U18
806	MODENA KART		KROZSER Menyhart		PAROLIN / TM KART / VEGA	KZ2 U18
807	KING RACING TEAM		LA MARTINA Vincenzo		KR / IAME / VEGA	KZ2
808	CRG RACING TEAM		MINETTO Alessandro		CRG / TM KART / VEGA	KZ2 U18
809	CRG HOLLAND		DE KLEIJN Christiaan		CRG / TM KART / VEGA	KZ2
810	CRG RACING TEAM		GUSTAVSSON Viktor		CRG / TM KART / VEGA	KZ2
811	CRG RACING TEAM		CARBONNEL Arthur		CRG / TM KART / VEGA	KZ2
812	EREBUS RACING KART		OGGIANO Giampietro		BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2
813	ASD AK COMPETITION		BARNABA Donato		TBKART / TM KART / VEGA	KZ2
814	DR		DEGERATU Milan		DR / MODENA ENGINES / VEGA	KZ2 U18
815	KCS DI MANCINO ANTONIO		KUTSKOV Kirill	//	BIREL ART / TM KART / VEGA	KZ2 U18

Pres. del Collegio



Membro Coll.



Membro Coll.



2024 CIK Rnd3 (ITA) 20-23/06/2024

Page 2 / 2

LSTiming

Apex Timing GoRacing 



Cetilar

